

Приложение № 20
к Долгосрочному Инвестиционному Соглашению
№ ____ от «____» _____ 201_ г.

**ПОРЯДОК РАСЧЕТА СУММ УМЕНЬШЕНИЯ
ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО ПЛАТЕЖА И (ИЛИ)
ИНВЕСТИЦИОННОГО ПЛАТЕЖА**

1. Общие положения

- 1.1 Настоящее Приложение устанавливает порядок начисления Штрафных Баллов Исполнителю и использования таких Штрафных Баллов в целях расчета сумм Уменьшения Эксплуатационного Платежа и сумм Уменьшения Инвестиционного Платежа в период действия Соглашения с учетом положений Приложения № 15 к Соглашению.
- 1.2 Все термины и определения, используемые в настоящем Приложении, имеют значение, указанное в Приложении № 1 к Соглашению.
- 1.3 Во избежание сомнений Стороны определенно соглашаются, что Штрафные Баллы равно как рассчитываемые исходя из них суммы Уменьшения Эксплуатационного Платежа и Уменьшения Инвестиционного Платежа, в отличие от Неустоек, как они определены в Приложении № 22 являются расчетной величиной, используемой Сторонами, для целей расчета выплачиваемых сумм Эксплуатационного Платежа и сумм Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в соответствии с условиями Соглашения, включая положения Приложения № 15, и в связи с этим, в отношении них не применяются положения ст. 333 ГК РФ.
- 1.4 Указание в настоящем Приложении, иных приложениях к Соглашению и в самом Соглашении на вычитание сумм Уменьшения Эксплуатационного Платежа и/или сумм Уменьшения Инвестиционного Платежа, рассчитываемых исходя из начисленных Штрафных Баллов, из сумм Эксплуатационного Платежа и/или сумм Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, соответственно, означает указание на специальный порядок расчета размера соответствующих Эксплуатационных Платежей и/или Уменьшаемой Части Инвестиционных Платежей, подлежащих выплате Исполнителю, и ни при каких условиях не может толковаться как дающее Исполнителю основание требовать выплаты Государственной компанией сумм таких платежей в большем размере без учета начисленных ему Штрафных Баллов.
- 1.5 Штрафные Баллы начисляются Исполнителю за допущенные неисполнения обязательств и(или) нарушение требований к исполнению обязательств, установленных Соглашением в отношении Эксплуатационной Стадии, в порядке предусмотренном Соглашением и Приложением № 15, в размере, предусмотренном в настоящем Приложении.
- 1.6 Денежный эквивалент 1 (Один) Штрафного Балла равен 1000,00 рублей (Одна тысяча рублей 00 копеек) в Базовом Уровне Цен, подлежащем ежегодной индексации на индексы потребительских цен, утвержденные Минэкономразвития России или иным уполномоченным Государственным Органом.
- 1.7 Штрафные Баллы начисляются за однократный факт неисполнения/ ненадлежащего исполнения обязательств Исполнителем или за каждый день неисполнения обязательств и(или) несоответствия Объекта требованиям, установленным Соглашением в зависимости от условий Приложений А, Б, В к настоящему Приложению. В случае начисления Штрафных Баллов за длящееся неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств Исполнителем или несоответствие Объекта требованиям, установленным Соглашением,

такие Штрафные Баллы начисляются за каждый день неисполнения/несоответствия с даты выявления Государственной компанией Нарушения до Даты устранения Нарушения включительно. В случае начисления Штрафных Баллов за однократный факт неисполнения/ненадлежащего исполнения обязательств Исполнителем такие Штрафные Баллы могут назначаться повторно в случае повторных нарушений Исполнителем соответствующих обязательств, но не чаще 1 раза в сутки вплоть до даты устранения Нарушения или не ранее сроков устранения нарушений, указанных в Предписаниях об Устранении Нарушений в зависимости от того, что предусмотрено Приложениями А, Б, В к настоящему Приложению.

- 1.8 Предусмотренные настоящим Приложением Штрафные Баллы за нарушение Исполнителем обязательств по Соглашению не начисляются в случае, если такое неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Соглашению явилось следствием наступления Особых Обстоятельств или Обстоятельств Непреодолимой Силы, которые Исполнитель не мог заранее знать или разумно предвидеть.
- 1.9 Максимальное количество Штрафных Баллов, которое может быть начислено Исполнителю, и превышение которого является основанием для расторжения Соглашения (далее – «Порог Расторжения по Штрафным Баллам»), составляет:
 - (a) величину в 1 200 000 (Один миллион двести тысяч) Штрафных Баллов за один Операционный Год Соглашения;
 - (b) величину в 3 600 000 (Три миллиона шестьсот тысяч) Штрафных Баллов за непрерывный период равный шести Операционным Годам Соглашения;
 - (c) величину в 8 400 000 (Восемь миллионов четыреста тысяч) Штрафных Баллов за весь период Соглашения.

2. Порядок начисления Штрафных Баллов за нарушение Требований к Содержанию, Требований к Эксплуатации СВП, АСУДД и расчета сумм Уменьшения Эксплуатационного Платежа (далее – Штрафные баллы за Эксплуатацию)

- 2.1 Учетным периодом для целей расчета и начисления сумм Уменьшения Эксплуатационного Платежа является квартал, состоящий из трех календарных месяцев (далее – «Учетный Период Эксплуатации»).
- 2.2 Начисление Исполнителю Штрафных Баллов за Эксплуатацию осуществляется в порядке, предусмотренном главами 4-5 Соглашения, по результатам проводимых Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) Проверок Содержания, соблюдения Исполнителем Требований к Эксплуатации СВП, АСУДД за выявленные нарушения Требований к Содержанию, Эксплуатации СВП, АСУДД, за которые в соответствии с настоящим Приложением предусмотрено начисление Штрафных Баллов (далее – «Требования к Эксплуатации»), в соответствии с подписанными Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) Актами Выявленных Нарушений.
- 2.3 Начисление Исполнителю Штрафных Баллов за Эксплуатацию по итогам Учетного Периода Эксплуатации осуществляется при условии, если их общая сумма по всем выявленным нарушениям Требований к Эксплуатации в соответствующем Учетном

Периоде Эксплуатации превысит значение 100 Штрафных Баллов (далее – «Порог Начисления Штрафов»). Если же по итогам Учетного Периода Эксплуатации сумма Штрафных Баллов по выявленным нарушениям Требований к Эксплуатации не превысит Порога Начисления Штрафных Баллов, Штрафные Баллы за Эксплуатацию Исполнителю в соответствующем Учетном Периоде не начисляются, а в следующем Учетном Периоде начисление Штрафных Баллов за Эксплуатацию за нарушение Исполнителем Требований к Эксплуатации производится с нуля.

- 2.4 Предельная сумма Уменьшения Эксплуатационного Платежа за один Учетный Период Эксплуатации, не может превышать 23 000 000,00 (Двадцать три миллиона рублей 00 копеек) в Базовом Уровне Цен, что эквивалентно 23 000 (Двадцать три тысячи) Штрафных Баллов.
- 2.5 В случае если за Учетный Период Эксплуатации сумма начисленных Исполнителю Штрафных Баллов за Эксплуатацию, используемая для расчета размера Уменьшения Эксплуатационного Платежа, превысит значение, указанное в п. 2.4 настоящего Приложения, оставшаяся часть суммы Штрафных Баллов за Эксплуатацию переносится на следующий Учетный Период Эксплуатации и используется для расчета суммы Уменьшения Эксплуатационного Платежа за следующий Учетный Период Эксплуатации. Данный порядок применяется ко всем последующим Учетным Периодам Эксплуатации. В случае если на дату окончания Операционного года совокупная сумма Штрафных Баллов за Эксплуатацию, начисленных Исполнителю в течение всего истекшего Операционного года, превысила значение в 92 000 (Девяноста две тысячи) Штрафных Баллов, такая разница учитывается при расчете Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа согласно Формуле 15.14 Приложения № 15.
- 2.6 Штрафные Баллы за нарушение Требований к Содержанию начисляются Исполнителю путем пересчета приведенных в Приложении В значений коэффициентов снятия, с учетом коэффициентов снятия, указанных в приложении № 8.9 к Регламенту приемки содержания (Приложение № 8) к Соглашению, за нарушение Требований к Содержанию (далее – «Коэффициент Снятия») и(или) путем начисления Штрафных Баллов за нарушение отдельных Требований к Эксплуатации СВП, АСУДД в соответствии с Приложением Г к настоящему Приложению 20. Пересчет Коэффициентов Снятия в Штрафные Баллы и расчет суммарного количества Штрафных Баллов, начисляемых Исполнителю по итогам Учетного Периода Эксплуатации, осуществляется в соответствии с Формулой 20.1 ниже:

Формула 20.1

$$ШБЭ_i = ШБ_s^i + \sum_{j=1}^m ШБ_j^i, \text{ где:}$$

i – Учетный Период Эксплуатации;

$ШБЭ_i$ - величина начисляемых Штрафных Баллов за Эксплуатацию по результатам i -го Учетного Периода Эксплуатации;

$ШБ_s^i$ - величина Штрафных Баллов за нарушение показателей содержания, установленных в Приложении В к настоящему Приложению, определяемая в соответствии со значением коэффициента уровня содержания для i -го Учетного Периода Эксплуатации ($УС_i$) по Таблице 20.1;

Дополнительно в $ШБ_s^i$ включается сумма Штрафных Баллов в случае, если на одном и более километрах Автомобильной Дороги нарушено более 3 требований к содержанию, установленных в Приложении В к настоящему Приложению (далее - $ШБП_i$)

Таблица 20.1. Значения $ШБ_s^i$ и $УС_i$

Коэффициент уровня содержания ($УС_i$)	Величина Штрафных Баллов за нарушение требований к Содержанию ($ШБ_s^i$)
0 – 3%	$\frac{КС_i}{3\%} \times 1\,000 + ШБП_i$
3 – 10%	$\frac{КС_i}{10\%} \times 23\,000 + ШБП_i$
10 – 15%	$\frac{КС_i}{15\%} \times 153\,000 + ШБП_i$
> 15% (для первого квартала)	306 000 + $ШБП$
> 15% (для двух и более последовательных кварталов)	447 000 + $ШБП_i$

, где:

Формула 20.1.1

$$КС_i = \frac{\sum_{h=1}^H \left(\frac{\sum_{k=1}^{L_h} \sum_{x=1}^n КС_{xh}^{ki}}{L} \right)}{H} \times 100\%$$

Формула 20.1.2

$$УС_i = \frac{\sum_{h=1}^H \left(\frac{\sum_{k=1}^{L_h} КНС_h^{ki}}{L} \right)}{H} \times 100\%$$

Формула 20.1.3

$$ШБП_i = \frac{\sum_{h=1}^H \sum_{k=1}^{L_h} (\sum_{x=1}^n КНС_{xh}^{ki} - 3)}{H} \times 10, \text{ где:}$$

k – порядковый номер километра Автомобильной Дороги (с 1-го до L-ого);

L – проектная длина Автомобильной дороги в километрах (округленная вверх до целого значения), составляющая 89,01 км (и подлежащая уточнению в случае изменения по результатам строительно-монтажных работ);

x – порядковый номер оцениваемого показателя содержания в соответствии с Приложением В;

n – общее количество оцениваемых показателей содержания в соответствии с Приложением В;

h – порядковый номер Проверки Содержания в течение i -го Учетного Периода Эксплуатации в соответствии с подписанными Актами Выявленных Нарушений Эксплуатации;

H – общее количество проведенных Проверок Содержания в течение i -го Учетного Периода Эксплуатации в соответствии с подписанными Актами Выявленных Нарушений Эксплуатации;

KC_i – величина Коэффициента Снятия для i -го Учетного Периода Эксплуатации, среднего арифметического по всем километрам проектной длины Автомобильной дороги и по всем проведенным в течение i -го Учетного Периода Эксплуатации Проверкам Содержания в соответствии с подписанными Актами Выявленных Нарушений Эксплуатации;

KC_{xh}^{ki} – величина Коэффициента Снятия, начисленного Исполнителю в течение i -го Учетного Периода Эксплуатации по h -ой Проверке Содержания в соответствии с подписанными Актами Выявленных Нарушений Эксплуатации, за нарушение установленных в Приложении В к настоящему Приложению требований к x -му показателю эксплуатационного содержания на k -ом километре Автомобильной Дороги;

При этом значение $\sum_{x=1}^n KC_{xh}^{ki}$ не может быть больше 1, что означает, что в случае если в результате расчета по данной части Формулы 20.1.1 будет получена величина, превышающая 1, значение данной части формулы принимается равным 1.

UC_i – величина коэффициента уровня содержания для i -го Учетного Периода Эксплуатации, среднего арифметического по всем километрам проектной длины Автомобильной дороги и по всем проведенным в течение i -го Учетного Периода Эксплуатации Проверкам Содержания в соответствии с подписанными Актами Выявленных Нарушений Эксплуатации;

KHC_h^{ki} – величина, равная 1 если на k -ом километре Автомобильной Дороги, на котором в течение i -го Учетного Периода Эксплуатации по h -ой Проверке Содержания выявлено нарушение требований по одному или более показателям содержания, установленным в Приложении В к настоящему Приложению, в соответствии с подписанными Актами Выявленных Нарушений Эксплуатации, и равняется нулю в ином случае;

KHC_{xh}^{ki} – величина, равная 1 в случае если на k -ом километре Автомобильной Дороги в течение i -го Учетного Периода Эксплуатации по h -ой Проверке Содержания выявлено нарушение требований по x -му показателю содержания, установленным в Приложении В к настоящему Приложению, в соответствии с подписанными Актами Выявленных Нарушений Эксплуатации, и равная нулю в случае отсутствия такого нарушения;

$ШБП_i$ – величина Штрафных Баллов, начисленных по результатам i -го Учетного Периода Эксплуатации за нарушение требований к содержанию по количеству нарушенных показателей эксплуатационного содержания, установленных в Приложении В к настоящему Приложению;

При этом, величина $ШБП_i$ принимается равной нулю в случае, если выражение

$$\sum_{x=1}^n KHC_{xh}^{ki} - 3 < 0$$

$ШБ_j^i$ – величина Штрафных Баллов за нарушение j – го требования к исполнению Соглашения в соответствии с Приложением Г, начисленных Исполнителю в i –ом Учетном Периоде Эксплуатации на основании подписанных Актов Выявленных Нарушений Эксплуатации (при этом в случае, если в течение квартала начисление Штрафных Баллов за

нарушение соответствующего требования производилось неоднократно, то суммируются все начисленные таким образом Штрафные Баллы);

j - порядковый номер нарушения Эксплуатационных Требований в соответствии с Приложением Г, за которые предусмотрено начисление Штрафных Баллов;

m - общее число нарушений требований к исполнению Соглашения на Эксплуатационной Стадии в соответствии с Приложением Г, за которые предусмотрено начисление Штрафных Баллов.

2.7 Начисление Штрафных Баллов и расчет Уменьшения Эксплуатационного Платежа по итогам Учетного Периода Эксплуатации осуществляются в следующем порядке:

2.7.1 В ходе промежуточных ежедекадных Проверок Содержания, проводимых в соответствии с разделом 4.16 Соглашения, Стороны и (или) Инженер (если применимо) одновременно с Актом выявленных Нарушений Требований к Содержанию и предписанием об устранении Нарушений подписывают Промежуточную ведомость Нарушений Содержания, в которой фиксируются:

2.7.1.1 Нарушения Содержания, которые выявлены на данном километре Автомобильной дороги впервые и до даты Проверки зафиксированы Исполнителем в журналах ежедневного осмотра. Такие нарушения Содержания не влекут начисление Коэффициентов Снятия, указанных в Приложении В;

2.7.1.2 Нарушения Содержания, влекущие начисление Коэффициентов Снятия, предусмотренных Приложением В:

2.7.1.2.1 Выявленное по результатам Проверки Нарушение Требований к Содержанию не зафиксировано Исполнителем в журналах ежедневного осмотра до даты проведения Проверки;

2.7.1.2.2 Нарушен директивный срок устранения Дефекта Содержания, указанный в Приложении В;

2.7.1.2.3 Выявленное Нарушение Требований к Содержанию напрямую влияет на безопасность дорожного движения согласно Приложению В к настоящему Приложению.

2.7.2 По результатам каждой ежедекадной проверки выполнения Исполнителем требований к Содержанию Государственная компания формирует в соответствии с Актом Выявленных Нарушений Содержания промежуточную ведомость Нарушений Содержания, которая содержит информацию о количестве километров, на которых выявлены недопустимые нарушения показателей Содержания согласно Приложению В к настоящему Приложению, а также Коэффициенты Снятия, фиксируемые в соответствии с правилами п. 2.7.1 выше применительно к каждому километру проектной длины Автомобильной дороги. Во избежание сомнений в остальном форма и правила заполнения ведомости Нарушений Содержания будут согласованы Сторонами до Даты начала Эксплуатации. По результатам Промежуточных ведомостей Нарушений Содержания, подписанных Сторонами по результатам промежуточных ежедекадных Проверок Содержания, формируется итоговая ведомость Нарушений Содержания, прилагаемая к Акту Выявленных Нарушений Требований к Содержанию, который подписывается по результатам ежеквартальной Проверки Содержания в соответствии с разделом 4.16 Соглашения.

- 2.7.3 При осуществлении Проверок Эксплуатации Государственная компания и(или) привлеченный ею Инженер (если применимо) в случае выявления нарушений Требований к Эксплуатации СВП, АСУДД, установленных в Приложении Г к настоящему Приложению, составляют и подписывают Акты Выявленных Нарушений, в порядке, предусмотренном разделом 4.16 Соглашения и иными разделами Соглашения;
- 2.7.4 На основании подписанных Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) Актов Выявленных Нарушений Требований к Эксплуатации и промежуточных Ведомостей Нарушений Содержания в течение Учетного Периода Эксплуатации, Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) осуществляется расчет Штрафных Баллов за Эксплуатацию, подлежащих начислению Исполнителю по итогам соответствующего Учетного Периода Эксплуатации (Расчет Штрафных Баллов за Эксплуатацию), выполняемый в соответствии с Формулой 20.1 выше, при этом при расчетах учитываются:
- (i) все Штрафные Баллы и(или) Коэффициенты Снятия, начисленные Исполнителю в соответствии с подписанными Сторонами в течение Учетного Периода Эксплуатации Актами Выявленных Нарушений Содержания. Во избежание сомнений, к подписанным Сторонами Актам Выявленных Нарушений Содержания приравниваются все Акты Выявленных Нарушений Эксплуатации, не подписанные Исполнителем, но вступившие в силу в соответствии с разделом 4.16 Соглашения и обязательные для исполнения Исполнителем;
 - (ii) все Штрафные Баллы и(или) Коэффициенты Снятия, начисленные Исполнителю в соответствии с подписанными Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) в течение Учетного Периода Эксплуатации Актами Выявленных Нарушений Содержания, которые были оспорены Исполнителем в соответствии с разделом 4.16 Соглашения, но по которым до окончания соответствующего календарного квартала не было вынесено решения в Порядке Разрешения Споров;
 - (iii) все Штрафные Баллы, начисленные Исполнителю в соответствии с подписанными Сторонами в течение Учетного Периода Эксплуатации Актами Выявленных Нарушений Требований к Эксплуатации СВП, АСУДД. Во избежание сомнений, к подписанным Сторонами Актам Выявленных Нарушений Требований к Эксплуатации СВП, АСУДД приравниваются все Акты Выявленных Нарушений Требований к Эксплуатации СВП, АСУДД, не подписанные Исполнителем, но вступившие в силу в соответствии с разделом 4.16 Соглашения и обязательные для исполнения Исполнителем;
 - (iv) все Штрафные Баллы, начисленные Исполнителю в соответствии с подписанными Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) в течение Учетного Периода Эксплуатации Актами Выявленных Требований к Эксплуатации СВП, АСУДД, которые были оспорены Исполнителем в соответствии с разделом 4.16 Соглашения, но по которым до окончания соответствующего календарного квартала не было вынесено решения в Порядке Разрешения Споров;
 - (v) все Штрафные Баллы и(или) Коэффициенты Снятия, начисленные Исполнителю за выявленные в Учетном Периоде Эксплуатации нарушения Требований к Эксплуатации в соответствии с вынесенными решениями в Порядке Разрешения Споров в размере, определенном такими решениями;
- 2.7.5 Составленный в соответствии с п.2.7.4 Расчет Штрафных Баллов за Эксплуатацию в соответствии с разделом 4.16 Соглашения подписывается Исполнителем, Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо). Исполнитель вправе

отказаться от подписания Расчета Штрафных Баллов за Эксплуатацию только в случае его несоответствия положениям п.2.7.4 выше и(или) его несоответствия утвержденной Государственной компанией форме данного расчета и(или) в случае обнаружения математических ошибок, которые должны быть в максимально короткий срок (не более одного рабочего дня) исправлены Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо). Во всех остальных случаях отказ Исполнителя от подписания Расчета Штрафных Баллов за Эксплуатацию рассматривается как нарушение обязательств Исполнителя по Соглашению и влечет за собой право Государственной компании не выплачивать Эксплуатационный Платеж за соответствующий Учетный Период Эксплуатации до момента выполнения соответствующих обязательств Исполнителем.

2.7.6 Расчет общей начисленной суммы Уменьшения Эксплуатационного Платежа за Учетный Период Эксплуатации i рассчитывается в соответствии с Формулой 20.2 ниже:

Формула 20.2

$$УЭП_{pi} = (ШБЭ_{pi} + НШБЭ_{p(i-1)}) \times 1000 \times НИПЦ_{pi}$$

при условии, что $(ШБЭ_{pi} + НШБЭ_{p(i-1)}) \leq 23\,000$, где:

$УЭП_{pi}$ - значение начисленной суммы Уменьшения Эксплуатационного Платежа за i -ый Учетный Период Эксплуатации (квартал) p -го календарного года исполнения Соглашения в рублях;

$ШБЭ_{pi}$ - начисленная сумма Штрафных Баллов за Эксплуатацию в i -ый Учетный Период Эксплуатации (квартал) p -го календарного года исполнения Соглашения в соответствии с Формулой 20.1 выше;

$НШБЭ$ - сумма непогашенных Штрафных Баллов за Эксплуатацию, которые были начислены Исполнителю в Учетных Периодах Эксплуатации, предшествующих Учетному Периоду Эксплуатации i , но в соответствии с п.2.5 выше были перенесены на последующий Учетный Период или Учетные Периоды Эксплуатации (в зависимости от того, что применимо) и при этом не были учтены в расчетах сумм Уменьшения Эксплуатационного Платежа за предшествующий Учетный Период или Учетные Периоды Эксплуатации (в зависимости от того, что применимо), зафиксированная на конец Учетного Периода Эксплуатации $i-1$.

$НИПЦ_{pi}$ – накопленный индекс потребительских цен на товары и услуги, используемый для расчетов суммы Уменьшения Эксплуатационного за i -ый Учетный Период Эксплуатации (квартал) p -го календарного года исполнения Соглашения, который рассчитывается следующим образом:

если i означает 1 квартал (январь-март) года p , то

Формула 20.2.1

$$НИПЦ_{pi} = \left(\prod_{y=2014}^{p-2} ГИПЦ_y \right) \times \prod_{q=1}^3 КИПЦ_{(p-1)q}$$

если i означает 2 квартал (апрель-июнь) года p , то

Формула 20.2.2

$$НИПЦ_{pi} = \prod_{y=2014}^{p-1} ГИПЦ_y$$

если i означает 3 квартал (июль-сентябрь) года p , то

Формула 20.2.3

$$НИПЦ_{pi} = (\prod_{y=2014}^{p-1} ГИПЦ_y) \times КИПЦ_{p1}$$

если i означает 4 квартал (октябрь-декабрь) года p , то

Формула 20.2.4

$$НИПЦ_{pi} = (\prod_{y=2014}^{p-1} ГИПЦ_y) \times \prod_{q=1}^2 КИПЦ_{pq}$$

где,

$\prod_{y=n}^k$ - означает произведение показателей, относящихся к периодам от «n» до «k»;

$ГИПЦ_y$ – годовой индекс потребительских цен на товары и услуги в календарном году y ;

$КИПЦ_{pq}$ - квартальный индекс потребительских цен на товары и услуги в q -ом квартале p -го календарного года.

В случае невыполнения условия, что: $(ШБЭ_{pi} + НШБЭ_{p(i-1)}) \leq 23\,000$, значение $УЭП_{pi}$ принимается равным 23 000.

Для целей расчета сумм Уменьшения Эксплуатационного Платежа за последующие Учетные Периоды Эксплуатации расчет остаточной суммы непогашенных Штрафных Баллов за Эксплуатацию на конец Учетного Периода Эксплуатации i осуществляется в соответствии с Формулой 20.3 ниже:

Формула 20.3

$$НШБЭ_{pi} = (ШБЭ_{pi} + НШБЭ_{p(i-1)}) - [0]$$

- 2.8 Расчет суммы Эксплуатационного Платежа, подлежащего выплате Исполнителю с учетом Уменьшения Эксплуатационного Платежа по итогам Учетного Периода Эксплуатации, осуществляется Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) в порядке и в соответствии с методикой расчета, приведенной в Приложении № 15.
- 2.9 Выплата Эксплуатационного Платежа осуществляется в порядке, предусмотренном разделом 5.4 Соглашения и Приложением № 15.
- 2.10 Если после осуществления выплаты Эксплуатационного Платежа по результатам процедуры Разрешения Спорov Исполнителем будет доказана полная либо частичная необоснованность начисленной суммы Уменьшения Эксплуатационного Платежа, и в частности, полная, либо частичная необоснованность начисленных Штрафных Баллов в соответствии с п.2.7.5 выше, Государственная компания обязан будет в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента вынесения соответствующего решения по процедуре Разрешения Спорov осуществить возврат Исполнителю удержанную сумму Уменьшения

Эксплуатационного Платежа в размере, предусмотренном данным решением. При этом, если в Порядке Разрешения Споров, не будет принято решение об ином, Государственная компания помимо подлежащих возврату удержанных сумм Уменьшения Эксплуатационного Платежа должен будет выплатить Исполнителю неустойку в размере 1/365 учетной ставки Центрального Банка Российской Федерации от размера суммы Уменьшения Эксплуатационного Платежа, подлежащей возврату Исполнителю в соответствии с решением, принятым по результатам процедуры Разрешения Споров, за каждый день с момента выплаты Эксплуатационного Платежа, до дня фактического возврата (выплаты) данной суммы Государственной компанией Исполнителю. В случае если удержание суммы Уменьшения Эксплуатационного Платежа, подлежащей возврату Исполнителю в соответствии с решением, принятым по результатам процедуры Разрешения Споров, было осуществлено по решению или на основании решения (заключения) Инженера, выплата указанной неустойки производится Инженером.

3. Порядок начисления и выплаты (удержания) Штрафных Баллов за несоответствие Автомобильной дороги Транспортно-эксплуатационным показателям (далее – Критические Дефекты) и нарушение Требований к Доступности (Ограничение Доступности)

- 3.1 Фиксация Нарушений ТЭП и(или) Требований к Доступности, подписание предписаний об Устранении Нарушений ТЭП осуществляется Государственной компанией и(или) привлеченным им Инженером (если применимо) в порядке, предусмотренном разделом 4.15 Соглашения.
- 3.2 Учетным периодом для целей расчета и начисления Штрафов за Критические Дефекты и Ограничение Доступности является период, равный 365 или 366 (для високосных лет) календарным дням, исчисляемый с 1-го октября календарного года, предшествующего Операционному Году, в котором производится начисление Штрафов за Критические Дефекты и Ограничение Доступности, по [Дата начала Эксплуатации] Операционного Года, в котором производится расчет и начисление Штрафов за Критические Дефекты и Ограничение Доступности (далее – «Учетный Период по ТЭП и Доступности»). Штрафные Баллы за Критические Дефекты и(или) Штрафные Баллы за Ограничение Доступности, начисленные Исполнителю после [Дата начала Эксплуатации] Операционного Года, удерживаются с Исполнителя в следующем Операционном Году, за исключением последнего Операционного Года исполнения Соглашения.
- 3.3. Предельная сумма Штрафов за Критические Дефекты и Ограничение Доступности, которая может быть удержана с Исполнителя по итогам Учетного Периода для Нарушений ТЭП и требований к Доступности, не может превышать суммы Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, подлежащей выплате Исполнителю в Операционном Году окончания соответствующего учетного периода.
- 3.4. В случае, если по итогам Учетного Периода по ТЭП и Доступности сумма начисленных Исполнителю Штрафов за Критические Дефекты и Ограничение Доступности превысит сумму, указанную в п. 3.3 настоящего Приложения, оставшаяся часть суммы Штрафов за Критические Дефекты и Ограничение Доступности удерживается с Исполнителя в следующем Учетном периоде по ТЭП и Доступности. Данный порядок применяется ко

всем последующим Учетным Периодам по ТЭП и Доступности.

- 3.5. Штрафные Баллы за Критические Дефекты начисляются за каждый день несоответствия Объекта требованиям, установленным Соглашением, начиная с даты выявления Государственной компанией факта несоответствия Объекта ТЭП, установленным для соответствующего периода Эксплуатационной Стадии, до даты устранения такого несоответствия включительно. Период начисления Штрафных Баллов за Ограничение Доступности определяется в соответствии с Приложением А к настоящему Приложению.
- 3.6. Штрафы за Критические Дефекты и Ограничение Доступности начисляются и удерживаются с Исполнителя в следующем порядке:
- 3.6.1. В течение 10 (десяти) рабочих дней с даты подписания Акта об Устранении Нарушений ТЭП и(или) Акта выявленных Нарушений Требований к Доступности Государственная компания и(или) Инженер (если применимо) направляют Исполнителю расчет суммы Штрафных Баллов, начисляемых Исполнителю за соответствующие Критические Дефекты и Ограничение Доступности, которая рассчитывается в соответствии с Приложениями А и Б к настоящему Приложению № 20 и расчет начисляемой суммы Штрафов в соответствии с начисленными Штрафными Баллами (далее – «Расчет Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа»);
- 3.6.2. В течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения указанного в пп.3.6.1 расчета Исполнитель вправе направить Инженеру и(или) Государственной компании (в зависимости от того, что применимо) аргументированные возражения в отношении полученного Расчета Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, а также инициировать проведение Согласительного Совещания с участием Уполномоченных Лиц Государственной компании и(или) Инженера (если применимо) с целью изложения и обоснования своей позиции. Государственная компания обязана организовать проведение такого Согласительного Совещания в течение не более 2 (двух) рабочих дней с момента получения соответствующего запроса Исполнителя. Если по истечении указанного в настоящем пункте срока Исполнитель не представит возражений в отношении Расчета Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, данный расчет считается согласованным Исполнителем;
- 3.6.3. В течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения от Исполнителя аргументированных возражений в отношении Расчета Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в соответствии с п.3.6.2 выше Государственная компания и(или) Инженер (если применимо):
- 3.6.3.1.вносят изменения в произведенный ими Расчет Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в соответствии с замечаниями Исполнителя и направляют откорректированный отчет Исполнителю; либо
- 3.6.3.2.направляют Исполнителю свое несогласие с представленными им возражениями; во избежание сомнений, невыполнение Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) в течение указанного в настоящем п.3.6.3 срока ни одного из указанных в пп. 3.6.3.1 – 3.6.3.2 выше действий, считается выражением несогласия с полученными от Исполнителя возражениями в отношении Расчета

Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа. В этом случае, а также в случае, указанном в пп. 3.6.3.2 выше, считается, что между Сторонами возник Спор, подлежащий урегулированию в Порядке Разрешения Споров. Настоящим Стороны соглашаются, что до урегулирования указанного Спора в Порядке Разрешения Споров, взаиморасчеты Сторон осуществляются исходя из суммы Штрафов за Критические Дефекты и/или Ограничение Доступности, начисленной Исполнителю в соответствии с произведенным Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) Расчетом Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа;

3.6.4. Все суммы Штрафов за Критические Дефекты и/или Ограничение Доступности, начисленные Исполнителю в течение Учетного Периода по ТЭП и Доступности в порядке, указанном в пп.3.6.1 – 3.6.3 выше, суммируются и включаются в Расчет Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, направляемого Государственной компанией Исполнителю в соответствии с Приложением № 15 к Соглашению (путем вычитания полученной таким образом общей суммы всех начисленных в течение Учетного Периода по ТЭП и Доступности сумм Штрафов за Критические Дефекты и/или Ограничение Доступности из суммы Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, подлежащей выплате Исполнителю в соответствии с Приложением № 15 в Операционном Году окончания соответствующего Учетного Периода по ТЭП и Доступности). При этом в указанную общую сумму начисленных Штрафов за Критические Дефекты и/или Ограничение Доступности, подлежащих удержанию из выплачиваемой суммы Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, включаются:

- i. все суммы Штрафов за Критические Дефекты и/или Ограничение Доступности, начисленные Исполнителю в течение Учетного Периода по ТЭП и Доступности, которые были согласованы Сторонами, в размере, указанном в соответствующих им Расчеты Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, произведенных Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) в соответствии с п.3.6.1-3.6.3 выше;
- ii. все суммы Штрафов за Критические Дефекты и/или Ограничение Доступности, начисленные Исполнителю в течение Учетного Периода по ТЭП и Доступности, которые были оспорены Исполнителем в соответствии с п.3.6.3 выше, но по которым до окончания Учетного Периода по ТЭП и Доступности не было вынесено решения в Порядке Разрешения Споров, в размере, указанном в соответствующих им Расчеты Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, произведенных Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) в соответствии с п.3.6.1-3.6.3 выше;
- iii. в течение Учетного Периода по ТЭП и Доступности, которые были оспорены Исполнителем в соответствии с п.3.6.3 выше и по которым до окончания Учетного Периода по ТЭП и Доступности были вынесены решения в Порядке Разрешения Споров, в размере, определенном в соответствии с такими вынесенными решениями в Порядке Разрешения Споров.

- 3.6.5. Настоящим Стороны соглашаются, что при наличии неурегулированных Споров Сторон в отношении начисленных сумм Штрафов за Критические Дефекты и/или Ограничение Доступности, при осуществлении текущих взаиморасчетов Стороны руководствуются Расчетами Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа и Расчетами Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, утвержденными Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо), что, в частности, предусматривает обязанность Исполнителя направлять Государственной компании счета и иные документы для оплаты Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, предусмотренные разделом 5.4-5.5 Соглашения, в соответствии с утвержденными Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) Расчетами Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа. При невыполнении Исполнителем указанного требования у Государственной компании возникает право не производить выплату Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа до урегулирования соответствующих Споров в Порядке Разрешения Споров.
- 3.6.6. В случае если по окончании Учетного Периода по ТЭП и Доступности по результатам процедуры Разрешения Споров будет вынесено решение(ия) об отмене или изменении размера сумм Штрафов за Критические Дефекты и/или Ограничение Доступности, начисленных Исполнителю в течение соответствующего Учетного Периода по ТЭП и Доступности, Стороны действуют в следующем порядке:
- 3.6.6.1. в случае если такое решение(ия) будет вынесено до 25 ноября Операционного Года окончания Учетного Периода по ТЭП и Доступности Государственная компания в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты принятия такого решения, но в любом случае не позднее 1 декабря соответствующего Операционного Года, обязана внести изменения в Расчет Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в части расчета удерживаемой суммы Штрафов за Критические Дефекты и/или Ограничение Доступности и направить такой новый расчет Исполнителю, после чего Исполнитель в соответствии с полученным от Государственной компании новым Расчетом Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа направляет ей документы для оплаты Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в порядке, предусмотренном разделом 5.5 Соглашения; либо
- 3.6.6.2. в случае если такое решение(ия) будет вынесено после выплаты Государственной компанией Исполнителю Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа за Операционный Год окончания Учетного Периода для Нарушений ТЭП и/или Требований к Доступности, Государственная компания обеспечивает возврат Исполнителю отмененных и(или) уменьшенных (в размере величины уменьшения) сумм Штрафов за Критические Дефекты и/или Ограничение Доступности в соответствии с вынесенным в Порядке Разрешения Споров решением в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты принятия такого решения или в течение установленного в нем срока. При этом, если в Порядке Разрешения Споров, не будет принято решение об ином, Государственная компания помимо возвратной суммы Штрафа(ов), должен будет выплатить Исполнителю неустойку в размере 1/365 учетной ставки Центрального Банка России от размера суммы

Штрафа, подлежащей возврату Исполнителю в соответствии с решением, принятым по результатам процедуры Разрешения Споров, за каждый день с момента выплаты Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, до дня фактического возврата (выплаты) данной суммы Штрафа(ов) Государственной компанией Исполнителю. В случае, если начисление суммы удержанных Штрафов, подлежащих возврату Исполнителю в соответствии с решением, принятым по результатам процедуры Разрешения Споров, было осуществлено по решению или на основании решения (заключения) Инженера, выплата указанной неустойки производится Инженером;

Аналогичным образом в случае, если в соответствии с вынесенным в Порядке Разрешения Споров решением будет предусмотрено увеличение начисленных сумм Штрафов за Критические Дефекты и/или Ограничение Доступности, Исполнитель обеспечивает выплату Государственной компании увеличенных (в размере величины увеличения) сумм Штрафов за Критические Дефекты и/или Ограничение Доступности в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты принятия такого решения или в течение установленного в нем срока. При этом, если в Порядке Разрешения Споров, не будет принято решение об ином, Исполнитель помимо дополнительной начисленной суммы Штрафа(ов), должен будет выплатить Государственной компании неустойку в размере 1/365 учетной ставки Центрального Банка России от размера дополнительной начисленной суммы Штрафа, подлежащей выплате Государственной компании в соответствии с решением, принятым по результатам процедуры Разрешения Споров, за каждый день с момента выплаты Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, до дня фактической выплаты данной суммы Штрафа(ов) Государственной компании; либо

3.6.6.3. в случае если такое решение(ия) будет вынесено после 25 ноября Операционного Года окончания Учетного Периода по ТЭП и Доступности, то до наступления срока выплаты Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в соответствии с разделом 5.4 Соглашения, Стороны вправе прийти к Соглашению о продлении срока выплаты Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа с целью выполнения действий, указанных в п.3.6.6 выше и главе 5 Соглашения в предусмотренные регламентные сроки; либо

3.6.6.4. в ином порядке, определенном в соответствии с вынесенным решением в Порядке Разрешения Споров.

Формула 20.4

$$ШБТОД_p = \sum_{1 \leq j \leq n}^{01.10.(p-1)/30.09.p} ШБТ_j + \sum_{1 \leq k \leq m}^{01.10.(p-1)/30.09.p} ШБОД_k, \text{ где:}$$

p – Операционный Год окончания Учетного Периода по ТЭП и Доступности ;

j - порядковый номер Расчета Штрафных Баллов за Критические Дефекты, подписанный Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) в соответствующем Учетном Периоде по ТЭП и Доступности;

n - общее количество Расчетов Штрафных Баллов за Критические Дефекты, подписанных Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) в соответствующем Учетном Периоде по ТЭП и Доступности;

k - порядковый номер Расчета Штрафных Баллов за Ограничение Доступности, подписанный Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) в соответствующем Учетном Периоде по ТЭП и Доступности;

m - общее количество Расчетов Штрафных Баллов за Ограничение Доступности, подписанных Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) в соответствующем Учетном Периоде по ТЭП и Доступности;

$ШБТОД_i$ - общая сумма Штрафных Баллов за Критические Дефекты и Ограничение Доступности, начисляемая Исполнителю по итогам соответствующего Учетного Периода по ТЭП и Доступности;

$ШБТ_j$ - величина Штрафных Баллов за Критические Дефекты, начисленных Исполнителю в соответствии с j -ым Расчетом Штрафных Баллов за Критические Дефекты;

$ШБОД_k$ - величина Штрафных Баллов за Ограничение Доступности, начисленных Исполнителю в соответствии с k -ым Расчетом Штрафных Баллов за Ограничение Доступности.

3.7. Во избежание сомнений, в расчет общей суммы Штрафных Баллов за Ограничение Доступности и Критические Дефекты, начисляемых Исполнителю по итогам Учетного Периода по ТЭП и Доступности включаются:

- i. все суммы Штрафных Баллов за Критические Дефекты, начисленные Исполнителю в течение соответствующего учетного периода в соответствии с Расчетами Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, подписанными Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) и согласованными Сторонами в соответствии с п.3.6 выше, в размере, указанном в соответствующих Расчетх Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа;
- ii. все суммы Штрафных Баллов за Критические Дефекты, начисленные Исполнителю в течение соответствующего учетного периода в соответствии с Расчетами Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, подписанными Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо), которые были оспорены Исполнителем в соответствии с п.3.6.3 выше, но по которым до окончания соответствующего Учетного Периода по ТЭП и Доступности не было вынесено решения в Порядке Разрешения Споров, - в размере, указанном в соответствующих Расчетх Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа;
- iii. все суммы Штрафных Баллов за Критические Дефекты, начисленные Исполнителю в течение соответствующего учетного периода в соответствии с Расчетами Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, подписанными Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо), которые были оспорены Исполнителем в соответствии с п.3.6.3 выше, и по которым до окончания соответствующего Учетного Периода по ТЭП и Доступности было вынесено

решение в Порядке Разрешения Споров, - в размере, определенном в соответствии с такими вынесенными решениями в Порядке Разрешения Споров;

- iv. все суммы Штрафных Баллов за Ограничение Доступности, начисленные Исполнителю в течение соответствующего учетного периода в соответствии с Расчетами Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, подписанными Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) и согласованными Сторонами в соответствии с п.3.6 выше, в размере, указанном в соответствующих Расчеты Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа;
- v. все суммы Штрафных Баллов за Ограничение Доступности, начисленные Исполнителю в течение соответствующего учетного периода в соответствии с Расчетами Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, подписанными Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо), которые были оспорены Исполнителем в соответствии с п.3.6.3 выше, но по которым до окончания соответствующего Учетного Периода по ТЭП и Доступности не было вынесено решения в Порядке Разрешения Споров, - в размере, указанном в соответствующих Расчеты Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа;
- vi. все суммы Штрафных Баллов за Ограничение Доступности, начисленные Исполнителю в течение соответствующего учетного периода в соответствии с Расчетами Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, подписанными Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо), которые были оспорены Исполнителем в соответствии с п.3.6.3 выше, и по которым до окончания соответствующего Учетного Периода по ТЭП и Доступности было вынесено решение в Порядке Разрешения Споров, - в размере, определенном в соответствии с такими вынесенными решениями в Порядке Разрешения Споров;

3.8. Расчет начисляемой суммы Уменьшения Инвестиционного Платежа в p -ом Операционном Году рассчитывается в соответствии с Формулой 20.5 ниже:

Формула 20.5

$$УИП_p = ШБТОД_p \times 1000 \times НИПЦ_p + ОУИП_{p-1} \times ИПЦ_{p-1,p} + НШБЭ_{3009,p} \times 1000 \times НИПЦ_p$$

где:

$УИП_p$ - значение начисляемой суммы Уменьшения Инвестиционного Платежа в p -ом Операционном Году Соглашения, в рублях;

$ШБТОД_p$ - начисленная в соответствии с Формулой 20.4 сумма Штрафных Баллов за Ограничение Доступности и Критические Дефекты по итогам Учетного Периода по ТЭП и Доступности, оканчивающегося в p -ом Операционном Году;

$НИИЦ_p$ - Накопленный индекс потребительских цен на товары и услуги, используемый для расчетов Уменьшения Инвестиционного Платежа в p -ом Операционном Году Соглашения, который рассчитывается следующим образом:

Формула 20.5.1

$$НИИЦ_p = \left(\prod_{y=2014}^{p-1} ГИИЦ_y \right) \times \prod_{q=1}^2 КИИЦ_{p,q}$$

где,

$\prod_{y=q}^w$ - означает произведение показателей, относящихся к периодам от «q» до «w»;

$ГИИЦ_y$ – годовой индекс потребительских цен на товары и услуги в календарном году y ;

$КИИЦ_{p,q}$ - квартальный индекс потребительских цен на товары и услуги в q -ом квартале p -го Операционного года.

$ОУИП_{p-1}$ - начисленный остаток суммы Уменьшения Инвестиционного Платежа за предыдущий Операционный Год $p-1$, рассчитываемый в соответствии с Формулой 20.6 ниже;

$ИИЦ_{p-1,p}$ - это коэффициент индексации начисленной суммы Уменьшения Инвестиционного Платежа за предыдущий Операционный Год $p-1$, рассчитываемый по формуле ниже

Формула 20.5.2

$$ИИЦ_{p-1,p} = \left(\prod_{q=3}^4 КИИЦ_{p-1,q} \right) \times \left(\prod_{q=1}^2 КИИЦ_{p,q} \right),$$

где $КИИЦ_{p,q}$ имеет значение как в Формуле 20.5.1 выше

$НШБЭ_{30.09,p}$ - сумма непогашенных Штрафных Баллов за Эксплуатацию в значении, указанном в п.2.7.6 выше, по состоянию на 30 сентября p -го Операционного Года;

при условии, что значение $УИИП_p$ меньше расчетной суммы Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в p -ом Операционном Году Соглашения, рассчитанной в соответствии с Приложением № 15.

В случае невыполнения вышеуказанного условия, значение $УИИП_p$ принимается равным значению расчетной суммы Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в p -ом Операционном Году Соглашения, рассчитанной в соответствии с Приложением № 15, а разница учитывается как начисленный остаток суммы Уменьшения Инвестиционного Платежа, подлежащий учету в расчете Уменьшения Инвестиционного Платежа за последующие Операционные Годы Соглашения.

Для целей расчета сумм Уменьшения Инвестиционного Платежа за последующие Операционные Годы Соглашения неначисленный и переходящий на последующие Операционные Годы остаток суммы Уменьшения Инвестиционного Платежа за Операционный Год p , рассчитывается в соответствии с Формулой 20.6 ниже:

Формула 20.6

$$ОУИП_p = УИП_p - УЧИП_p, \text{ где:}$$

$учип_p$ - расчетная сумма Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в p -ом Операционном Году Соглашения.

- 3.9. Расчет суммы Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, подлежащего выплате Исполнителю в p -ом Операционном Году Соглашения, осуществляется Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) в порядке и в соответствии с методикой расчета, приведенной в главе 5 Соглашения и Приложении № 15 к Соглашению.
- 3.10. Выплата Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа по итогам Учетного Периода Эксплуатации осуществляется в порядке, предусмотренном разделом 5.4 Соглашения.
- 3.11. Настоящим Стороны соглашаются, что при наличии неурегулированных Споров Сторон в отношении начисленных сумм Штрафных Баллов за Критические Дефекты и(или) начисленных сумм Штрафных Баллов за Ограничение Доступности, при осуществлении текущих взаиморасчетов Стороны руководствуются Расчетами Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа и Расчетами Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, утвержденными Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо), что, в частности, предусматривает обязанность Исполнителя направлять Государственной компании счета и иные документы для оплаты Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, предусмотренные главой 5 Соглашения, в соответствии с утвержденными Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) Расчетами Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа. При невыполнении Исполнителем указанного требования у Государственной компании возникает право не производить выплату Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа до урегулирования соответствующих Споров в Порядке Разрешения Споров.
- 3.12. В случае если по окончании Учетного Периода по ТЭП и Доступности по результатам процедуры Разрешения Споров будет вынесено решение(ия) об отмене или изменении размера сумм Штрафных Баллов за Ограничение Доступности и(или) Штрафных Баллов за Критические Дефекты, начисленных Исполнителю в течение соответствующего учетного периода, Стороны действуют в следующем порядке:
 - 3.12.1. в случае если такое решение(ия) будет вынесено до 25 ноября Операционного Года окончания Учетного Периода по ТЭП и Доступности Государственная компания в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты принятия такого решения, но в любом случае не позднее 1 декабря соответствующего Операционного Года, обязана внести изменения в Расчет Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в части соответствующих Штрафных Баллов за Ограничение Доступности и(или) Штрафных Баллов за

Критические Дефекты и направить такой новый расчет Исполнителю, после чего Исполнитель в соответствии с полученным от Государственной компании новым Расчетом Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа направляет ему документы для оплаты Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в порядке, предусмотренном главой 5 Соглашения; либо

- 3.12.2. в случае если такое решение(ия) будет вынесено после выплаты Государственной компанией Исполнителю Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа за Операционный Год окончания Учетного Периода по ТЭП и Доступности, Государственная компания обеспечивает возврат Исполнителю отмененных и(или) уменьшенных (в размере величины уменьшения) сумм Штрафных Баллов за Ограничение Доступности и(или) Штрафных Баллов за Критические Дефекты в соответствии с вынесенным в Порядке Разрешения Споров решением в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты принятия такого решения или в течение установленного в нем срока. При этом, если в Порядке Разрешения Споров, не будет принято решение об ином, Государственная компания помимо возвратных сумм, должна будет выплатить Исполнителю неустойку в размере 1/365 учетной ставки Центрального Банка России от размера указанных суммы, подлежащих возврату Исполнителю в соответствии с решением, принятым по результатам процедуры Разрешения Споров, за каждый день с момента выплаты Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, до дня фактического возврата (выплаты) возвратной суммы Государственной компанией Исполнителю.
- 3.12.3. Аналогичным образом в случае, если в соответствии с вынесенным в Порядке Разрешения Споров решением будет предусмотрено увеличение начисленных сумм Штрафов за Критические Дефекты, Исполнитель обеспечивает выплату Государственной компании увеличенных (в размере величины увеличения) сумм Штрафов за Критические Дефекты в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты принятия такого решения или в течение установленного в нем срока. При этом, если в Порядке Разрешения Споров, не будет принято решение об ином, Исполнитель помимо дополнительной начисленной суммы Штрафа(ов), должен будет выплатить Государственной компании неустойку в размере 1/365 учетной ставки Центрального Банка России от размера дополнительной начисленной суммы Штрафа, подлежащей выплате Государственной компании в соответствии с решением, принятым по результатам процедуры Разрешения Споров, за каждый день с момента выплаты Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, до дня фактической выплаты данной суммы Штрафа(ов) Государственной компании; либо
- 3.12.4. в случае если такое решение(ия) будет вынесено после 25 ноября Операционного Года окончания Учетного Периода для Критических Дефектов, но до наступления срока выплаты Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в соответствии с разделом 5.4 Соглашения, Стороны вправе прийти к Соглашению о продлении срока выплаты Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа с целью выполнения действий, указанных в п.3.11 выше и разделом 5.4 Соглашения в предусмотренные регламентные сроки; либо
- 3.12.5. в ином порядке, определенном в соответствии с вынесенным решением в Порядке Разрешения Споров.

Государственная Компания:

Исполнитель:

М.П.

М.П.

Приложение А

Размер Штрафных Баллов за нарушение требований к Доступности Автомобильной Дороги для пользователей

Б1. Начисляемые Штрафные Баллы за ограничение Доступности по полосам движениям Автомобильной Дороги

Параметр ограничения Доступности	на период до 24 часов	на период более 24 часов
Сверхнормативное Закрытие Полосы Движения на Участке Автомобильной Дороги или на всей Автомобильной Дороге в Расчетном Ремонтном Периоде по вине или причинам, зависящим от Исполнителя	120 Штрафных Баллов за каждый полный или неполный час	3 000 Штрафных Баллов за каждые полные или неполные сутки

Б2. Начисляемые Штрафные Баллы за Закрытие Движения по Автомобильной Дороге / Участку Автомобильной Дороги

Параметр ограничения Доступности	на период от 4 до 8 часов	на период от 8 до 12 часов	на период от 12 до 16 часов	на период от 16 до 20 часов	на период более 20 часов
Закрытие Движения по Автомобильной Дороге по решению/вине Исполнителя	500 Штрафных Баллов	1000 Штрафных Баллов	1 500 Штрафных Баллов	2 000 Штрафных Баллов	48 000 Штрафных Баллов за каждые полные или неполные сутки
	за каждый полный или неполный час				

Б3. Начисляемые Штрафные Баллы за Остановку Движения по Автомобильной Дороге / Участку Автомобильной Дороги

Параметр ограничения Доступности	Сезон года	на период от 8 до 12 часов	на период от 12 до 16 часов	на период от 16 до 20 часов	на период более 20 часов
Остановка Движения по Автомобильной Дороге по вине Исполнителя на период продолжительностью более 8 часов с образованием непрерывного скопления (очереди) транспортных средств длиной более 5% от общей протяженности Автомобильной Дороги	В Зимний Период Эксплуатации (с 1 ноября по 31 марта)	2 000 Штрафных Баллов	4 000 Штрафных Баллов	6 000 Штрафных Баллов	144 000 Штрафных Баллов за каждые полные или неполные сутки
		за каждый полный или неполный час			
	В Весенне- Летний Период Эксплуатации (с 1 апреля по 31 октября)	1 000 Штрафных Баллов	2 000 Штрафных Баллов	3 000 Штрафных Баллов	72 000 Штрафных Баллов за каждые полные или неполные сутки
		за каждый полный или неполный час			

Приложение Б

Размер начисляемых Штрафных Баллов за нарушение требований к Транспортно-Эксплуатационным Показателям Автомобильной Дороги

Значения Штрафных баллов, начисляемых за нарушение целевых показателей продольной ровности (значения ТЭП по IRI) за каждый километр автомобильной дороги с выявленным нарушением за сутки от выявления до устранения					
Период Эксплуатации, в ходе которого было выявлено Нарушение ТЭП	ТЭП	Менее 1,20 на всей протяженности. * для 8, 14 и 19 Операционных лет менее 1,20 на 85% протяженности от 1,2 до 1,9 на 15% протяженности.	Менее 1,9 на 85% протяженности; от 1,9 до 2,2 на 15% протяженности	Менее 2,6 на 85% протяженности; от 2,6 до 3,4 на 15% протяженности	Критическим значением ТЭП продольной ровности является наличие на более, чем 15% протяженности Участка проведения измерений значений ровности свыше 3,4 м/км
1, 8*, 14*, 19* Операционные Годы		200	1 100	2 200	4 400
Со 2, 9 Операционного Года до начала выполнения работ по Ремонту		-	200	1 100	
С 15 Операционного Года до начала выполнения работ по Капитальному Ремонту ¹		-	-	200	

Значения Штрафных баллов, начисляемых за нарушение целевых показателей поперечной ровности за каждый километр автомобильной дороги с выявленным нарушением за сутки от выявления до устранения				
Период	ТЭП			Критическим значением ТЭП поперечной ровности является ее наличие (свыше 20 мм) более 15% от протяженности или наличие участков с поперечной ровностью свыше 40 мм
Эксплуатации, в ходе которого было выявлено Нарушение ТЭП	Не более 5% до 20 мм	Не более 5% от 20 мм до 40 мм		
1, 8*, 14*, 19* Операционные Годы	-	-		12 000
Со 2, 9 Операционного Года до начала выполнения работ по Ремонту	3 000	-		
С 15 Операционного Года до начала выполнения работ по Капитальному Ремонту	-	500		

¹ Дата начала выполнения работ по Капитальному Ремонту определяется в соответствии с нормативными сроками выполнения Капитального Ремонта. Не соответствие Автомобильной дороги ТЭП, указанным в колонке 6 в отсутствие Критического Дефекта, после наступления нормативного срока выполнения Капитального Ремонта не является основанием для начисления Штрафных Баллов Исполнителю. В случае выявления не соответствия Автомобильной дороги ТЭП, указанным в колонке 6 в отсутствие Критического Дефекта, после наступления нормативного срока выполнения Капитального Ремонта Исполнитель самостоятельно проводит Капитальный Ремонт.

Скоростная автомобильная дорога М-11 на участках км 58 – км 97 и км 97 – км 149 / Приложение № 20 «Порядок расчета Сумм Уменьшения Эксплуатационного и Инвестиционного Платежей»

Скоростная автомобильная дорога М-11 на участках км 58 – км 97 и км 97 – км 149 / Приложение № 20 «Порядок расчета Сумм Уменьшения Эксплуатационного и Инвестиционного Платежей»

Значения Штрафных баллов, начисляемых за нарушение целевых значений коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием в весенне-летний период за каждый километр автомобильной дороги с выявленным нарушением за сутки от выявления до устранения				
Период Эксплуатации, в ходе которого было выявлено Нарушение ТЭП	ТЭП	Не менее 0,45	Не менее 0,4	Критическим значением ТЭП коэффициента сцепления является снижение его величины до 0,4 на более чем 15% протяженности Участка проведения измерений
1, 8*, 14*, 19* Операционные Годы		300	1 400	5 600
Со 2, 9 Операционного Года до начала выполнения работ по Ремонту		-	300	
С 15 Операционного Года до начала выполнения работ по Капитальному Ремонту		-	300	

Значения Штрафных баллов, начисляемых за нарушение целевых значений коэффициента прочности дорожной одежды за каждый километр автомобильной дороги с выявленным нарушением за сутки от выявления до устранения		
Период Эксплуатации, в ходе которого было выявлено Нарушения ТЭП	ТЭП	
	Не менее 1,3	Не менее 1,0
1, 8*, 14*, 19* Операционные Годы	300	-
Со 2, 9 Операционного Года до начала выполнения работ по Ремонту	-	300
С 15 Операционного Года до начала выполнения работ по Капитальному Ремонту	-	100

Наименование ТЭП искусственного сооружения	ТЭП искусственного сооружения	Значение Штрафных баллов за нарушение в течение всего периода Эксплуатации за случай выявления от выявления до устранения на 1 ИС
Критическое значение ТЭП класса нормативной нагрузки, $K_{ак}$	Менее 14 на одном искусственном сооружении	15 000
Критическое значение ТЭП Класа нормативной нагрузки, $K_{нк}$	Менее 14 на одном искусственном сооружении	15 000
Критическое значение ТЭП продольной ровности, допустимых углов перелома по условию плавности проезда.	Более 0,8‰ на одном искусственном сооружении	15 000

Скоростная автомобильная дорога М-11 на участках км 58 – км 97 и км 97 – км 149 / Приложение № 20 «Порядок расчета Сумм Уменьшения Эксплуатационного и Инвестиционного Платежей»

Значения Штрафных баллов, начисляемых за нарушение целевых значений дефектов и износа сопряжения за случай выявления от выявления до устранения			
Период Эксплуатации, в ходе которого было выявлено Нарушения ТЭП	ТЭП	20%	40
В первые пятнадцать лет Эксплуатации		1 500	5 000
В период Эксплуатации с 15 года до нормативной даты проведения Ремонта Искусственного сооружения		750	5 000

Значения Штрафных баллов, начисляемых за нарушение целевых значений дефектов и износа деформационных швов за сутки от выявления до устранения				
Период Эксплуатации, в ходе которого было выявлено Нарушения ТЭП	ТЭП	20%	30%	40%
В первые пять лет Эксплуатации		750	1 500	5 000
С 6 по 15 год Эксплуатации		-	750	5 000
В период Эксплуатации с 15 года до нормативной даты проведения Ремонта Искусственного сооружения		-	-	5 000

Значения Штрафных баллов, начисляемых за нарушение целевых значений дефектов и износа мостового полотна за сутки от выявления до устранения				
Период Эксплуатации, в ходе которого было выявлено Нарушения ТЭП	ТЭП	10%	20%	30%
В первые 5 лет Эксплуатации		750	1 500	5 000
С 6 по 15 годы Эксплуатации		-	750	5 000
В период Эксплуатации с 15 года до нормативной даты проведения Ремонта Искусственного сооружения		-	-	5 000

Скоростная автомобильная дорога М-11 на участках км 58 – км 97 и км 97 – км 149 / Приложение № 20 «Порядок расчета Сумм Уменьшения Эксплуатационного и Инвестиционного Платежей»

Значения Штрафных баллов, начисляемых за нарушение целевых значений Удельного веса дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на Автомобильной дороге	
Нарушение ТЭП	Штрафные баллы, начисляемые за факт нарушения ТЭП, установленный решением суда или по результатам следствия
Дорожно-транспортное происшествие с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на Автомобильной дороге без причинения вреда здоровью пользователям Автомобильной дороги (далее – ДТП ДУ)	1 000
ДТП ДУ, повлекшее причинение легкого вреда здоровью одного и более пользователей Автомобильной дороги	5 000
ДТП ДУ, повлекшее причинение вреда здоровью средней тяжести одного и более пользователей Автомобильной дороги	10 000
ДТП ДУ, повлекшее причинение тяжкого вреда здоровью одного и более пользователей Автомобильной дороги	40 000
ДТП ДУ, повлекшее смерть одного и более пользователей Автомобильной дороги	60 000

Требования и пороговые критические значения по указанным Транспортно-Эксплуатационным Показателям приведены в Приложении № 3 к Соглашению

Приложение В. Коэффициенты Снятия за нарушения установленных Эксплуатационных Требований

Требования к показателям, характеризующим уровень содержания Автомобильной Дороги в весенне-летне-осенний период на Эксплуатационной Стадии

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ²			КС ₃ ³	КС _Д ⁴
			Уровни содержания ⁵							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО (В Т.Ч. НА ИСПОЛЬЗУЕМЫХ СЪЕЗДАХ)									
1.1.	Обочины									
1.1.1.	Возвышение обочин над проезжей частью при отсутствии бордюра*	IA, IB	нд ⁶			72	120	168	1,0	2,0
1.1.2.	Занижение обочин относительно кромки проезжей части более 4 см*									
1.1.3.	Превышение поперечного уклона обочин относительно нормативных значений не более, ‰	IA, IB	10			24	120	240	0,2	0,4
1.1.4.	Повреждения (деформации и разрушения) на 1000 м ² общей площади неукрепленных обочин, не более, м ² (в скобках: глубина повреждения, не более, см):	IA	нд			24	72	120	0,5	1,0
		IB	5,0 (5)	5,0 (5)	5,0 (5)					
1.1.5.	Наличие посторонних предметов не влияющих на безопасность, встречающегося чаще чем через, м	IA	нд	200	100	24			0,3	0,6
		IB	300	200	100					
1.1.6.	Наличие мелкого мусора, не более 3-х шт., встречающегося чаще чем через, м.	IA	нд	200	100	24			0,5	1,0
		IB	300	200	100					
1.1.7.	Наличие посторонних предметов влияющих на безопасность	IA, IB	нд	нд	нд	СЗ ⁷ - 3; СЗ ⁸ - 1			0,5	1,0

² Директивный срок устранения дефекта/отклонения, не более, в часах.

³ Коэффициенты снятия за несоответствие значения i-го показателя для соответствующего периода, установленных в границах Минимального участка длиной 1 км. В случае отсутствия на соответствующем участке Автомобильной дороги километрового знака длина участка в 1 км отслеживается по одометру транспортного средства или по специальному прибору измерения пройденного пути. В случае, если протяженность участка Автомобильной дороги, на котором оценивается соблюдение Требований к Содержанию составляет не целое количество километров, то последний не целый километр оценивается как самостоятельный километр, если его длина равна или более 500 м, и включается при оценке в состав последнего целого километра, если его длина менее 500 м. Длина Искусственных дорожных сооружений, на которых осуществляется оценка соблюдения Требований к Содержанию, определяется в зависимости от их протяженности.

⁴ Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного дефекта/отклонения i-го показателя для соответствующего периода.

⁵ В – «Высокий», С – «Средний», Д – «Допустимый» уровни содержания.

⁶ «нд» - не допускается наличие указанного дефекта в период эксплуатации. В случае обнаружения при проведении проверки (приемке, контроле качества содержания) оценивается в «2» балла.

⁷ Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов.

Скоростная автомобильная дорога М-11 на участках км 58 – км 97 и км 97 – км 149 / Приложение № 20 «Порядок расчета Сумм Уменьшения Эксплуатационного и Инвестиционного Платежей»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ²			КС ₃ ³	КС _Д ⁴
			Уровни содержания ⁵							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.8.	Растительность на обочине, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м*	IA, IB	нд			24			1,0	2,0
1.1.9.	Отсутствие устойчивого дернового покрова и засева трав на неукрепленной части обочин, при отсутствии других видов укрепления	IA, IB	нд			СЗ ⁹			0,1	0,2
1.1.10.	Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см	IA, IB	нд ¹⁰			72	120	168	0,3	0,6
1.2.	Откосы									
1.2.1.	Отсутствие устойчивого дернового покрова и засева трав на откосах земляного полотна, при отсутствии других видов укрепления	IA, IB	нд			СЗ ¹¹			0,1	0,2
1.2.2.	Трава и древесно-кустарниковая растительность на откосах насыпи высотой более 25 см	IA, IB	нд ¹²			72	120	168	0,3	0,6
1.2.3.	Наличие посторонних предметов, мелкого мусора (не более 3-х шт.), встречающегося чаще чем через, м.	IA	нд	200	100	24			0,2	0,4
		IB	300	200	100					
1.3.	Разделительная полоса									
1.3.1.	Возвышение разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра*	IA, IB	нд			72	120	168	1,0	2,0
1.3.2.	Занижение разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4 см*									

⁸ Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, при невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

⁹ Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

¹⁰ Кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от её края.

¹¹ Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

¹² Кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от её края.

Скоростная автомобильная дорога М-11 на участках км 58 – км 97 и км 97 – км 149 / Приложение № 20 «Порядок расчета Сумм Уменьшения Эксплуатационного и Инвестиционного Платежей»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ²			КС ₃ ³	КС _Д ⁴
			Уровни содержания ⁵							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.3.3.	Отсутствие устойчивого дернового покрова и засева трав на разделительной полосе, при отсутствии других видов укрепления	IA, IB	нд			СЗ ¹³			0,1	0,2
1.3.4.	Трава и древесно-кустарниковая растительность на	IA, IB	нд ¹⁴			72	120	168	0,3	0,6
1.3.5.	Наличие посторонних предметов не влияющих на безопасность, встречающегося чаще чем через, м	IA	нд	200	100	24			0,3	0,6
		IB	300	200	100					
1.3.6.	Наличие мелкого мусора, не более 3-х шт., встречающегося чаще чем через, м.	IA	нд	200	100	24			0,5	1,0
		IB	300	200	100					
1.3.7.	Наличие посторонних предметов (при отсутствии ограждения), влияющих на безопасность	IA, IB	нд	нд	нд	СЗ ¹⁵ - 3; СЗ ¹⁶ - 1			0,5	1,0
1.4.	Прочее									
1.4.1.	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги ¹⁷ *	IA, IB	нд			24			0,4	0,8
1.4.2.	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах*	IA, IB	нд			72	СЗ ¹⁸		0,2	0,4
2.	СИСТЕМА ВОДООТВОДА									
2.1.	Открытая система (поверхностный водоотвод)									
2.1.1.	Застой воды на обочине	IA, IB	нд			48	72		0,4	0,8

¹³ Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

¹⁴ Кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от её края.

¹⁵ Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов.

¹⁶ Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, при невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

¹⁷ Примечание: не учитывается при возникновении чрезвычайных ситуаций.

¹⁸ Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком.

Скоростная автомобильная дорога М-11 на участках км 58 – км 97 и км 97 – км 149 / Приложение № 20 «Порядок расчета Сумм Уменьшения Эксплуатационного и Инвестиционного Платежей»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ²			КС ₃ ³	КС _Д ⁴
			Уровни содержания ⁵							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.1.2.	Повреждения системы водоотвода, а также разделительной полосы, откосов насыпей и выемок, связанные с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода "весенней распутицы")	IA, IB	нд			72	96	120	0,2	0,4
2.1.3.	Застой воды на проезжей части*	IA, IB	нд			12 1 ¹⁹	24 1 ²⁰	72	0,5	1,0
2.1.4.	Не очищенная от мусора система (водоотводные, прикромочные лотки, быстротоки, нагорные канавы и т.д.) Допускается наличие мусора не более встречающегося чаще чем через	IA, IB	нд			72	72	72	0,05	0,1
2.2.	Закрытая система (ливневая канализация, дреннаж)									
2.2.1.	Дефекты и повреждения водосточной сети и ее	IA, IB				72			0,4	0,8
2.2.2.	Нарушение работы ливневой канализации (загрязнение), не очищены дождеприемные колодцы, не обеспечен водоотвод	IA, IB	нд			48	72		0,4	0,8
3.	ПОЛОСА ОТВОДА									
3.1.	Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода	IA, IB	нд			72			0,05	0,1
3.2.	Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и	IA, IB	нд	нд	3	72	120	168	0,2	0,4
3.3.	декоративных лесных посадках, состоящих на балансе у Заказчика, не более штук на 1 км дороги	IB, II			5					
		II		5	10	120	168	240		
		III	5	10	15					
		IV, V	10	20	30	168	240	336		

¹⁹ При невозможности своевременной ликвидации место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

²⁰ При невозможности своевременной ликвидации место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

Скоростная автомобильная дорога М-11 на участках км 58 – км 97 и км 97 – км 149 / Приложение № 20 «Порядок расчета Сумм Уменьшения Эксплуатационного и Инвестиционного Платежей»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ²			КС ₃ ³	КС _Д ⁴
			Уровни содержания ⁵							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.4.	Растительность, снижающая нормативную видимость в полосе отвода: - приближающегося поезда (на железнодорожных переездах без дежурных менее м)	ІБ	<400 м - нд			24	48		1,0	2,0
	- в зоне треугольника видимости на пересечениях и примыканиях автомобильных дорог в одном уровне (менее, м).	ІБ	<600 м - нд			24	48			
3.5.	Наличие посторонних предметов, мелкого мусора (не более 3-х шт.), встречающегося чаще чем через, м.	ІА	нд	200	100	24			0,1	0,2
		ІБ	300	200	100					
4.	ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА (В Т.Ч. НА ИСПОЛЬЗУЕМЫХ СЪЕЗДАХ)									
4.1.	Покрытие проезжей части									
4.1.1.	Необработанные участки выпотевания вяжущего, на 1000 м ² проезжей части, не более, м ² (за каждый участок)*	ІА	нд			48	72	96	0,5	1,0
		ІБ	нд	5,0	7,0					
4.1.2.	Раскрытые необработанные трещины на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях шириной раскрытия более 3 мм	ІА, ІБ	нд	15	30	СЗ ²¹			0,5	1,0
4.1.3.	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы в цементобетонном покрытии	ІА, ІБ	нд			СЗ ²²			0,7	1,4
4.1.4.	Деформации и разрушения ²³ , на 1000 м ² проезжей части, не более м ² , (в скобках: требования для	ІА	нд	нд(0,5)	0,3 (1,0)	72	96	120 ²⁴	1,0	2,0

²¹ Срок устранения дефекта определяется в соответствии с действующей технологией и дополнительно согласуется с Заказчиком исходя из конкретных условий

²² Срок устранения дефекта определяется в соответствии с действующей технологией и дополнительно согласуется с Заказчиком исходя из конкретных условий

²³ Предельные размеры повреждения (Д-Ш-Г), не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см.

²⁴ В случае если деформации и разрушения не превышают предельные размеры, установленные для повреждения.

Скоростная автомобильная дорога М-11 на участках км 58 – км 97 и км 97 – км 149 / Приложение № 20 «Порядок расчета Сумм Уменьшения Эксплуатационного и Инвестиционного Платежей»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ²			КСi ³	КС Дi ⁴
			Уровни содержания ⁵							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	весеннего периода, начало и продолжительность которого устанавливает Заказчик в зависимости от местных погодно-климатических условий)	ІБ		нд(1,0)	0,3 (1,5)	Незамедлительно ²⁵				
4.1.5.	Посторонние предметы на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения*.	ІА, ІБ	нд			СЗ ²⁶ - 3; СЗ ²⁷ - 1			1,0	2,0
4.1.6.	Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами ²⁸ , на 1000 м ²	ІА, ІБ	нд	нд (2)	3 (6)	120			0,5	1,0
						Незамедлительно ²⁹				
4.1.7.	Наличие мусора на покрытии проезжей части на участках дорог с бордюрным камнем и участках проходящих через населённые пункты	ІА, ІБ	нд	нд	нд	24			0,05	0,1
4.2.	Краевая полоса (полоса безопасности)									
4.2.1.	Повреждения (деформации и разрушения) укрепленных краевых полос (КП и ПБ) ³⁰ , на 1000 м ² общей площади, не более*, м ²	ІА	нд	нд (0,5)	0,3 (1,0)	72	120	168	1,0	2,0
						Незамедлительно ³¹				
		ІБ		нд (1,0)	0,3 (1,5)	72	120	168		
						Незамедлительно				
4.2.2.	Загрязнения покрытия у кромок шириной < 0,5 м на 1000 м (КП илм ПБ), не более, м:* Толщина слоя загрязнения < 1,5 см	ІА, ІБ	нд	50	50	24	72	120	0,05	0,1
5.	ИСКУССТВЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ									
5.1.	МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ									
5.1.1.	Мостовое полотно									

²⁵ При наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г) длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см он оценивается как неудовлетворительный.

²⁶ Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов.

²⁷ Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, при невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

²⁸ Предельные размеры повреждения (Д-Ш-Г), не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см.

²⁹ При наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г) длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см он оценивается как неудовлетворительный.

³⁰ По ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог.

³¹ При наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г) длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см он оценивается как неудовлетворительный.

Скоростная автомобильная дорога М-11 на участках км 58 – км 97 и км 97 – км 149 / Приложение № 20 «Порядок расчета Сумм Уменьшения Эксплуатационного и Инвестиционного Платежей»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ²			КС ₃ ³	КС _Д ⁴
			Уровни содержания ⁵							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.1.1.	Загрязнение проезжей части мостовых сооружений и тротуаров вдоль тротуаров и ограждений*. Толщина слоя загрязнения на мостовых сооружениях вдоль тротуаров не более, см: в населенных пунктах – 0,5; остальных – 1,0	IA, IB	нд	5	7	24	48	72	0,2	0,4
5.1.1.2.	Застой воды на проезжей части и тротуарах*. При невозможности своевременной ликвидации застоя воды на проезжей части место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.	IA, IB	нд			24	48	72	0,2	0,4
5.1.1.3.	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах на 100 кв. м площади тротуара, не более, м ²	IA	нд	0,5	0,7	24	48	72	0,3	0,6
		IB	0,3	0,7	1,0					
5.1.1.4.	Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках не более % от общего количества	IA, IB	нд	10	20	24	48	72	0,3	0,6
5.1.1.5.	Наличие посторонних предметов на проезжей части мостовых сооружений на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности тротуаров и ограждений безопасности разделительной полосы, а также на проезжей части подходов и на разделительной полосе на ширине 1 м вдоль ограждений безопасности моста на длине 6 м в обе стороны от моста	IA, IB	нд			СЗ ³² - 3; СЗ ³³ - 1			0,5	1,0
5.1.1.6.	Не очищенные от мусора и посторонних предметов тротуары мостовых сооружений, % от протяженности,	IA, IB	нд			24			0,05	0,1
5.1.2.	Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)									
5.1.2.1.	Высота ограждений не соответствует нормам*	IA, IB	нд			СЗ ³⁴			0,2	0,4

³² Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения не более 3-х часов.

³³ Срок ликвидации посторонних предметов, влияющих на безопасность движения с момента обнаружения, при невозможности своевременной уборки место необходимо оградить соответствующими техническими средствами организации дорожного движения в течение 1 часа.

Скоростная автомобильная дорога М-11 на участках км 58 – км 97 и км 97 – км 149 / Приложение № 20 «Порядок расчета Сумм Уменьшения Эксплуатационного и Инвестиционного Платежей»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ²			КС ₃ ³	КС Ді ⁴
			Уровни содержания ⁵							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.2.2.	Ограждения не закреплены и имеют неисправности; Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы*					72	96	120	0,4	0,8
5.1.2.3.	Ограждения не очищены от грязи , % от общей протяженности *	ІА, ІБ	нд	2	5	24	72	120	0,1	0,2
5.1.2.4.	Отсутствуют световозвращающие элементы на ограждениях (металлических барьерного типа, парапетных)*	ІА, ІБ	нд			48	96	120	0,1	0,2
5.1.2.5.	Не очищены от мелкого мусора участки под барьерными ограждениями, % от протяженности, не более:	ІА, ІБ	нд			24			0,05	0,1
5.1.3.	Перильные ограждения тротуаров									
5.1.3.1.	Высота перил менее 110 см*	ІА, ІБ	нд			48	96	120	0,1	0,2
5.1.3.2.	Загрязненные перила								0,2	0,4
5.1.3.3.	Перила не окрашены	ІА, ІБ	нд			24	48	72	0,2	0,4
5.1.3.4.	Плоскость перильного ограждения не вертикальна	ІА, ІБ, ІВ, ІІ	нд			24	48	72	0,2	0,4
5.1.3.5.	Элементы перильного ограждения закреплены, деформированные элементы заменены, нарушено перильное заполнение*	ІА, ІБ, ІВ, ІІ, ІІІ, ІV, V	нд			72			0,3	0,6
5.1.4.	Деформационные швы									
5.1.4.1.	Трещины в покрытии проезжей части над деформационными швами, на 100 м протяженности шва, не более, м:	ІА, ІБ	нд	1	2	72	96	120	0,4	0,8
5.1.4.2.	Протечки в деформационных швах в тротуарах	ІА, ІБ	нд			СЗ ³⁵			0,3	0,6
5.1.4.3.	Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен	ІА, ІБ	нд	1	2	72	96	120	0,3	0,6
5.1.5.	Пролетные строения									
5.1.5.1.	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха,	ІА, ІБ	нд	5	10	24	48	72	0,4	0,8
5.1.5.2.	Накладки диафрагм, усиления, крепление	ІА, ІБ	нд			24	48	72	0,1	0,2

³⁴ Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

³⁵ Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

Скоростная автомобильная дорога М-11 на участках км 58 – км 97 и км 97 – км 149 / Приложение № 20 «Порядок расчета Сумм Уменьшения Эксплуатационного и Инвестиционного Платежей»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ²			КС ₃	КС Д ₄
			Уровни содержания ⁵							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.5.3.	Трещины в железобетонных конструкциях пролетных строений раскрытием более 0,3 мм не заделаны. Сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены.	IA, IB	нд			72	96	120	0,5	1,0
5.1.5.4.	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов	IA, IB	нд			Срок ³⁶			0,3	0,6
5.1.5.5.	Не затянутые болты, дефекты заклепок	IA, IB	нд			24			1,0	2,0
5.1.5.6.	Ненадлежащее состояние узлов и стыков стальных балок с железобетонными плитами*	IA, IB	нд			24			1,0	2,0
5.1.5.7.	Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений и	IA	нд			24	48	72	0,4	0,8
		IB	нд	5	10					
5.1.5.8.	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности, пространство под тротуарными	IA, IB	нд	5	10	24	48	72	0,4	0,8
5.1.6.	Опоры и опорные части									
5.1.6.1.	Насадки всех опор не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	IA, IB	нд			24	48	72	0,3	0,6
5.1.6.2.	Застой воды на насадках опор	IA, IB				48	72	96		
5.1.6.3.	Загрязненные металлические и железобетонные опорные части, а также резиновые опорные части	IA, IB				72	96	120		
5.1.6.4.	Дефекты вант и пилонов вантовых мостов	IA, IB	нд			24			1,0	2,0
5.1.6.5.	Металлические элементы опорных частей не окрашены	IA	нд			24	48	72	0,4	0,8
		IB	нд	5	10					
5.1.6.6.	На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы	IA, IB	нд			24			0,3	0,6
5.1.6.7.	Бетонные поверхности опор (насадки, при необходимости тело опор) не окрашены акриловой краской или не обработаны гидрофобизирующими составами	IA, IB	нд	0,5	1,0	Срок ³⁷			0,1	0,2
5.1.6.8.	Насадки всех опор (верхние площадки) не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	IA, IB	нд			24	48	72	0,3	0,6

³⁶ Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий.

³⁷ Срок восстановления в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком исходя из конкретных условий.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ²			КСi ³	КС Дi ⁴
			Уровни содержания ⁵							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.7.	Подмостовая зона									
5.1.7.1.	Конуса береговых опор не очищены от мусора, лишнего грунта, не спланированы. На бетонных конусах имеется растительность	IA, IB	нд			24	48	72	0,2	0,4
5.1.7.2.	Размывы конусов береговых опор не ликвидированы, конуса устоев не укреплены бетоном или посевом трав	IA, IB	нд			168			0,2	0,4
5.1.7.3.	Подмостовая зона и русло не очищены от наносов, мусора, посторонних предметов. Холмы грязи под водоотводными трубками	IA, IB	нд			168			0,3	0,6
5.1.7.4.	Размывы подмостовой зоны. Грунт в подмостовой зоне не спланирован (не выровнен)	IA, IB	нд			24	48	72	0,3	0,6
5.1.7.5.	Деревья и кустарники не вырублены. Порубочные остатки не удалены из полосы отвода	IA, IB	нд			24	48	72	0,3	0,6
5.1.7.6.	Высота травы более 30 см	IA, IB	нд			24	48	72	0,1	0,2
5.1.7.7.	Не очищена подмостовая зона и русло от мусора	IA, IB	нд	нд	нд	168			0,1	0,2
5.1.7.8.	Не очищена подмостовая зона и русло от посторонних предметов	IA, IB	нд	нд	нд	168			0,2	0,4
5.1.8.	Подходы и регуляционные сооружения									
5.1.8.1.	Водоотводные лотки (в т.ч. приемные оголовки, гасители) не исправны, не обеспечивают водоотвод. Разрушенные, размороженные элементы лотков не заменены	IA, IB	нд			24	48	72	0,5	1,0
5.1.8.2.	Прикромочные и телескопические водоотводные лотки, приемные оголовки, гасители не очищены от мусора, грязи	IA, IB	нд			24	48	72	0,5	1,0
5.1.8.3.	Промоины и просадки в зоне сопряжения моста с насыпью	IA, IB	нд			24	48	72	0,4	0,8
5.1.8.4.	Размывы откосов и обочин подходов на длине 6 м, а также около водоотводных лотков и за гасителем, на 100 м² не более, м²:	IA, IB		0,5	1,0	24	48	72	0,3	0,6
5.1.8.5.	Не очищенные обочины, откосы на длине 6 м от сооружения от мусора и посторонних предметов, % от протяженности, не более:	IA, IB	нд			24	48	72	0,2	0,4

Скоростная автомобильная дорога М-11 на участках км 58 – км 97 и км 97 – км 149 / Приложение № 20 «Порядок расчета Сумм Уменьшения Эксплуатационного и Инвестиционного Платежей»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ²			КС ₃ ³	КС _Д ⁴
			Уровни содержания ⁵							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.8.6.	Не очищенная от мусора система водоотвода (водоотводные лотки, гасители и т.д.)	IA, IB	нд	нд	нд	24	48	72	0,05	0,1
5.1.8.7.	Ограждения на подходах в пределах 6 м зоны не очищены от мусора, % от протяженности, не более:	IA, IB	нд			24	48	72	0,05	0,1
5.1.8.8.	Не очищены конуса от мусора, % от площади, не более:	IA, IB	нд	10	20	24	48	72	0,2	0,4
5.1.8.9.	Не очищены от мусора регуляционные сооружения, % от площади, не более:	IA, IB	нд			24	48	72	0,05	0,1
5.1.8.10.	Не очищены от посторонних предметов регуляционные сооружения, % от площади, не более:	IA, IB	нд			24	48	72	0,2	0,4
5.1.9.	Лестничные сходы									
5.1.9.1.	Лестничные сходы (в том числе перила, не окрашенные с обеих сторон) не очищены от мусора, грязи	IA, IB	нд			24	48	72	0,2	0,4
5.1.9.2.	Перила лестничных сходов не укреплены, не отремонтированы, наличие деформированных элементов*	IA, IB	нд			24	48	72	0,3	0,6
5.1.9.3.	Обочины и ограждения на подходах в пределах 6-ти метровой зоны не очищены от грязи, мусора.	IA, IB	нд			24	48	72	0,2	0,4
5.1.9.4.	Высота травы более 30 см	IA, IB	нд						0,1	0,2
5.1.9.5.	Повреждения отдельных элементов лестничных сходов	IA, IB	нд			72	96	120	0,4	0,8
5.1.9.6.	Не очищенная от мусора лестничные сходы	IA, IB, IB, II	нд			24	48	72	0,05	0,1
5.2.	ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ									
5.2.1.	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи (для каждого откоса)	IA	нд			120	144	168	0,4	0,8
		IB	нд	0,3	0,5					
5.2.2.	Заиливание водопропускных труб (для каждой трубы)	IA, IB	нд			96	120	144	0,3	0,6
5.2.3.	Повреждения оголовков трубы (для каждого оголовка), не более, м ² :	IA	нд			96	120	144	0,1	0,2
		IB	нд	0,1	0,3					
5.2.4.	Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб	IA, IB	нд			24	48	72	0,4	0,8
5.2.5.	Смещение секций трубы в плане и в профиле*	IA, IB	нд			168	240		1,0	2,0
5.2.6.	Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб (для каждого шва)	IA, IB	нд			168	240		0,2	0,4
5.2.7.	Застой воды у оголовков водопропускных труб (для каждой трубы)	IA, IB	нд			72	120	168	0,3	0,6

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ²			КС ₃ ³	КС _Д ⁴
			Уровни содержания ⁵							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.2.8.	Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см у оголовков и в русле водопропускных труб в пределах полосы отвода	IA, IB	нд			72	120	168	0,3	0,3
5.2.9.	Наличие посторонних предметов в теле трубы и у оголовков водопропускных труб	IA, IB	нд	нд	нд	24	48	72	0,2	0,4
5.3.	ТОННЕЛИ, ГАЛЕРЕИ, ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ									
5.3.1.	Локальные повреждения обделки тоннеля, % от общей площади:	IA, IB			3	72	120	168	0,4	0,8
5.3.2.	Оползание грунта над порталами искусственного тоннеля (для каждого портала)*	IA, IB, IB, II, III, IV, V	нд			24			0,5	1,0
5.3.3.	Локальные повреждения лестничных сходов (для каждого лотка, схода)*	IA, IB, IB, II	нд			72	120	168	0,2	0,4
		II, III				168	192	240		
		IV, V				240	288	336		
5.3.4.	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи и др.*	IA, IB	нд			12			1,0	2,0
5.3.5.	Мусор, загрязнение и посторонние предметы в искусственном дорожном сооружении, загрязнение проехожей части надземных пешеходных переходов	IA, IB	нд			24		24	0,1	0,2
5.3.6.	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов* (для каждого участка длиной 10 метров)	IA, IB	нд			72	120	168	0,2	0,4
5.3.7.	Загрязнение и повреждение покрытия и стен крытых надземных пешеходных переходов*	IA, IB	нд			72	120	168	0,2	0,4
5.3.8.	Наличие мусора и посторонних предметов в подземных и надземных пешеходных переходах	IA, IB	нд			24			0,05	0,1
5.3.9.	Наличие мусора на прилегающей к подземным и надземным пешеходным переходам территории, % от площади, не более:	IA, IB	нд			24	48	72	0,05	0,1
5.4.	ПОДПОРНЫЕ СТЕНКИ									
5.4.1.	Видимые повреждения конструкции подпорных стенок	IA, IB	нд			72	120	168	0,2	0,4
5.4.2.	Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок	IA	нд			120	168	240	0,1	0,2
		IB	нд	3	5					
5.4.3.	Подмывы и размывы у подпорных стен	IA, IB	нд			72	120	168	0,3	0,6

Скоростная автомобильная дорога М-11 на участках км 58 – км 97 и км 97 – км 149 / Приложение № 20 «Порядок расчета Сумм Уменьшения Эксплуатационного и Инвестиционного Платежей»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ²			КС ₃ ³	КС _Д ⁴
			Уровни содержания ⁵							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.5.	ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ									
5.5.1.	Мусор и посторонние предметы	IA, IB	нд			72			0,2	0,4
5.5.2.	Нарушение системы водоочистки					48			0,2	0,4
5.5.3.	Иловые отложения					120			0,2	0,4
5.5.4.	Растительность					72			0,2	0,4
5.5.5.	Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений					72			0,2	0,4
5.5.6.	Не очищены водоприемные колодцы фильтрационного бассейна и прилегающей территории от мусора					24			0,05	0,1
5.6.	ПРОЧЕЕ									
5.6.1.	Несвоевременная сборка и разборка сезонных (временных) сооружений	IA, IB	нд			24			0,6	1,2
5.6.2.	Ненадлежащее состояние наплавных и разводных мостов								1,0	2,0
5.6.3.	Неисправность судовой сигнализации								1,0	2,0
5.6.4.	Ненадлежащее состояние паромных переправ								1,0	2,0
6.	ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ									
6.1.	Дорожные знаки и разметка									
6.1.1.	Нарушение требований нормативных документов по установке дорожных знаков:	IA, IB								
6.1.1.1.	Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7)*	IA, IB	нд			24	48	72	1,0	2,0
6.1.1.2.	Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения* ³⁸ (кроме знаков 2.1 – 2.7)	IA, IB	нд			24	48	72	0,5	1,0
6.1.1.3.	Дорожных знаков (других)	IA, IB	нд			72	96	120	0,2	0,4
6.1.2.	Дефекты дорожных знаков (для каждого знака), затрудняющие их восприятие*	IA, IB	нд			24	48	72	0,7	1,4

³⁸ - Знаки, обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 6.9.1, 6.9.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2

Скоростная автомобильная дорога М-11 на участках км 58 – км 97 и км 97 – км 149 / Приложение № 20 «Порядок расчета Сумм Уменьшения Эксплуатационного и Инвестиционного Платежей»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ²			КСi ³	КС Дi ⁴
			Уровни содержания ⁵							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.1.3.	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки*	IA, IB	нд			24			0,5	1,0
6.1.4.	Растительность на откосах, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м*	IA, IB	нд			24			1,0	2,0
6.1.5.	Дефекты стоек дорожных знаков, включая П, Г, Т-образные опоры	IA, IB	нд			72	96	120	0,1	0,2
6.1.6.	Нарушение требований нормативных документов по нанесению, применению и эксплуатации разметки:									
6.1.6.1.	Горизонтальной разметки проезжей части*	IA, IB	нд			СЗ ³⁹			0,2	0,4
6.1.6.2.	Вертикальной разметки элементы обустройства и сооружений*								0,2	0,4
6.1.6.3.	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки* (более 50% для краски и 25% для термопластика) ⁴⁰								-	-
6.1.6.4.	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов и соответствующих дорожных знаков над автомобильной дорогой*	IA, IB	нд			24	48	72	0,2	0,4
6.2.	Дорожные ограждения и направляющие устройства									
6.2.1.	Нарушение требований нормативных документов по установке дорожных ограждений и направляющих устройств:									

³⁹ Срок устранения дефекта определяется в соответствии с действующей технологией и дополнительно согласовывается Заказчиком исходя из конкретных условий

⁴⁰ Данное замечание (дефект, нарушение) контролируется в весенне-летне-осенний период. Замечание заносится в Промежуточную и Итоговую Ведомости и используется только для Оценки Уровня Содержания Объекта, в расчет Сумм Уменьшения Эксплуатационного Платежа за несоблюдение Требований к показателям, характеризующим содержание автомобильных дорог не включается. При этом Исполнителю по такому замечанию (дефекту, нарушению) предъявляются Неустойки, в порядке, предусмотренном Соглашением (Договором). Дата начала и окончания весенне-летне-осеннего периода определяется согласно приложению действующим рекомендательным нормам. В случае резкого изменения погодных условий (ливневые дожди, снегопады, гололед и другие чрезвычайные погодные явления) по согласованию с Заказчиком сроки начала и окончания весенне-летне-осеннего периода могут изменяться

Скоростная автомобильная дорога М-11 на участках км 58 – км 97 и км 97 – км 149 / Приложение № 20 «Порядок расчета Сумм Уменьшения Эксплуатационного и Инвестиционного Платежей»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ²			КС ₃ ³	КС _Д ⁴
			Уровни содержания ⁵							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.2.1.1.	Ограждения барьерного типа*	IA, IB	нд			72	96	120	0,5	1,0
6.2.1.2.	Направляющих устройств*					96	120		0,5	1,0
6.2.2.	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.)					72	96	120	0,1	0,2
6.2.3.	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), противоослепляющих и шумозащитных экранов*								0,3	0,6
6.2.4.	Отсутствие или повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей на 100 м ограждений Примечание: отсутствие окраски, равно как окраска без учета нормативных требований – нд	IA	нд			24	48	72	0,05	0,1
		IB	нд	5	5					
6.2.5.	Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением	IA	3	3	5	24			0,3	0,6
		IB	5	7	10					
			III, IV, V				72			
6.3.	ИТС, включая АСУДД, контроль состояния дорог									
6.3.1.	Нарушение требований нормативных документов по установке элементов ИТС:									
6.3.1.1.	Светофоров дорожных*	IA, IB	нд			72	96	120	1,0	2,0
6.3.2.	Дефекты дорожных светофоров * (для каждой светофорной колонки)					24 ⁴¹			0,2	0,4
						24	48	72		
6.3.3.	Дефекты элементов крепления дорожных светофоров (для каждой светофорной колонки)	IA, IB	нд			72 ⁴²			0,2	0,4
6.3.4.	Дефекты ⁴³ табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие*					24			0,2	0,4
6.3.5.	Дефекты ⁴⁴ дорожных контроллеров, детекторов транспорта, камер видеонаблюдения и метеостанций*					72			0,2	0,4

⁴¹ Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности, не более

⁴² Срок устранения других дефектов, включая замену поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля в течении

⁴³ Замечание по данному дефекту заносится в промежуточную ведомость и используется только для Оценки Уровня Содержания Автомобильной Дороги, в расчет сумм Уменьшения Стоимости Содержания (начисления Исполнителю Штрафных Баллов) за нарушение требований к Содержанию не включается. При этом Исполнителю по такому замечанию начисляются Штрафные Баллы, в порядке и объеме, предусмотренном приложением 20 к Соглашению «Порядок расчета сумм уменьшения Эксплуатационного Платежа и (или) Инвестиционного Платежа» к Соглашению.

Скоростная автомобильная дорога М-11 на участках км 58 – км 97 и км 97 – км 149 / Приложение № 20 «Порядок расчета Сумм Уменьшения Эксплуатационного и Инвестиционного Платежей»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ²			КС ₃ ³	КС _Д ⁴
			Уровни содержания ⁵							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.3.6.	Нарушение ⁴⁵ требований нормативных документов по установке элементов ИТС, кроме элементов, указанных в п. 6.3.1.1.	IA, IB	нд			24 ⁴⁶	48	72	0,2	0,4
6.4.	Места отдыха, остановочные пункты, стоянки ТС									
6.4.1.1.	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств*	IA, IB	нд			96	120		0,2	0,4
6.4.1.2.	Наличие мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств Допускается наличие мусора, % от площади	IA, IB	10	15	20	24	48	72	0,05	0,1
6.4.1.3.	Переполненные контейнеры и урны для сбора мусора на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках транспортных средств	IA, IB	нд	нд	нд	24			0,1	0,2
6.5.	Объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог									

⁴⁴ Замечание по данному дефекту заносится в промежуточную ведомость и используется только для Оценки Уровня Содержания Автомобильной Дороги, в расчет сумм Уменьшения Стоимости Содержания (начисления Исполнителю Штрафных Баллов) за нарушение требований к Содержанию не включается. При этом Исполнителю по такому замечанию начисляются Штрафные Баллы, в порядке и объеме, предусмотренном приложением 20 к Соглашению «Порядок расчета сумм уменьшения Эксплуатационного Платежа и (или) Инвестиционного Платежа» к Соглашению.

⁴⁵ Замечание по данному нарушению заносится в промежуточную ведомость и используется только для Оценки Уровня Содержания Автомобильной Дороги, в расчет сумм Уменьшения Стоимости Содержания (начисления Исполнителю Штрафных Баллов) за нарушение требований к Содержанию не включается. При этом Исполнителю по такому замечанию начисляются Штрафные Баллы, в порядке и объеме, предусмотренном приложением 20 к Соглашению «Порядок расчета сумм уменьшения Эксплуатационного Платежа и (или) Инвестиционного Платежа» к Соглашению.

⁴⁶ Сроки могут корректироваться Заказчиком в зависимости от технологической особенности установленного оборудования

Скоростная автомобильная дорога М-11 на участках км 58 – км 97 и км 97 – км 149 / Приложение № 20 «Порядок расчета Сумм Уменьшения Эксплуатационного и Инвестиционного Платежей»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ²			КСi ³	КС Дi ⁴
			Уровни содержания ⁵							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.5.1.	Дефекты линий наружного электроосвещения ⁴⁷ проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства ⁴⁸ . Срок ликвидации отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя источника света	IA, IB	нд			72; Незамедлительно после обнаружения			0,2	0,4
6.6.	Пешеходные и велосипедные дорожки, тротуары, прочие элементы									
6.6.1.	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек* на 100 м ² площади покрытия не более, м ² :	IA, IB	0,5	1,5	2,0	72	96	120	0,2	0,4
6.6.2.	Дефекты искусственных неровностей, шумовых полос	IA, IB	нд			72			0,2	0,4
6.6.3.	Дефекты дорожных зеркал*	IA, IB	нд			24	48	72	0,05	0,1
6.6.4.	Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров, при условии, что глубина скола, шелушения не превышает 3 см Примечание: другие дефекты бордюров не допускаются. Срок устранения дефектов разметки на бордюрах определяется в соответствии с действующей технологией и дополнительно согласовывается Заказчиком исходя из конкретных условий	IA, IB	нд	10	20	48	72		0,05	0,1
6.6.5.	Не очищенные от мусора тротуары Допускается наличие мусора, % от протяженности	IA, IB	10			24	120	240	0,05	0,1

⁴⁷ Замечание по данному дефекту заносится в промежуточную ведомость и используется только для Оценки Уровня Содержания Автомобильной Дороги, в расчет сумм Уменьшения Стоимости Содержания (начисления Исполнителю Штрафных Баллов) за нарушение требований к Содержанию не включается. При этом Исполнителю по такому замечанию начисляются Штрафные Баллы, в порядке и объеме, предусмотренном разделом 3. «Содержание элементов линий электроосвещения» Приложения № 7 к Соглашению.

⁴⁸ Неработающие светильники в ночное время, не более 5 % от общего количества (количество неработающих подряд светильников не более 1 шт.) Допускается частичное (до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивность движения пешеходов менее 40 чел./ч и транспортных средств в обоих направлениях - менее 50 ед./ч.

Скоростная автомобильная дорога М-11 на участках км 58 – км 97 и км 97 – км 149 / Приложение № 20 «Порядок расчета Сумм Уменьшения Эксплуатационного и Инвестиционного Платежей»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ²			КСi ³	КС Дi ⁴
			Уровни содержания ⁵							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.7.	Пункты весового и габаритного контроля транспортных средств									
6.7.1.	Дефекты весо-измерительного оборудования	IA, IB	нд			72	120	120	1,0	2,0
6.7.2.	Дефекты табло с изменяющейся информацией (при наличии), затрудняющие их восприятие *		нд			48	72	96	0,2	0,4
6.8.	Пункты взимания платы (ПВП)									
6.8.1.	Наличие дефектов (нарушений), указанных в главах 1, 2, 3, 4, 6, 7 и 8, а также частях 3.2, 3.3, 3.4 в зоне относящейся к ПВП ⁴⁹	IA, IB	-	-	-	-	-	-	-	-
6.9.	Заборы; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения									
6.9.1.	Отсутствие (дефекты, повреждения) элементов защитных устройств	IA, IB	нд	нд	нд	72	168	336	0,05	0,1
6.10.	Сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и идс									
6.10.1.	Дефекты детекторов транспорта и камер видеонаблюдения *	IA, IB	нд	нд	нд	24	48	72	0,5	1,0
7.	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ									
7.1.	Случаи затруднения движения транспортных средств по вине Исполнителя (Подрядчика)*	IA, IB	нд			-	-	-	1	-
7.2.	Случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, по вине Исполнителя (Подрядчика)*					-	-	-	1	-
7.3.	Дорожно-транспортные происшествия с дорожными условиями в месте совершения ДТП, зависящие от дефектов содержания Автомобильной дороги*					-	-	-	1	-
8.	ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ									

⁴⁹ При наличии дефектов (нарушений) в зоне ПВП требования для соответствующего уровня содержания и Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода принимаются равными требованиям установленным для соответствующего дефекта (нарушения), при этом Коэффициенты снятия суммируются и прибавляются к общему количеству Коэффициентов снятия не зависимо от протяженности зоны ПВП.

Скоростная автомобильная дорога М-11 на участках км 58 – км 97 и км 97 – км 149 / Приложение № 20 «Порядок расчета Сумм Уменьшения Эксплуатационного и Инвестиционного Платежей»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Категория	Значение показателя в период эксплуатации			ДС ²			КСi ³	КС Дi ⁴
			Уровни содержания ⁵							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8.1.	Загрязнения поверхностных и грунтовых вод в периоды эксплуатации по вине Подрядчика	IA, IB	нд			-	-	-	1	-
8.2.	Деформации и повреждения сетчатого ограждения, установленного в местах концентрации животных					-	-	-	1	-

* - Перечень дефектов, напрямую влияющих на уровень безопасности дорожного движения

Требования к показателям, характеризующим уровень содержания Автомобильной Дороги в зимний период на Эксплуатационной Стадии

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КСі ⁴⁶	КСДі ⁴⁷
			Уровни содержания ⁴⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО, ПОЛОСА ОТВОДА									
1.1.	Обочины									
1.1.1.	Возвышение обочин с уплотненным слоем снега над проезжей частью*	ІА, ІБ	нд			24			1,0	2,0
1.1.2.	Рыхлый (талый) снег на обочине, после окончания снегоочистки*, толщиной более 1,0 (2,0) см. Ширина очистки обочин ІА, ІБ, ІВ - 100%, для остальных - 50%	ІА, ІБ	1,0 (2,0)	1,0 (2,0)		3	4		0,4	0,8

⁴⁶ Коэффициенты снятия за несоответствие значения i-го показателя для соответствующего периода, установленных в границах Минимального участка длиной 1 км. В случае отсутствия на соответствующем участке Автомобильной дороги километрового знака длина участка в 1 км отслеживается по одометру транспортного средства или по специальному прибору измерения пройденного пути. В случае, если протяженность участка Автомобильной дороги, на котором оценивается соблюдение Требований к Содержанию составляет не целое количество километров, то последний не целый километр оценивается как самостоятельный километр, если его длина равна или более 500 м, и включается при оценке в состав последнего целого километра, если его длина менее 500 м. Длина Искусственных дорожных сооружений, на которых осуществляется оценка соблюдения Требований к Содержанию, определяется в зависимости от их протяженности.

⁴⁷ Коэффициент снятия за не устранение в директивный срок выявленного дефекта/отклонения i-го показателя для соответствующего периода.

⁴⁸ В – «Высокий», С – «Средний», Д – «Допустимый» уровни содержания.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КСГ ⁴⁶	КСДГ ⁴⁷
			Уровни содержания ⁴⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.3.	Снежные валы высотой более 0,5 м: - ближе 5 м от пешеходного перехода; - ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта	IA, IB	нд			24			1,0	2,0
1.2.	Откосы**									
1.3.	Разделительная полоса									
1.3.1.	Возвышение разделительной полосы с уплотненным слоем снега (при отсутствии бордюра, ограждения) над проезжей частью*	IA, IB	нд			24			1,0	2,0
1.4.	Прочее**									
2.	СИСТЕМА ВОДООТВОДА									
2.1.	Открытая система (поверхностный водоотвод)									
2.1.1.	Застой воды на обочинах в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом* (для каждого места)	IA, IB	нд			24			0,5	1,0
2.1.2.	Застой воды на проезжей части в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места)*	IA, IB	нд			Незамедлительно			0,5	1,0
2.2.	Закрытая система (ливневая канализация, дреннаж)**									
2.2.1.	Застой воды на проезжей части в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места)*	IA, IB	нд			Незамедлительно			0,5	1,0
3.	ПОЛОСА ОТВОДА**									
4.	ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА (В Т.Ч. НА ИСПОЛЬЗУЕМЫХ СЪЕЗДАХ)									
4.1.	Покрытие проезжей части									
4.1.1.	Срок снегоочистки* не более, часов:	IA, IB	-			4			0,4	0,8
4.1.2.	Зимняя скользкость*	IA, IB, IB, II	нд			4			0,5	1,0
4.1.3.	Рыхлый (талый) снег во время снегопада, толщиной не более, см: Нормативная ширина очистки - 100%	IA, IB	1,0 (2,0)			-			0,5	1,0

Скоростная автомобильная дорога М-11 на участках км 58 – км 97 и км 97 – км 149 / Приложение № 20 «Порядок расчета Сумм Уменьшения Эксплуатационного и Инвестиционного Платежей»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КСГ ⁴⁶	КСДГ ⁴⁷
			Уровни содержания ⁴⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.1.4.	Деформации и разрушения ⁴⁹ , на 1000 м ² проезжей части, не более м ² , (в скобках: требования для весеннего периода, начало и продолжительность которого устанавливает Заказчик в зависимости от местных погодно-климатических условий)	Значения показателей в период эксплуатации и директивные сроки принимаются в соответствии с п. 4.1.5. для весенне-летне-осеннего периода							1,0	2,0
4.2.	Краевая полоса (полоса безопасности)									
4.2.1.	Повреждения (деформации и разрушения) укрепленных краевых полос (КП и ПБ) ⁵⁰ , на 1000 м ² общей площади, не более*, м ²	Значения показателей в период эксплуатации и директивные сроки принимаются в соответствии с п. 4.2.1. для весенне-летне-осеннего периода							1,0	2,0
4.2.2.	Срок снегоочистки* не более, часов	Значения показателей в период эксплуатации и директивные сроки принимаются в соответствии с п. 4.1.1. для зимнего периода							0,4	0,8
4.2.3.	Зимняя скользкость*	Значения показателей в период эксплуатации и директивные сроки принимаются в соответствии с п. 4.1.2. для зимнего периода							0,5	1,0
4.2.4.	Рыхлый (талый) снег во время снегопада, толщиной не более, см: Нормативная ширина очистки - 100%	Значения показателей в период эксплуатации и директивные сроки принимаются в соответствии с п. 4.1.3. для зимнего периода							0,5	1,0
5.	ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ									
5.1.	МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ									
5.1.1.	Мостовое полотно									
5.1.1.1.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, проезжей части, за исключением тротуаров, не имеющих регулярного пешеходного движения во время снегопада и до окончания снегоуборки*, толщиной не более, см	IA, IB	2 (3)	4 (4)	6 (5)	n ⁵¹			0,4	0,8

⁴⁹ Предельные размеры повреждения (Д-Ш-Г), не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см.

⁵⁰ По ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог.

⁵¹ >250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч – 2; <100 чел./ч – 3, где «n» - количество часов.

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КСі ⁴⁶	КСДі ⁴⁷
			Уровни содержания ⁴⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.1.2.	Не посыпанные своевременно противогололедным материалом (без применений солей) тротуары в населенных пунктах*	ІА, ІБ	нд			п ⁵²			0,5	1,0
5.1.1.3.	Не очищенные от снега и льда водоотводные трубки, окна в тротуарных блоках и водоотводные лотки под деформационными швами	ІА, ІБ	нд			12			0,4	0,8
5.1.2.	Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)									
5.1.2.1.	Высота ограждений не соответствует нормам*	ІА, ІБ	нд			СЗ ⁵³			0,2	0,4
5.1.2.2.	Ограждения не закреплены и имеют неисправности; Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы*					72	96	120	0,4	0,8
5.1.2.3.	Ограждения, включая элементы не очищены от снега*					24			0,1	0,2
5.1.2.4.	Отсутствуют световозвращающие элементы на ограждениях (металлических барьерного типа, парапетных)*	ІА, ІБ	нд			48	96	120	0,1	0,2
5.1.3.	Перильные ограждения тротуаров									
5.1.3.1.	Не очищенные от снега и льда водоотводные лотки на конусах	ІА, ІБ	нд			12			0,2	0,4
5.1.3.2.	Поврежденные или неукрепленные в соответствии с нормативными требованиями секции перильного и ограждения*	ІА, ІБ	нд			СЗ ⁵⁴			0,5	1,0
						72	96	120		

⁵² >250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч – 2; <100 чел./ч – 3, где «п» - количество часов.

⁵³ Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком.

⁵⁴ Срок устранения дефекта определяется по согласованию с Заказчиком

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КСi ⁴⁶	КСДi ⁴⁷
			Уровни содержания ⁴⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.4.	Деформационные швы									
5.1.4.1.	Не очищенные от снега и льда водоотводные лотки под деформационными швами	IA, IB	нд			12			0,4	0,8
5.1.5.	Пролетные строения									
5.1.6.	Опоры и опорные части									
5.1.7.	Подмостовая зона									
5.1.8.	Опоры и опорные части									
5.1.9.	Подходы и регуляционные сооружения									
5.2.	ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ									
5.2.1.	Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка (для каждой трубы).	-	более 2/3 диаметра трубы - нд			Срок ⁵⁵			0,2	0,4
5.1.3.3.	Нераскрытые входные и выходные отверстия, нерасчищенные русла водопропускных труб после начала периода обильного снеготаяния (для каждой трубы).	-	В период обильного снеготаяния не допускается						0,2	0,4
5.3.	ТОННЕЛИ, ГАЛЕРЕИ, ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ									
5.3.1.	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи и др.*	IA, IB	нд			12			1,0	2,0
5.3.2.	Слой снежно-ледяных отложений на подъездах к тоннелям, внутри тоннелей*	IA, IB	нд			3			0.2	0,4
5.3.3	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов*	IA, IB	нд			3			0,5	1,0

⁵⁵ Срок ликвидации дефекта – до начала периода обильного снеготаяния.

Скоростная автомобильная дорога М-11 на участках км 58 – км 97 и км 97 – км 149 / Приложение № 20 «Порядок расчета Сумм Уменьшения Эксплуатационного и Инвестиционного Платежей»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КСі ⁴⁶	КСДі ⁴⁷
			Уровни содержания ⁴⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.3.4.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на лестничных сходах надземных и подземных пешеходных переходах, за исключением лестничных сходов, не имеющих регулярного пешеходного движения во время снегопада и до окончания снегоуборки*, толщиной не более, см	ІА, ІБ	2 (3)	4 (4)	6 (5)	n ⁵⁶			0,4	0,8
5.4.	ПОДПОРНЫЕ СТЕНКИ**									
5.5.	ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ**									
5.6.	ПРОЧЕЕ**									
6.	ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ									
6.1.	Дорожные знаки и разметка									
6.1.1.	Нарушение требований нормативных документов по установке дорожных знаков:	ІА, ІБ								
6.1.1.1.	Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7)*	ІА, ІБ	нд			24	48	72	1,0	2,0
6.1.1.2.	Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения ⁵⁷ (кроме знаков 2.1 – 2.7)	ІА, ІБ				24	48	72	0,5	1,0
6.1.1.3.	Дорожных знаков (других)	ІА, ІБ				72	96	120	0,2	0,4
6.1.2.	Дефекты дорожных знаков (для каждого знака), затрудняющие их восприятие*	ІА, ІБ				24	48	72	0,7	1,4
6.1.3.	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки*	ІА, ІБ				24			0,5	1,0
6.1.4.	Дефекты стоек дорожных знаков, включая П, Г, Т-образные опоры	ІА, ІБ				72	96	120	0,1	0,2

⁵⁶ >250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч – 2; <100 чел./ч – 3, где «п» - количество часов.

⁵⁷ Знаки, обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 – 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 6.9.1, 6.9.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2.

Скоростная автомобильная дорога М-11 на участках км 58 – км 97 и км 97 – км 149 / Приложение № 20 «Порядок расчета Сумм Уменьшения Эксплуатационного и Инвестиционного Платежей»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КСі ⁴⁶	КСДі ⁴⁷
			Уровни содержания ⁴⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.1.5.	Нарушение требований нормативных документов по эксплуатации разметки:									
6.1.5.1.	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки* (более 50% для краски и 25% для термопластика) ⁵⁸	ІА, ІБ	нд			СЗ ⁵⁹			0,5	1,0
6.2.	Дорожные ограждения и направляющие устройства									
6.2.1.	Нарушение требований нормативных документов по установке дорожных ограждений и направляющих устройств:									
6.2.1.1.	Ограждения барьерного типа*	ІА, ІБ	нд			72	96	120	0,5	1,0
6.2.1.2.	Направляющих устройств*					96	120		0,5	1,0
6.2.2.	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных сигнальных столбиков, дорожных тумб, буферов и т.д.)					72	96	120	0,1	0,2
6.2.3.	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч. пешеходных), противоослепляющих и шумозащитных экранов*								0,3	0,6
6.2.4.	Снежные валы, сформированные перед дорожным ограждением или повышенным бордюром	ІА, ІБ	нд			24	48	72	0,5	1,0

⁵⁸ Данное замечание (дефект, нарушение) контролируется в весенне-летне-осенний период. Замечание заносится в Промежуточную и Итоговую Ведомости и используется только для Оценки Уровня Содержания Объекта, в расчет Сумм Уменьшения Эксплуатационного Платежа за несоблюдение Требований к показателям, характеризующим содержание автомобильных дорог не включается. При этом Исполнителю по такому замечанию (дефекту, нарушению) предъявляются Неустойки, в порядке, предусмотренном Соглашением (Договором). Дата начала и окончания весенне-летне-осеннего периода определяется согласно приложению действующим рекомендательным нормам. В случае резкого изменения погодных условий (ливневые дожди, снегопады, гололед и другие чрезвычайные погодные явления) по согласованию с Заказчиком сроки начала и окончания весенне-летне-осеннего периода могут изменяться

⁵⁹ Срок устранения дефекта определяется в соответствии с действующей технологией и дополнительно согласовывается Заказчиком исходя из конкретных условий.

Скоростная автомобильная дорога М-11 на участках км 58 – км 97 и км 97 – км 149 / Приложение № 20 «Порядок расчета Сумм Уменьшения Эксплуатационного и Инвестиционного Платежей»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КСі ⁴⁶	КСДі ⁴⁷
			Уровни содержания ⁴⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.2.5.	Неочистка, равно как частичная очистка от снежно-ледяных отложений технических средств организации дорожного движения, информирующих водителей об условиях движения (сигнальные тумбы, буфера и т.д.) после окончания снегоуборки (для каждого технического средства организации дорожного движения)*	ІА, ІБ	нд			24			0,2	0,4
6.3.	ИТС, включая АСУДД, контроль состояния дорог									
6.3.1.	Нарушение требований нормативных документов по установке элементов ИТС:									
6.3.1.1.	Светофоров дорожных*	ІА, ІБ	нд			72	96	120	1,0	2,0
6.3.1.2.	Дефекты дорожных светофоров * (для каждой светофорной колонки)					24 ⁶⁰				
						24	48	72		
6.3.2.	Дефекты элементов крепления дорожных светофоров (для каждой светофорной колонки)	ІА, ІБ	нд			72 ⁶¹			0,2	0,4
6.3.3.	Дефекты ⁶² табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие*								0,2	0,4
6.3.4.	Дефекты ⁶³ дорожных контроллеров, детекторов транспорта, камер видеонаблюдения и метеостанций*								0,2	0,4

⁶⁰ Срок замены вышедшего из строя источника света с момента обнаружения неисправности, не более

⁶¹ Срок устранения других дефектов, включая замену поврежденной электропроводной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля в течении

⁶² Замечание по данному дефекту заносится в промежуточную ведомость и используется только для Оценки Уровня Содержания Автомобильной Дороги, в расчет сумм Уменьшения Стоимости Содержания (начисления Исполнителю Штрафных Баллов) за нарушение требований к Содержанию не включается. При этом Исполнителю по такому замечанию начисляются Штрафные Баллы, в порядке и объеме, предусмотренном приложением 20 к Соглашению «Порядок расчета сумм уменьшения Эксплуатационного Платежа и (или) Инвестиционного Платежа» к Соглашению.

⁶³ Замечание по данному дефекту заносится в промежуточную ведомость и используется только для Оценки Уровня Содержания Автомобильной Дороги, в расчет сумм Уменьшения Стоимости Содержания (начисления Исполнителю Штрафных Баллов) за нарушение требований к Содержанию не включается. При этом Исполнителю по такому замечанию начисляются Штрафные Баллы, в порядке и объеме, предусмотренном приложением 20 к Соглашению «Порядок расчета сумм уменьшения Эксплуатационного Платежа и (или) Инвестиционного Платежа» к Соглашению.

Скоростная автомобильная дорога М-11 на участках км 58 – км 97 и км 97 – км 149 / Приложение № 20 «Порядок расчета Сумм Уменьшения Эксплуатационного и Инвестиционного Платежей»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КСі ⁴⁶	КСДі ⁴⁷
			Уровни содержания ⁴⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.3.5.	Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения	ІА, ІБ	нд			24			0,2	0,4
6.4.	Места отдыха, остановочные пункты, стоянки ТС									
6.4.1.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки, толщиной слоя* не более, см	ІА, ІБ	2 (0)			6			1,0	2,0
6.4.2.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на покрытии площадок отдыха и стоянок транспортных средств во время снегопада и до окончания снегоуборки* (для каждой площадки и стоянки) более, см:	ІА, ІБ	8 (5)	10 (7)		24			0,3	0,6
6.5.	Объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог									
6.5.1.	Дефекты линий наружного электроосвещения ⁶⁴ проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства ⁶⁵ . Срок ликвидации отказов в работе наружных осветительных установок, связанных с обрывом электрических проводов или повреждением опор, выходом из строя источника света	ІА, ІБ	нд			72; Немедленно после обнаружения			0,2	0,4
6.6.	Пешеходные и велосипедные дорожки, тротуары, прочие элементы									

⁶⁴ Замечание по данному дефекту заносится в промежуточную ведомость и используется только для Оценки Уровня Содержания Автомобильной Дороги, в расчет сумм Уменьшения Стоимости Содержания (начисления Исполнителю Штрафных Баллов) за нарушение требований к Содержанию не включается. При этом Исполнителю по такому замечанию начисляются Штрафные Баллы, в порядке и объеме, предусмотренном разделом 3. «Содержание элементов линий электроосвещения» Приложения № 7 к Соглашению.

⁶⁵ Неработающие светильники в ночное время, не более 5 % от общего количества (количество неработающих подряд светильников не более 1 шт.) Допускается частичное (до 50%) отключение наружного освещения в ночное время в случае, когда интенсивность движения пешеходов менее 40 чел./ч и транспортных средств в обоих направлениях - менее 50 ед./ч.

Скоростная автомобильная дорога М-11 на участках км 58 – км 97 и км 97 – км 149 / Приложение № 20 «Порядок расчета Сумм Уменьшения Эксплуатационного и Инвестиционного Платежей»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КСі ⁴⁶	КСДі ⁴⁷
			Уровни содержания ⁴⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.6.1.	Снежные валы на тротуарах и пешеходных дорожках, за исключением тротуаров и пешеходных дорожек, не имеющих регулярное пешеходное движение*	ІА, ІБ	нд			п ⁶⁶			1,0	2,0
6.6.2.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, пешеходных дорожках во время снегопада и до окончания снегоуборки* более, см:	ІА, ІБ	2 (3)	4 (4)	6 (5)	24			0,4	0,8
6.6.3.	Не посыпанные противогололедным материалом тротуары и пешеходные дорожки*	ІА, ІБ	нд			п ⁶⁷			0,7	1,4
6.7.	Пункты весового и габаритного контроля транспортных средств									
6.7.1.	Дефекты весо-измерительного оборудования							24	1,0	2,0
6.8.	Пункты взимания платы (ПВП)									
6.8.1.	Наличие дефектов (нарушений), указанных в главах 1, 2, 3, 4, 6, 7 и 8, а также частях 3.2, 3.3, 3.4 в зоне относящейся к ПВП ⁶⁸	ІА, ІБ	-	-	-	-	-	-	-	-
6.9.	Заборы; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения									
6.9.1.	Отсутствие (дефекты, повреждения) элементов защитных устройств	ІА, ІБ	нд	нд	нд	72	168	336	0,05	0,1
6.10.	Сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и идс									
6.10.1.	Дефекты детекторов транспорта и камер видеонаблюдения *	ІА, ІБ	нд	нд	нд	24	48	72	0,5	1,0

⁶⁶ Срок ликвидации валов после окончания снегоочистки проезжей части и обочин при интенсивности движения пешеходов: >250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч – 2; <100 чел./ч – 3.

⁶⁷ Срок посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.) в местах с интенсивностью движения пешеходов: >250 чел./ч – 1; >100 <250 чел./ч – 2; <100 чел./ч – 3, Примечание: При отсутствии регулярного пешеходного движения по тротуарам и пешеходным дорожкам Контрактом (договором) могут быть предусмотрены иные нормы их содержания.

⁶⁸ При наличии дефектов (нарушений) в зоне ПВП требования для соответствующего уровня содержания и Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода принимаются равными требованиям установленным для соответствующего дефекта (нарушения), при этом Коэффициенты снятия суммируются и прибавляются к общему количеству Коэффициентов снятия не зависимо от протяженности зоны ПВП.

Скоростная автомобильная дорога М-11 на участках км 58 – км 97 и км 97 – км 149 / Приложение № 20 «Порядок расчета Сумм Уменьшения Эксплуатационного и Инвестиционного Платежей»

№ п/п	Наименование показателя, дефекта содержания Автомобильной дороги	Ед. изм.	Значение показателя в период эксплуатации			Директивный срок устранения дефекта/отклонения (час)			КСГ ⁴⁶	КСДГ ⁴⁷
			Уровни содержания ⁴⁸							
			В	С	Д	В	С	Д		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7.	ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ									
7.1.1.	Случаи затруднения движения транспортных средств по вине Подрядчика*	ІА, ІБ	нд			-			1	-
7.1.2.	Случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, по вине Подрядчика*								1	-
7.1.3.	Дорожно-транспортные происшествия с дорожными условиями в месте совершения ДТП, зависящие от дефектов содержания Автомобильной дороги*								1	-
8.	ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ									
8.1.	Загрязнения поверхностных и грунтовых вод в периоды эксплуатации по вине Подрядчика	-	нд			-	-	-	1	-

* - Перечень дефектов. Напрямую влияющих на уровень безопасности дорожного движения., ** - В зимний период не оценивается.

Приложение Г

Размер начисляемых Штрафных Баллов за нарушение отдельных установленных Эксплуатационных Требований, за неисполнение или ненадлежащее исполнение отдельных обязательств на Эксплуатационной Стадии

№ п/п	Нарушения условий Соглашения, за которые предусмотрено начисление Штрафных Баллов	Количество начисляемых Штрафных Баллов
1.	В случае нарушения обязательств по недопущению ограничений доступа пользователей на Автомобильную Дорогу, указанных в Соглашении	500 Штрафных Баллов за каждый выявленный факт не предоставления доступа
2.	В случае полной приостановки выполнения работ (услуг) по Содержанию и Эксплуатации СВП и АСУДД, в том числе линейно-кабельных сооружений связи (Эксплуатации Автомобильной Дороги) и(или) движения по Автомобильной Дороге	5000 Штрафных Баллов за каждый день приостановки выполнения работ (услуг) и(или) движения по Автомобильной Дороге
3.	В случае отказа в допуске уполномоченных представителей Государственной компании и(или) Инженера (если применимо) и(или) Государственных Органов на Объект	50 Штрафных Баллов в сутки за каждые сутки не осуществления допуска или воспрепятствования деятельности уполномоченных представителей Государственной компании и(или) Инженера
4.	В случае неисполнения Исполнителем обязательства о предварительном уведомлении Государственная компания и(или) Инженера (если применимо) о запланированных Исполнителем испытаниях, что привело к тому, что Государственная компания и(или) Инженер (если применимо) не смогли присутствовать на проводимых испытаниях	20 Штрафных Баллов за каждый такой факт (случай)
5.	В случае использования неаккредитованной лаборатории при проведении необходимых тестов в соответствии с условиями Соглашения	20 Штрафных Баллов за каждый выявленный факт (случай)
6.	За ненадлежащую эксплуатацию и техническое обслуживание оборудования и программного обеспечения СВП и(или) АСУДД в том числе линейно-кабельных сооружений связи, вызвавших поломку такого оборудования и (или) программного обеспечения	100 Штрафных Баллов за каждый выявленный факт (случай)
7.	За нарушение установленных в Соглашении сроков прибытия служб технической помощи (эвакуации) Исполнителя на место дорожно-транспортных происшествий, эвакуации аварийных транспортных средств и устранения последствий дорожно-транспортных происшествий	50 Штрафных Баллов за каждый выявленный факт (случай); а в случае полного неисполнения указанных обязательств – 300 Штрафных Баллов за каждый выявленный факт (случай)
8.	За невыполнение требований Соглашения по обязательному присутствию Уполномоченных Лиц Исполнителя при осуществлении Государственной компанией и(или) Инженером (если применимо) мероприятий по контролю Эксплуатации, проводимых испытаниях	100 Штрафных Баллов за каждый факт (случай)

9.	В случае закрытия одной или более полос движения Автомобильной Дороги в нарушение положений Соглашения без согласования с Государственной компанией в случаях, не предусмотренных Соглашением	200 Штрафных Баллов за каждый день закрытия за одну полосу
10.	В случае отсутствия у Исполнителя и(или) привлеченных им третьих лиц предусмотренных Законодательством лицензий, разрешений и допусков к выполнению работ (услуг) по Содержанию, Эксплуатации СВП и АСУДД, в том числе линейно-кабельных сооружений связи.	30 Штрафных Баллов за каждый день выполнения работ (услуг) без соответствующих лицензий, разрешений и(или) допусков
11.	В случае использования Исполнителем при выполнении предусмотренных Соглашением работ (услуг) не сертифицированного оборудования	30 Штрафных Баллов за каждый день выполнения работ (услуг) с использованием несертифицированного оборудования
12.	В случае нарушения исполнения обязательств, предусмотренных п.3.6.3 Соглашения (при условии, что такое нарушение не подпадает под другие нарушения, предусмотренные настоящим приложением Г)	30 Штрафных Баллов за каждый выявленный случай
13.	В случае нарушения исполнения обязательств, предусмотренных п.3.13 Соглашения (при условии, что такое нарушение не подпадает под другие нарушения, предусмотренные настоящим приложением Г)	30 Штрафных Баллов за каждый выявленный случай
14.	Непредставление Государственной компании информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях на Автомобильной Дороге Непредоставление Исполнителем Государственной компании информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях на Автомобильной Дороге в соответствии с Приложением 7.2 к Приложению 7 к Долгосрочному инвестиционному соглашению.	Не более 500 Штрафных Баллов за каждый установленный случай.

Размер начисляемых Штрафных Баллов за нарушение отдельных установленных требований по Эксплуатации АСУДД на Эксплуатационной Стадии⁵⁰

15.	Работоспособность подсистемы мониторинга параметров транспортных потоков Подсистема мониторинга параметров транспортных потоков, установленная на Автомобильной Дороге, должна работать в течение всего года за исключением периода допустимого отключения. Подсистема мониторинга параметров транспортных потоков, описанная в настоящем пункте Соглашения, включает (при наличии) комплексы детектирования. Период допустимого отключения включает в себя период проведения профилактических и регламентных работ, а также время, необходимое для устранения возникших неисправностей. Начало и окончание проведения профилактических, регламентных и иных работ фиксируется Исполнителем в журнале проведения профилактических, регламентных и иных работ. Период допустимого отключения (в год)⁵¹: Период, не превышающий двукратный период проведения профилактических и регламентных работ.	Штраф: не более 250 (двухсот пятидесяти) Штрафных Баллов за каждый полный час превышения периода допустимого отключения. Специальный штраф: В случае если в период неработоспособности подсистемы мониторинга параметров транспортных потоков на участке Автомобильной Дороги произойдет дорожно-транспортное происшествие, к штрафу применяется повышающий коэффициент (не более 2,5). Данное положение не распространяется на случаи проведения профилактических и регламентных работ, надлежащим образом зафиксированных в журнале.
-----	--	--

⁵⁰ Точные размеры Штрафных Баллов, а также повышающих коэффициентов за нарушение нижеуказанных требований устанавливаются Государственной Компанией; нормативные периоды допустимого отключения нижеуказанных систем должны быть установлены в Регламенте Эксплуатации СВП и АСУДД, подлежащим разработке Исполнителем и дальнейшему согласованию с Государственной Компанией в соответствии с требованиями Соглашения.

⁵¹ Здесь и далее по тексту в продолжительность периода допустимого отключения (в год) не включаются периоды в случае отказов и неработоспособности оборудования, обусловленные повреждением оборудования при, чрезвычайных ситуациях, нарушении или прекращении электроснабжения, не зависящие от ненадлежащего исполнения обязательств по Соглашению Исполнителем.

16.	Работоспособность подсистемы выявления инцидентов (включая, в том числе систему аварийно-вызывной связи). Подсистема выявления инцидентов, установленная на Автомобильной Дороге, должна работать в течение всего года за исключением периода допустимого отключения. Подсистема выявления инцидентов потоков, описанная в настоящем пункте Соглашения, включает (при наличии) комплексы выявления инцидентов и аварийно-вызывные колонки. Период допустимого отключения включает в себя период проведения профилактических и регламентных работ, а также время, необходимое для устранения возникших неисправностей. Начало и окончание проведения профилактических, регламентных и иных работ фиксируется Исполнителем в журнале проведения профилактических, регламентных и иных работ. Период допустимого отключения (в год)⁵²: Период, не превышающий двукратный период проведения профилактических и регламентных работ.	Штраф: не более 250 (двухсот пятидесяти) Штрафных Баллов за каждый полный час превышения периода допустимого отключения. Специальный штраф: В случае если в период неработоспособности подсистемы выявления инцидентов на участке Автомобильной Дороги произойдет дорожно-транспортное происшествие, к штрафу применяется повышающий коэффициент (не более 2,5). Данное положение не распространяется на случаи проведения профилактических и регламентных работ, надлежащим образом зафиксированных в журнале.
17.	Работоспособность подсистемы информирования участников дорожного движения. Подсистема информирования участников дорожного движения, установленная на Автомобильной Дороге, должна работать в течение всего года за исключением периода допустимого отключения. Подсистема выявления инцидентов потоков, описанная в настоящем пункте Соглашения, включает (при наличии) Табло и знаки переменной информации. Период допустимого отключения включает в себя период проведения профилактических и регламентных работ, а также время, необходимое для устранения возникших неисправностей. Начало и окончание проведения профилактических, регламентных и иных работ фиксируется Исполнителем в журнале проведения профилактических, регламентных и иных работ. Период допустимого отключения (в год)⁵³: Период, не превышающий двукратный период проведения профилактических и регламентных работ.	Штраф: не более 250 (двухсот пятидесяти) Штрафных Баллов за каждый полный час превышения периода допустимого отключения. Специальный штраф: В случае если в период неработоспособности подсистемы информирования участников дорожного движения на участке Автомобильной Дороги произойдет дорожно-транспортное происшествие, к штрафу применяется повышающий коэффициент (не более 2,5). Данное положение не распространяется на случаи проведения профилактических и регламентных работ, надлежащим образом зафиксированных

⁵² Здесь и далее по тексту в продолжительность периода допустимого отключения (в год) не включаются периоды в случае отказов и неработоспособности оборудования, обусловленные повреждением оборудования при, чрезвычайных ситуациях, нарушении или прекращении электроснабжения, не зависящие от ненадлежащего исполнения обязательств по Соглашению Исполнителем.

⁵³ Здесь и далее по тексту в продолжительность периода допустимого отключения (в год) не включаются периоды в случае отказов и неработоспособности оборудования, обусловленные повреждением оборудования при, чрезвычайных ситуациях, нарушении или прекращении электроснабжения, не зависящие от ненадлежащего исполнения обязательств по Соглашению Исполнителем.

18.	(xiii) Работоспособность подсистемы управления движением. Подсистема мониторинга параметров транспортных потоков, установленная на Автомобильной Дороге, должна работать в течение всего года за исключением периода допустимого отключения. Подсистема управления движением, описанная в настоящем пункте Соглашения, включает (при наличии) комплексы светофорного регулирования. Период допустимого отключения включает в себя период проведения профилактических и регламентных работ, а также время, необходимое для устранения возникших неисправностей. Начало и окончание проведения профилактических, регламентных и иных работ фиксируется Исполнителем в журнале проведения профилактических, регламентных и иных работ. Период допустимого отключения (в год)⁵⁴: Период, не превышающий двукратный период проведения профилактических и регламентных работ.	(xiv) Штраф: не более 250 (двухсот пятидесяти) Штрафных Баллов за каждый полный час превышения периода допустимого отключения. Специальный штраф: В случае если в период неработоспособности подсистемы управления движением на участке Автомобильной Дороги произойдет дорожно-транспортное происшествие, к штрафу применяется повышающий коэффициент (не более 2,5). Данное положение не распространяется на случаи проведения профилактических и регламентных работ, надлежащим образом зафиксированных в журнале.
19.	(xvi) Работоспособность подсистемы метеомониторинга. Подсистема метеомониторинга, установленная на Автомобильной Дороге, должна работать в течение всего года за исключением периода допустимого отключения. Подсистема метеомониторинга, описанная в настоящем пункте Соглашения, включает (при наличии) комплексы метеобеспечения. Период допустимого отключения включает в себя период проведения профилактических и регламентных работ, а также время, необходимое для устранения возникших неисправностей. Начало и окончание проведения профилактических, регламентных и иных работ фиксируется Исполнителем в журнале проведения профилактических, регламентных и иных работ. Период допустимого отключения (в год)⁵⁵: Период, не превышающий двукратный период проведения профилактических и регламентных работ.	(xvii) Штраф: не более 250 (двухсот пятидесяти) Штрафных Баллов за каждый полный час превышения периода допустимого отключения. Специальный штраф: В случае если в период неработоспособности подсистемы метеомониторинга на участке Автомобильной Дороги произойдет дорожно-транспортное происшествие, к штрафу применяется повышающий коэффициент (не более 2,5). Данное положение не распространяется на случаи проведения профилактических и регламентных работ, надлежащим образом зафиксированных в журнале.

⁵⁴ Здесь и далее по тексту в продолжительность периода допустимого отключения (в год) не включаются периоды в случае отказов и неработоспособности оборудования, обусловленные повреждением оборудования при, чрезвычайных ситуациях, нарушении или прекращении электроснабжения, не зависящие от ненадлежащего исполнения обязательств по Соглашению Исполнителем.

⁵⁵ Здесь и далее по тексту в продолжительность периода допустимого отключения (в год) не включаются периоды в случае отказов и неработоспособности оборудования, обусловленные повреждением оборудования при, чрезвычайных ситуациях, нарушении или прекращении электроснабжения, не зависящие от ненадлежащего исполнения обязательств по Соглашению Исполнителем.

20	(xix) Работоспособность подсистемы мониторинга парковочного пространства. Подсистема мониторинга парковочного пространства, установленная на Автомобильной Дороге, должна работать в течение всего года за исключением периода допустимого отключения. Подсистема мониторинга парковочного пространства, описанная в настоящем пункте Соглашения, включает (при наличии) комплексы детектирования мониторинга присутствия транспортных средств на парковках расположенных на данном участке автомобильной дороге. Период допустимого отключения включает в себя период проведения профилактических и регламентных работ, а также время, необходимое для устранения возникших неисправностей. Начало и окончание проведения профилактических, регламентных и иных работ фиксируется Исполнителем в журнале проведения профилактических, регламентных и иных работ. Период допустимого отключения (в год)⁵⁶: Период, не превышающий двукратный период проведения	(xx) Штраф: не более 250 (двухсот пятидесяти) Штрафных Баллов за каждый полный час превышения периода допустимого отключения. Специальный штраф: В случае если в период неработоспособности подсистемы мониторинга парковочного пространства на участке Автомобильной Дороги произойдет дорожно-транспортное происшествие, к штрафу применяется повышающий коэффициент (не более 2,5). Данное положение не распространяется на случаи проведения профилактических и регламентных работ, надлежащим образом зафиксированных в журнале.
21	(xxii) Работоспособность подсистемы мониторинга парковочного пространства. Подсистема мониторинга парковочного пространства, установленная на Автомобильной Дороге, должна работать в течение всего года за исключением периода допустимого отключения. Подсистема мониторинга парковочного пространства, описанная в настоящем пункте Соглашения, включает (при наличии) комплексы детектирования мониторинга присутствия транспортных средств на парковках расположенных на данном участке автомобильной дороге. Период допустимого отключения включает в себя период проведения профилактических и регламентных работ, а также время, необходимое для устранения возникших неисправностей. Начало и окончание проведения профилактических, регламентных и иных работ фиксируется Исполнителем в журнале проведения профилактических, регламентных и иных работ. Период допустимого отключения (в год)⁵⁷: Период, не превышающий двукратный период проведения профилактических и регламентных работ.	(xxiii) Штраф: не более 250 (двухсот пятидесяти) Штрафных Баллов за каждый полный час превышения периода допустимого отключения. Специальный штраф: В случае если в период неработоспособности подсистемы мониторинга парковочного пространства на участке Автомобильной Дороги произойдет дорожно-транспортное происшествие, к штрафу применяется повышающий коэффициент (не более 2,5). Данное положение не распространяется на случаи проведения профилактических и регламентных работ, надлежащим образом зафиксированных в журнале.

⁵⁶ Здесь и далее по тексту в продолжительность периода допустимого отключения (в год) не включаются периоды в случае отказов и неработоспособности оборудования, обусловленные повреждением оборудования при, чрезвычайных ситуациях, нарушении или прекращении электроснабжения, не зависящие от ненадлежащего исполнения обязательств по Соглашению Исполнителем.

⁵⁷ Здесь и далее по тексту в продолжительность периода допустимого отключения (в год) не включаются периоды в случае отказов и неработоспособности оборудования, обусловленные повреждением оборудования при, чрезвычайных ситуациях, нарушении или прекращении электроснабжения, не зависящие от ненадлежащего исполнения обязательств по Соглашению Исполнителем.

22	(xxiv) Работоспособность подсистемы системы видеонаблюдения Подсистема видеонаблюдения, установленная на Автомобильной Дороге, должна работать в течение всего года за исключением периода допустимого отключения. Подсистема видеонаблюдения, описанная в настоящем пункте Соглашения, включает (при наличии) систему обзорного видеонаблюдения, охранную систему видеонаблюдения. Период допустимого отключения включает в себя период проведения профилактических и регламентных работ, а также время, необходимое для устранения возникших неисправностей. Начало и окончание проведения профилактических, регламентных и иных работ фиксируется Исполнителем в журнале проведения профилактических, регламентных и иных работ. Период допустимого отключения (в год)⁵⁸: Период, не превышающий двукратный период проведения профилактических и регламентных работ.	(xxv) Штраф: не более 250 (двухсот пятидесяти) Штрафных Баллов за каждый полный час превышения периода допустимого отключения. Специальный штраф: В случае если в период неработоспособности подсистемы видеонаблюдения на данном участке Автомобильной Дороги произойдет дорожно-транспортное происшествие, к штрафу применяется повышающий коэффициент (не более 2,5). Данное положение не распространяется на случаи проведения профилактических и регламентных работ, надлежащим образом зафиксированных в журнале.
23.	(xxvi) Работоспособность подсистема весогабаритного контроля. Подсистема весогабаритного контроля, установленная на Автомобильной Дороге, должна работать в течение всего года за исключением периода допустимого отключения. Подсистема весогабаритного контроля, описанная в настоящем пункте Соглашения, включает (при наличии) комплексы весогабаритная контроля. Период допустимого отключения включает в себя период проведения профилактических и регламентных работ, а также время, необходимое для устранения возникших неисправностей. Начало и окончание проведения профилактических, регламентных и иных работ фиксируется Исполнителем в журнале проведения профилактических, регламентных и иных работ. Период допустимого отключения (в год)⁵⁹: Период, не превышающий двукратный период проведения профилактических и регламентных работ.	(xxvii) Штраф: не более 250 (двухсот пятидесяти) Штрафных Баллов за каждый полный час превышения периода допустимого отключения. Специальный штраф: В случае если в период неработоспособности подсистемы весогабаритного контроля на данном участке Автомобильной Дороги произойдет дорожно-транспортное происшествие, к штрафу применяется повышающий коэффициент (не более 2,5). Данное положение не распространяется на случаи проведения профилактических и регламентных работ, надлежащим образом зафиксированных в журнале.

⁵⁸ Здесь и далее по тексту в продолжительность периода допустимого отключения (в год) не включаются периоды в случае отказов и неработоспособности оборудования, обусловленные повреждением оборудования при, чрезвычайных ситуациях, нарушении или прекращении электроснабжения, не зависящие от ненадлежащего исполнения обязательств по Соглашению Исполнителем.

⁵⁹ Здесь и далее по тексту в продолжительность периода допустимого отключения (в год) не включаются периоды в случае отказов и неработоспособности оборудования, обусловленные повреждением оборудования при, чрезвычайных ситуациях, нарушении или прекращении электроснабжения, не зависящие от ненадлежащего исполнения обязательств по Соглашению Исполнителем.

24.	(xxviii) Работоспособность подсистема регистрации нарушений ПДД. Подсистема регистрации нарушений ПДД, установленная на Автомобильной Дороге, должна работать в течение всего года за исключением периода допустимого отключения. Подсистема регистрации нарушений ПДД, описанная в настоящем пункте Соглашения, включает (при наличии) комплексы фото-видео фиксации нарушений ПДД. Период допустимого отключения включает в себя период проведения профилактических и регламентных работ, а также время, необходимое для устранения возникших неисправностей. Начало и окончание проведения профилактических, регламентных и иных работ фиксируется Исполнителем в журнале проведения профилактических, регламентных и иных работ. Период допустимого отключения (в год)⁶⁰: Период, не превышающий двукратный период проведения профилактических и регламентных работ.	(xxix) Штраф: не более 250 (двухсот пятидесяти) Штрафных Баллов за каждый полный час превышения периода допустимого отключения. Специальный штраф: В случае если в период неработоспособности подсистемы регистрации нарушений ПДД на данном участке Автомобильной Дороги произойдет дорожно-транспортное происшествие, к штрафу применяется повышающий коэффициент (не более 2,5). Данное положение не распространяется на случаи проведения профилактических и регламентных работ, надлежащим образом зафиксированных в журнале.
25.	(xxx) Работоспособность подсистема регистрации нарушений ПДД. Подсистема регистрации нарушений ПДД, установленная на Автомобильной Дороге, должна работать в течение всего года за исключением периода допустимого отключения. Подсистема регистрации нарушений ПДД, описанная в настоящем пункте Соглашения, включает (при наличии) комплексы фото-видео фиксации нарушений ПДД. Период допустимого отключения включает в себя период проведения профилактических и регламентных работ, а также время, необходимое для устранения возникших неисправностей. Начало и окончание проведения профилактических, регламентных и иных работ фиксируется Исполнителем в журнале проведения профилактических, регламентных и иных работ. Период допустимого отключения (в год)⁶¹: Период, не превышающий двукратный период проведения профилактических и регламентных работ.	(xxxi) Штраф: не более 250 (двухсот пятидесяти) Штрафных Баллов за каждый полный час превышения периода допустимого отключения. Специальный штраф: В случае если в период неработоспособности подсистемы регистрации нарушений ПДД на данном участке Автомобильной Дороги произойдет дорожно-транспортное происшествие, к штрафу применяется повышающий коэффициент (не более 2,5). Данное положение не распространяется на случаи проведения профилактических и регламентных работ, надлежащим образом зафиксированных в журнале.

⁶⁰ Здесь и далее по тексту в продолжительность периода допустимого отключения (в год) не включаются периоды в случае отказов и неработоспособности оборудования, обусловленные повреждением оборудования при, чрезвычайных ситуациях, нарушении или прекращении электроснабжения, не зависящие от ненадлежащего исполнения обязательств по Соглашению Исполнителем.

⁶¹ Здесь и далее по тексту в продолжительность периода допустимого отключения (в год) не включаются периоды в случае отказов и неработоспособности оборудования, обусловленные повреждением оборудования при, чрезвычайных ситуациях, нарушении или прекращении электроснабжения, не зависящие от ненадлежащего исполнения обязательств по Соглашению Исполнителем.

26.	(xxxii) Работоспособность подсистема мониторинга работы дорожной техники на основе ГЛОНАСС. Подсистема мониторинга работы дорожной техники на основе ГЛОНАСС, установленная на Автомобильной Дороге, должна работать в течение всего года за исключением периода допустимого отключения. Подсистема мониторинга работы дорожной техники на основе ГЛОНАСС, описанная в настоящем пункте Соглашения, включает (при наличии) комплексы ГЛОНАСС установленные на спец. технике. Период допустимого отключения включает в себя период проведения профилактических и регламентных работ, а также время, необходимое для устранения возникших неисправностей. Начало и окончание проведения профилактических, регламентных и иных работ фиксируется Исполнителем в журнале проведения профилактических, регламентных и иных работ. Период допустимого отключения (в год)⁶²: Период, не превышающий двукратный период проведения профилактических и регламентных работ.	(xxxiii) Штраф: не более 250 (двухсот пятидесяти) Штрафных Баллов за каждый полный час превышения периода допустимого отключения. Специальный штраф: В случае если в период неработоспособности подсистемы мониторинга работы дорожной техники на основе ГЛОНАСС на участке Автомобильной Дороги произойдет дорожно-транспортное происшествие, к штрафу применяется повышающий коэффициент (не более 2,5). Данное положение не распространяется на случаи проведения профилактических и регламентных работ, надлежащим образом зафиксированных в журнале.
27	(xxxv) Работоспособность подсистемы связи и передачи данных АСУДД. Подсистема связи и передачи данных установленная на Автомобильной Дороге, должна работать в течение всего года за исключением периода допустимого отключения. Подсистема связи и передачи данных описанная в настоящем пункте Соглашения, включает телекоммуникационную кабельную канализацию, волоконно-оптические линии связи, коммутаторы, кроссовое оборудование, соединительные и распределительные муфты. Период допустимого отключения включает в себя период проведения профилактических и регламентных работ, а также время, необходимое для устранения возникших неисправностей. Начало и окончание проведения профилактических, регламентных и иных работ фиксируется Исполнителем в журнале проведения профилактических, регламентных и иных работ. Период допустимого отключения (в год)⁶³: Период, не превышающий двукратный период проведения профилактических и регламентных работ.	(xxxvi) Штраф: не более 250 (двухсот пятидесяти) Штрафных Баллов за каждый полный час превышения периода допустимого отключения. Специальный штраф: В случае если в период неработоспособности подсистемы связи и передачи данных на участке Автомобильной Дороги произойдет дорожно-транспортное происшествие, к штрафу применяется повышающий коэффициент (не более 2,5). Данное положение не распространяется на случаи проведения профилактических и регламентных работ, надлежащим образом зафиксированных в журнале.

⁶² Здесь и далее по тексту в продолжительность периода допустимого отключения (в год) не включаются периоды в случае отказов и неработоспособности оборудования, обусловленные повреждением оборудования при, чрезвычайных ситуациях, нарушении или прекращении электроснабжения, не зависящие от ненадлежащего исполнения обязательств по Соглашению Исполнителем.

⁶³ Здесь и далее по тексту в продолжительность периода допустимого отключения (в год) не включаются периоды в случае отказов и неработоспособности оборудования, обусловленные повреждением оборудования при, чрезвычайных ситуациях, нарушении или прекращении электроснабжения, не зависящие от ненадлежащего исполнения обязательств по Соглашению Исполнителем.

28	(xxxvii) Работоспособность канала передачи данных между Локальным центром управления дорожным движением с Ситуационным центром Государственной компании «Российские автомобильные дороги» расположенным по адресу: Москва, Славянская пл. 2/5/4 стр.3. Подсистема связи и передачи данных установленная на Автомобильной Дороге, должна работать в течение всего года за исключением периода допустимого отключения. Подсистема связи и передачи данных описанная в настоящем пункте Соглашения, включает телекоммуникационную кабельную канализацию, волоконно-оптические линии связи, коммутирующее оборудование (коммутаторы и маршрутизаторы), кроссовое оборудование, соединительные и распределительные муфты. Период допустимого отключения включает в себя период проведения профилактических и регламентных работ, а также время, необходимое для устранения возникших неисправностей. Начало и окончание проведения профилактических, регламентных и иных работ фиксируется Исполнителем в журнале проведения профилактических, регламентных и иных работ. Период допустимого отключения (в год)⁶⁴: Период, не превышающий двукратный период проведения профилактических и регламентных работ.	(xxxviii) Штраф: не более 250 (двухсот пятидесяти) Штрафных Баллов за каждый полный час превышения периода допустимого отключения.
29.	Непредставление Государственной компании информации от комплексных пунктов дорожного мониторинга Непредставление в АПК ЦУП-ГК информации от комплексных пунктов дорожного мониторинга в соответствии с Приложением 7 к Долгосрочному инвестиционному соглашению.	(xxxix) Штраф: Не более 500 (пятист) Штрафных Баллов за каждый установленный случай.

⁶⁴ Здесь и далее по тексту в продолжительность периода допустимого отключения (в год) не включаются периоды в случае отказов и неработоспособности оборудования, обусловленные повреждением оборудования при, чрезвычайных ситуациях, нарушении или прекращении электроснабжения, не зависящие от ненадлежащего исполнения обязательств по Соглашению Исполнителем.

Размер начисляемых Штрафных Баллов за нарушение отдельных установленных требований по Эксплуатации СВП на Эксплуатационной Стадии

1.	Доступность полосы проезда. Каждая Полоса проезда, устанавливаемая Исполнителем в рамках действия настоящего соглашения и всех относящихся к нему Приложений, должны удовлетворять коэффициенту доступности 97% в течение года. Вследствие этого, максимальное время неработоспособности для одной полосы проезда составляет 262,8 часов в календарный год (допустимый порог неработоспособности полосы), включая время выполнения превентивного, технического обслуживания и ремонт. При этом для времени работ, производимых в ночное время, применяется понижающий коэффициент 0,5. Для осуществления контроля выполнения данного показателя эффективности Исполнитель обязуется вести учет времени неработоспособности полос взимания платы и ежемесячно направлять его в Государственную Компанию.	Сумма Штрафных Баллов определяется по формуле: $P = N * M * ИПЦ-1 / ДЭШБ,$ где N – количество часов (полных и неполных), на которое превышен допустимый порог неработоспособности полосы; M – размер выручки от сбора платы за проезд, собираемой в среднем за час в течение предыдущего отчетного года (для первого года эксплуатации рассчитывается с начала платной эксплуатации до конца года) в расчете на одну полосу, в рублях. При этом Штрафные Баллы рассчитываются и предъявляются к оплате по итогам календарного года. ИПЦ-1 - значение индекса потребительских цен в декабре предыдущего года по отношению к декабрю года, предшествующего ему. ИПЦ ежегодно публикуется Федеральной службой государственной статистики. ДЭШБ - Денежный эквивалент 1 (одного) Штрафного Балла. В случае выявления расхождения данных, указанных в отчете, с фактическим временем неработоспособности полосы, Исполнитель обязан выплатить штраф, эквивалентный трем размерам платы за проезд 4-й категории транспортных средств по всей Автомобильной Дороге, находящейся в пределах функционирования участков Автомобильной Дороги, за каждую выявленную минуту расхождения.
----	--	---

2.	(xi) Доступность ПВП. Каждый Пункт Взимания Платы, устанавливаемый Исполнителем в рамках действия настоящего соглашения и всех относящихся к нему Приложений, должен удовлетворять коэффициенту доступности 100% в течение года. Пункт взимания платы должен работать непрерывно, без перебоев. Для осуществления контроля выполнения данного показателя эффективности Исполнитель обязуется вести учет времени неработоспособности ПВП и ежемесячно направлять его в Государственную компанию.	(xii) Сумма Штрафных Баллов определяется по формуле: $P = N * M * ИПЦ-1 / ДЭШБ$, где N – количество часов (полных и неполных) неработоспособности ПВП; M – размер выручки от сбора платы, собираемой в среднем за час в течение предыдущего отчетного года соответствующего ПВП (для первого года эксплуатации рассчитывается с начала платной эксплуатации до конца года), в рублях; ИПЦ-1 - значение индекса потребительских цен в декабре предыдущего года по отношению к декабрь года, предшествующего ему. ИПЦ ежегодно публикуется Федеральной службой государственной статистики. ДЭШБ - Денежный эквивалент 1 (одного) Штрафного Балла. В случае выявления расхождения данных, указанных в отчете с фактическим временем неработоспособности ПВП, Исполнитель обязан выплатить штраф, эквивалентный трем размерам платы за проезд 4-й категории транспортных средств по Автомобильной Дороге, за каждую выявленную минуту расхождения, кратный количеству полос взимания платы соответствующего ПВП.
----	--	--

3.	(xlii) Точность распознавания государственных номерных знаков транспортных средств. (xliii) Решение по автоматическому распознаванию государственных номерных знаков транспортных средств, внедренное Исполнителем в рамках действия настоящего соглашения и всех относящихся к нему Приложений, должно обеспечивать точность распознавания 92% от среднегодового уровня в 100%. Вследствие этого, максимально допустимое отклонение некорректно распознанных государственных регистрационных номерных знаков не должно превышать 8% в год. Данный Ключевой показатель эффективности будет применяться к номерным знакам Российской Федерации, которые могут быть распознаны человеческим глазом. Номерные знаки, не отвечающие	(xliv) В случае превышения допустимого отклонения некорректно распознанных государственных регистрационных номерных знаков, Штрафные Баллы будут рассчитываться как сумма несобранных доходов от сбора платы за проезд по Автомобильной Дороге, деленная на денежный эквивалент 1 (одного) Штрафного Балла.
4.	(xlv) Точность классификации. Решение по классификации, внедренное Исполнителем в рамках действия настоящего соглашения и всех относящихся к нему Приложений, должно обеспечивать точность классифицирования 95% от среднегодового уровня в 100%. Вследствие этого, максимально допустимое отклонение некорректно классифицированных транспортных средств не должно превышать 5% в год.	(xlvii) В случае превышения допустимого отклонения некорректно распознанных государственных регистрационных номерных знаков, Штрафные Баллы будут рассчитываться как сумма несобранных доходов от сбора платы за проезд по Автомобильной Дороге.

Приложение Д. Перечень дефектов, напрямую влияющих на уровень безопасности дорожного движения.

№ п.п.	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
1. Земляное полотно, полоса отвода		
1.1	Возвышение или занижение обочин и разделительной полосы относительно прилегающей кромки проезжей части	Участки обочины или разделительной полосы, возвышающиеся или заниженные (с резким перепадом высотных отметок) относительно прилегающей кромки проезжей части в местах их сопряжения
1.3	Необеспеченный водоотвод (застой воды)	Скопление воды на проезжей части автомобильной дороги (моста), вызванное недостаточным или обратным поперечным уклоном, наличием деформаций и разрушений, нарушением работы системы водоотвода (дренажа, труб, водоотводных канав) или неудовлетворительной снегоуборкой

№ п.п.	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
1.6	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах	Не обустроенные в соответствии с нормативными требованиями съезды с автомобильной дороги
1.9	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги	Наличие посторонних предметов (осыпи камней, валунов, остатков деревьев и т.п.), представляющих угрозу жизни и здоровью участникам дорожного движения, за исключением чрезвычайных ситуаций
1.12	Посторонние предметы на разделительной полосе и обочинах влияющие на безопасность движения	Наличие посторонних предметов (дорожных материалов, изделий, конструкций и др.), не предусмотренных проектом организации дорожного движения и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий
	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков, пучин в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги	Наличие посторонних предметов (осыпи камней, валунов, остатков деревьев и т.п.), представляющих угрозу жизни и здоровью участникам дорожного движения, за исключением чрезвычайных ситуаций
2. Проезжая часть (включая используемые съезды и искусственные дорожные сооружения)		
2.1	Деформации и разрушения	Изменение продольного и поперечного профиля покрытия без удаления материала. Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок, гребенка)
2.2	Разрушения и повреждения покрытия	Нарушение целостности покрытия с удалением материала (выбоины, выкрашивание, шелушение, проломы, сколы кромок)
2.2.1	Выбоины	Разрушение покрытия в виде углублений разной формы с резко выраженными краями (более 3 см глубиной и 200 кв. см по площади)
2.2.4	Проломы	Полное разрушение дорожной одежды на всю её толщину с резким искажением поперечного профиля, сопровождающееся сеткой трещин
2.2.5	Сколы кромок	Разрушение кромок швов и углов плит цементобетонных покрытий, разрушение кромок дорожных покрытий нежесткого типа в местах сопряжения их с обочинами
2.3	Деформации покрытия	Изменение продольного и поперечного профиля покрытия без удаления материала
2.3.1	Волны	Чередование на покрытии впадин и возвышений в продольном направлении по отношению к оси автомобильной дороги
2.3.2	Просадки	Искажение профиля покрытия в виде впадин с пологими краями, нередко сопровождающееся сеткой трещин
2.3.3	Колейность	Искажение поперечного профиля покрытия вдоль полос наката, нередко сопровождающееся продольными трещинами и сеткой трещин
2.3.4	Сдвиги	Смещения покрытия, наблюдающиеся в местах торможений и на крутых спусках
2.6	Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами	Нарушение целостности дорожной одежды до 50 м ² , с выдавливанием грунта на поверхность или взбугриванием покрытия
2.7	Необработанные места выпотевания битума	Излишек вяжущего на поверхности покрытия с изменением его текстуры и цвета, площадью более 1 м ²
2.9	Посторонние предметы на проезжей части	Наличие на проезжей части посторонних предметов, дорожных материалов, изделий, конструкций, не обозначенных соответствующими техническими средствами организации дорожного движения (дорожные знаки, ограждения и др.) и создающих предпосылки для возникновения дорожно-транспортных происшествий.
3. Искусственные дорожные сооружения		
3.1 Мостовые сооружения		
3.1.2	Поврежденные, отсутствующие или	Механические повреждения стоек по высоте или в местах

№ п.п.	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
	неукрепленные в соответствии с нормативными требованиями секции перильного и барьерного ограждения	крепления, отсутствие секций, болтовых соединений, стоек.
	Недостаточная высота ограждений безопасности	Высота не соответствует требованиям норм
3.1.5	Отдельные повреждения в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах	Местные разрушения покрытия тротуара в виде углублений разной формы с резко выраженными краями, сквозные проломы.
3.1.6	Загрязнение проезжей части	Полосы загрязнения из пыли и грунта у тротуаров, ограждений на проезжей части мостовых сооружений
3.1.8	Застой воды на проезжей части и тротуарах	Не обеспеченный поверхностный (организованный) водоотвод с проезжей части и тротуаров.
3.1.9	Просадки в зоне сопряжения мостового перехода с насыпью	Просадки переходных плит, промоины, вымывание грунта из тела насыпи подходов.
3.1.10	Выбоины покрытия в зоне деформационного шва	Разрушение покрытия (асфальтобетонного либо иного в зоне сопряжения шва) в виде углублений различной формы с резко выраженными краями
3.3. Пешеходные переходы		
3.3.1	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения перил на пешеходных переходах, лестничных сходах	Механические повреждения стоек по высоте или в местах крепления, повреждение окраски поручня или решетки в отдельных секциях перильных ограждений, а также разрывы и другие повреждения
3.3.2	Неукрепленные элементы остекления надземных пешеходных переходов	Механические повреждения секций остекления в местах крепления
3.3.3	Ледяные и снежные отложения на поверхностях потолочного остекления надземных пешеходных переходов	Скопление снега и льда, склонных с неконтролируемому сходу
3.4. Водопропускные трубы		
3.4.1	Деформации поперечного сечения	Смещение звеньев труб в вертикальной плоскости, отклонение от проектного положения свода трубы, искривление профиля
3.4.2	Разрушение звеньев водопропускной трубы	Сквозные проломы в конструкции звеньев
4. Обустройство и обстановка дороги		
4.1	Установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих нормативных документов, а также их отсутствие:	Технические средства организации дорожного движения, примененные или установленные с отступлением от нормативных требований, отсутствие технических средств организации дорожного движения, предусмотренных соответствующими проектами организации дорожного движения (дислокациями, схемами и др.) Несоответствие установки по: высоте, расстоянию от края проезжей части (бровки земляного полотна), количеству, типоразмеру, условиям видимости, колориметрическим и фотометрическим характеристикам и др.
4.1.1	Дорожных знаков (знаков 2.1 – 2.7)	
4.1.2	Дорожных знаков (знаков обеспечивающих безопасность движения, кроме знаков 2.1 – 2.7) ¹	
4.1.4	Светофоров дорожных	
4.1.5	Отсутствие дорожной разметки	
4.1.6	Направляющих устройств	
4.1.7	Ограждений дорожных	
4.1.8	Табло с изменяющейся информацией	
4.1.9	Повреждения дорожных знаков, затрудняющие их восприятие:	
4.1.10	Дорожных знаков (обеспечивающие безопасность движения и знаков 2.1 – 2.7)	
4.3	Дефекты дорожных ограждений (в т.ч.	Отсутствие, деформация отдельных секций, стоек, болтов и др.,

¹ - Знаки обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 - 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 6.9.1, 6.9.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2

№ п.п.	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
	пешеходных):	дефекты крепления.
4.3.2	Отсутствие, повреждение, дефекты элементов ограждений	Трещины и сколы на железобетонных конструкциях. Механические повреждения или уменьшение расчетного сечения металлических стоек ограждений
4.4.1	Загрязненные дорожные знаки	Загрязнение, слой пыли на дорожных знаках и световозвращающих элементах ограждений, затрудняющие их восприятие.
4.4.2	Загрязненные световозвращающие элементы на ограждениях	Загрязнение поверхности световозвращающих элементов ограждений.
4.7	Дефекты наружного электроосвещения	Отказы в работе наружных осветительных установок, неисправные лампы, светильники, обрыв проводов, кабелей, поломка трансформаторов и других элементов электроосвещения, недостаточная освещенность конструктивных элементов автомобильной дороги, отклонение от вертикального состояния (более чем на 5 градусов), потеря несущей способности опор наружного электроосвещения, открытая ржавчина на поверхности опор и др.
4.9	Дефекты метеостанций:	
4.9.1	Выход из строя оборудования	Выход из строя метеодатчиков
4.10	Дефекты дорожных контроллеров, терминалов оплаты и автоматических систем распределения противогололедных материалов:	
4.10.1	Дефекты автоматических систем распределения противогололедных материалов	Находятся в нерабочем состоянии или имеются видимые механические повреждения, влияющие на безопасность движения
4.11	Дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов и т.д.):	
4.11.2	Фронтальные дорожные ограждения (буфера)	Наличие деформаций, трещин, сколов на поверхности, влияющих на безопасность дорожного движения. Необеспеченный световозвращающий эффект, затруднение восприятия, в том числе из-за неудовлетворительной и не своевременной снегоочистки
4.12	Дефекты дорожных светофоров	Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их отсутствие. Недостаточная распознаваемость сигналов (от 100 метров и более), а также символов, наносимых на рассеиватели (от 50 метров и более). Применение нестандартных элементов, снижающих эксплуатационные показатели.
4.13	Дефекты элементов дорожных светофоров	Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их отсутствие. Применение нестандартных элементов, снижающих эксплуатационные показатели.
4.13.1	Недостаточная распознаваемость сигналов дорожных светофоров	Недостаточная распознаваемость сигналов (от 100 метров и более), а также символов, наносимых на рассеиватели (от 50 метров и более).
4.13.2	Видимые повреждения/отсутствие элементов светофоров	Наличие видимых повреждений и разрушений колонок, козырьков, рассеивателей, отражателей, равно как их отсутствие.
4.14	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек	Наличие деформации и разрушений на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек
4.17.2	Повреждения стоек дорожных знаков (П, Г и Т-образные опоры)	Наличие повреждений и открытой коррозии
6. Зимнее содержание		
6.1	Зимняя скользкость	Результат зимних метеорологических явлений (рыхлый снег, снежный накат, стекловидный лед), значительно снижающие сцепные свойства покрытий.

№ п.п.	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
6.2	Рыхлый снег	Неуплотненный ровный по толщине слой снега, откладываемый на дорожное покрытие, обочины, тротуары, лестничные сходы, заездные карманы и посадочные площадки остановок общественного транспорта, площадки отдыха и стоянки транспортных средств во время снегопада. В зависимости от содержания влаги снег может быть сухим, влажным и мокрым.
6.3	Стекловидный лед	Лёд на покрытии в виде гладкой стекловидной пленки толщиной от 1 до 3 мм или в виде матовой белой шероховатой корки толщиной до 10 мм и более.
6.4	Снежный накат	Слой снега, уплотненный колесами проходящего автотранспорта.
6.5	Талый снег	Снег, превращенный в жидкую массу применением противогололёдных материалов и движением транспортных средств
6.8	Необеспеченность работоспособной снегозащитой	Отсутствие работоспособной защиты от снежных заносов на снегозаносимых участках дороги
6.9	Снежно-ледяные отложения на дорожных знаках	Снег, ледяные отложения, иней, затрудняющие восприятие информации на дорожных знаках, установленных в соответствии с дислокацией
6.10	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов	Снег, ледяные отложения и пр. прямо или косвенно влияющие на безопасность дорожного движения (проезжающий транспорт под надземным пешеходным переходом)
6.11	Наледи и сосульки на мостовых сооружениях	Наличие наледи и сосулек на нижних гранях карнизных блоков, водоотводных трубах, водоотводных лотках
7. Обеспечение безопасности дорожного движения		
7.1	Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими не удовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог, затруднения движения транспортных средств, возникновение препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности, увеличение количества ДТП, по сравнению с предыдущим оцениваемым периодом	Дорожно-транспортные происшествия, случаи затруднения движения транспортных средств, случаи возникновения препятствий для движения, влияющих на уровень безопасности которые произошли по вине подрядной организации. Увеличение количества ДТП, по сравнению с предыдущим оцениваемым периодом, сопутствующими дорожными условиями, которых является действие или бездействие подрядной организации