

Изменения № 3

Изменения в Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение подрядных работ по ремонту автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участках км 801+000 - км 860+000, Ростовская область

Реестровый номер № 31502519636

«23» июля 2015г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по эксплуатации и безопасности
дорожного движения

_____ А.И. Целковнев
«_____» _____ 2015 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор Департамента
эксплуатации и безопасности
дорожного движения
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ В.Э. Зимин
«_____» _____ 2015 г.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «Автодор-ТС»

_____ И.Н. Комкова
«_____» _____ 2015 г.

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель
председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по технической политике

_____ И.А. Урманов
«_____» _____ 2015 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор Департамента
конкурентной политики
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ А.С. Соколов
«_____» _____ 2015 г.

г. Москва - 2015 г.

Внести в Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение подрядных работ по ремонту автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участках км 801+000 - км 860+000, Ростовская область, реестровый номер № 31502519636 следующие изменения:

1. Абзац 1 Главы №1 Технической части (Приложение №1 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

Объем выполняемых работ – в соответствии с Проектами и Ведомостью объемов работ (Приложение № 2 к Договору).

2. Глава № 2 «Ведомость объемов работ по «Ремонту автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участках км 801+000 – км 860+000, Ростовская область» читать в следующей редакции:

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Количество	Примечание
1	2	3	4	5
	Участок км 801+000 – км 833+584			
	Глава 1. Подготовительные работы			
	<i>Барьерное ограждение</i>			
1	Демонтаж металлического барьерного ограждения с транспортировкой на производственную базу на среднее расстояние 47 км:			
2	Начальный участок 11ДО-Н У3 (25м)	м/т	200 / 5,1	
3	Конечный участок 11ДО-К У3 (15м)	м/т	60 / 1,5	
4	Рабочий участок 11ДО У3	м/т	440 / 11,3	
5	Рабочий участок 11ДД У4	м/т	220 / 9,7	
6	Погрузка, разгрузка и транспортировка лома металла на площадку для последующего использования на расстояние 47 км:	т	14,1	
	<i>Разборка существующего покрытия</i>			
7	Фрезерование существующего покрытия холодной фрезой с шириной барабана 2000мм, толщиной 5 см за один проход	м ²	780413	
8	Фрезерование существующего покрытия съездов фрезой с шириной барабана 2000мм, толщиной 5 см за один проход	м ²	18226	
9	Фрезерование существующего покрытия на площадках отдыха фрезой с шириной барабана 2000мм, толщиной 5 см за один проход	м ²	12188	
10	Погрузка асфальтогранулята в автосамосвалы и перевозка на ср. расстояние 3 км на площадку временного складирования	м ³ /т	3775/8305	
11	Погрузка асфальтогранулята в автосамосвалы и перевозка на ср. расстояние 47 км на площадку для последующего	м ³ /т	36235/79717	

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Количество	Приме- чание
1	2	3	4	5
	использования			
	Срезка обочин (под укрепление)			
12	Срезка обочин бульдозером толщиной 0,10 м с перемещением до 50 м в штабель	м ²	37750	
13	Погрузка срезанного грунта (строительный мусор) в автосамосвалы экскаватором	м ³	3775	
14	Транспортировка грунта автосамосвалами на ср. расстояние 118 км на площадку ТБО «Каменск-Шахтинский»	т	6418	
	Демонтаж освещения			
15	Демонтаж консольного светильника наружного освещения ЖКУ15-250-001 с натриевой лампой 250Вт на кронштейн вне зданий и транспортировка на производственную базу на расстояние 47 км	шт/т	594 / 4,16	
	Устройство дорожной одежды			
	Восстановление поперечного профиля			
16	Расчистка продольных и поперечных трещин с заполнением битумной мастикой	пог. м	8280	
17	Подгрунтовка основания битумной эмульсией 0,6т/ 1000м ²	т	1,5	
18	Устройство выравнивающего слоя из горячей плотной мелкозернистой а/б смеси марки I, типа А переменной толщины	м ² /м ³	9,2/0,3	
19	Подгрунтовка верхнего слоя основания (после фрезерования) битумной эмульсией 0,6т /1000м ²	т	468,2	
20	Подгрунтовка верхнего слоя основания (не фрезерованного) битумной эмульсией 0,3т /1000м ²	т	0,3	
21	Устройство слоя покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЦМА-20 толщиной h=0,05 м	м ²	781306	
	Укрепительные работы			
22	Укрепление обочин ранее разработанным асфальтобетонным гранулятом толщиной 0,10м	м ²	37750	
	Водоотвод с проезжей части			
	Ремонт бортового камня			
23	Восстановление бетонной поверхности бортовых камней и заделка стыков ремонтной смесью БИРСС РСМ-400-2М (или эквивалент)	пог. м /м ²	7507/2477,3	
		м ³	24,8	
24	Потребность в ремонтной смеси типа БИРСС РСМ-400-2М (или эквивалент), расход 2т/м ³	т	49,6	
	Ремонт водосбросных телескопических лотков			
25	Восстановление бетонной поверхности площадки сброса ремонтной смесью БИРСС РСМ-400-2М (или эквивалент)	м ² /м ³	238,4/2,4	
26	Потребность в ремонтной смеси типа БИРСС РСМ-400-2М	т	4,8	

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Количество	Приме- чание
1	2	3	4	5
	(или эквивалент), расход 2т/м ³			
27	Восстановление бетонной поверхности блоков Б-6 ремонтной смесью БИРСС РСМ-400-2М (или эквивалент)	м ² /м ³	669,0/6,7	
28	Потребность в ремонтной смеси типа БИРСС РСМ-400-2М (или эквивалент), расход 2т/м ³	т	13,4	
29	Восстановление бетонной поверхности гасителя ремонтной смесью БИРСС РСМ-400-2М (или эквивалент)	м ² /м ³	94,0/0,94	
30	Потребность в ремонтной смеси типа БИРСС РСМ-400-2М (или эквивалент), расход 2т/м ³	т	1,88	
	Устройство гасителей	шт	3	
	Бетонный гаситель	шт	2	
31	а) Разработка грунта вручную, с разравниванием бульдозером на расстоянии 50м	м ³	2	
32	б) устройство щебеночной подготовки h=0,1м М-600	м ³	1,3	
33	в) установка блоков Б-9 бетон В-22,5 –0,088м ³ , А-I – 19,77кг/м ³	шт м ³	2 0,18	
34	г) установка блоков Б-5 бетон В-22,5 –0,079м ³ , А-I –29,36кг/м ³	шт м ³	12 0,96	
35	д) укладка монолитного бетона В-20	м ³	1,4	
	Композитный гаситель	шт	1	
36	а) Разработка грунта вручную, с разравниванием бульдозером на расстоянии 50м	м ³	0,2	
37	б) устройство основания из монолитного бетона В-20	м ³	0,15	
38	в) установка нижнего быстроток (композитный)	шт	1	
39	г) укладка монолитного бетона В-20	м ³	0,09	
	Ремонт кюветов			
40	Восстановление бетонной поверхности участков укрепления ремонтной смесью БИРСС РСМ-400-2М (или эквивалент)	м ² /м ³	2292/22,92	
41	Потребность в ремонтной смеси типа БИРСС РСМ-400-2М (или эквивалент), расход 2т/м ³	т	45,84	
42	Укрепление бетонными плитами:			
43	Устройство основания из щебня h=0,1м	м ³	0,88	
44	Бетонные плиты 1,05х0,6 м	шт	14	
45	- Бетон В22,5	м ³	0,798	
46	- арматура Ø10 А-I - 10,18кг/м ³	кг	8,12	
47	Установка металлического барьерного ограждения			
48	Начальный участок 11ДО-Н УЗ (25м)	компл.	8	
49	Конечный участок 11ДО-К УЗ (15м)	компл.	4	
50	Рабочий участок 11ДО УЗ	м/т	440 / 11,3	
51	Рабочий участок 11ДД У4	м/т	220 / 9,7	
53	СД - Стойка дорожная (L=1,6м)	шт/т	330 / 7,5	

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Количество	Приме- чание
1	2	3	4	5
	Пересечения и примыкания			
54	Подгрунтовка основания битумной эмульсией 0,6т/ 1000м ²	т	0,55	
55	Устройство выравнивающего слоя из горячей плотной мелкозернистой а/б смеси марки I тип А, средней толщиной h=0,05 м	м ² /м ³	911/46	
56	Подгрунтовка верхнего слоя основания битумной эмульсией 0,6т /1000м ²	т	10,94	
57	Устройство слоя покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЦМА-20 толщиной h=0,05 м	м ²	18226	
	Площадки отдыха			
58	Подгрунтовка основания битумной эмульсией 0,6т/ 1000м ²	т	0,37	
59	Устройство выравнивающего слоя из горячей плотной мелкозернистой а/б смеси марки I тип А, средней толщиной h=0,05 м	м ² /м ³	609/30,4	
60	Подгрунтовка основания битумной эмульсией 0,6т/ 1000м ²	т	7,31	
61	Устройство слоя покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЦМА-20 h=0,05 м	м ²	12188	
	Установка освещения			
62	Монтаж светодиодных светильников «Super Street 250» отечественного производства (или эквивалент)	шт	594	
	Организация движения на период ремонта дороги			
	<i>Ограждающие устройства (монтаж-демонтаж 54 раза)</i>			
63	Установка водоналивных блоков (длина- 2м)	шт	659	
64	Установка буфера дорожного	шт	3	
65	Установка конусов	шт	18	
66	Устройство сигнальных фонарей (шаг- 5м)	шт	132	
67	Устройство импульсных стрелок	шт	3	
68	Устройство перильно-стоечного барьера	шт	1	
	<i>Временные дорожные знаки (монтаж-демонтаж 54 раза)</i>			
69	Монтаж временных дорожных знаков	шт	57	
70	Установка металлических стоек (без фундаментов)	шт	31	
	<i>Временная разметки оранжевой краской (нанесения и демаркировка 54 раза)</i>			
71	Разметка 1.1 (Сплошная линия шириной 0,15 м)	пог. м /м ²	2969 / 445,4	
72	Разметка 1.6 (Прерывистая линия 0,15 м (3:1))	пог. м /м ²	500 / 56,3	
73	Разметка 1.11 (Двойная линия шириной 0,15 м)	пог. м /м ²	140 / 36,8	
74	Разметка 1.13	пог. м /м ²	5 / 0,75	
75	Разметка 1.16.2	м ²	1,75	
76	Разметка 1.16.3	м ²	1,05	

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Количество	Приме- чание
1	2	3	4	5
	Разборка существующего металлического барьерного ограждения типа 11ДД с последующим восстановлением (54 раза)	пог. м	32	Восста- но влен ие демо нтир ован ных эле мент ов
	Асфальтогранулят (учтенный возвратными суммами)	м ³	32455	
	Участок км 833+584 – км 854+205			
	ГЛАВА 1.			
	ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ			
	Разборка существующей дороги			
77	Разборка существующего а.б. покрытия, фрезой с шириной барабана 2000мм, толщиной 5 см за один проход, с погрузкой (плотность 2,32 т/м ³) в автосамосвалы	м ²	482029	
		м ³	24101	
78	Разборка существующего а.б. покрытия, фрезой с шириной барабана 2000мм, толщиной 7 см за один проход, с погрузкой (плотность 2,32 т/м ³) в автосамосвалы	м ²	2955	
		м ³	207	
79	Разборка существующего а.б. покрытия толщиной 12 см, механизированным способом с погрузкой (плотность 2,32 т/м ³) в автосамосвалы	м ²	8728	
		м ³	1047	
80	Разборка существующего щебеночного основания толщиной 20 см, механизированным способом с погрузкой (плотность 1,60 т/м ³) в автосамосвалы	м ³	1823	
81	Транспортировка с работой на отвале материала от разборки асфальтобетона плотностью 2,32 т/м ³ на АБЗ на расстояние 14 км	м ³	24308	
82	Транспортировка материала от разборки основания дорожной одежды плотностью 1,60 т/м ³ на полигон ТБО на расстояние 43 км	м ³	2870	
	Ремонт существующих искусственных сооружений			
	Ремонт существующего ж.б. путепровода на км 840+009	пог.м	77,25	
83	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия на проезжей части путепровода толщиной 7см (в районе деформационных швов над опорами №1 и №5) пневмоинструментом вручную с погрузкой в автотранспорт и транспортировкой на расстояние 18км	м ²	29,68	
		м ³	2,08	
		т	3,95	
84	Разборка существующего покрытия тротуаров толщиной	м ²	4,0	

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Количество	Приме- чание
1	2	3	4	5
	3см (в районе деформационных швов над опорами №1 и №5) пневмоинструментом вручную с погрузкой в автотранспорт и транспортировкой на расстояние 18км	м³	0,12	
		т	0,23	
	Ремонт существующего ж.б. путепровода на км 844+431	пог.м	37,10	
85	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия на проезжей части путепровода (от начала до конца путепровода) методом холодного фрезерования фрезой при ширине барабана 2000мм при толщине срезаемого слоя 7см с погрузкой в автотранспорт и транспортировкой на расстояние 14км	м²	1132,0	
		м³	79,24	
		т	150,6	
86	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия тротуаров толщиной 3см (в районе деформационного шва над опорой №2) пневмоинструментом вручную с погрузкой в автотранспорт и транспортировкой на расстояние 14км	м²	2,00	
		м³	0,06	
		т	0,12	
	Ремонт существующего ж.б. путепровода на км 846+422	пог.м	77,25	
87	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия проезжей части путепровода толщиной 7см (в районе деформационных швов над опорами №1 и №5) пневмоинструментом вручную с погрузкой в автотранспорт и транспортировкой на расстояние 12км	м²	29,68	
		м³	2,08	
		т	3,95	
88	Разборка существующего покрытия тротуаров толщиной 3см (в районе деформационных швов над опорами №1 и №5) пневмоинструментом вручную с погрузкой в автотранспорт и транспортировкой на расстояние 12км	м²	4,0	
		м³	0,12	
		т	0,23	
	Ремонт существующего ж.б. путепровода на км 851+334	пог.м	34,13	
89	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия на проезжей части путепровода (от начала до конца путепровода) методом холодного фрезерования фрезой при ширине барабана 2000мм при толщине срезаемого слоя 7см с погрузкой в автотранспорт и транспортировкой на расстояние 7км	м²	798	
		м³	55,86	
		т	106.2	
90	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия тротуаров толщиной 3см (в районе деформационных швов над опорами №1 и №2) пневмоинструментом вручную с погрузкой в автотранспорт и транспортировкой на расстояние 7км	м²	4,0	
		м³	0,12	
		т	0,23	
	Ремонт существующего ж.б. путепровода на км 853+494	пог.м	37,10	
91	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия на проезжей части путепровода (от начала до конца путепровода) методом холодного фрезерования фрезой при ширине барабана 2000мм при толщине срезаемого слоя 7см с погрузкой в автотранспорт и транспортировкой	м²	1008,0	
		м³	70,56	
		т	134,10	

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Количество	Приме- чание
1	2	3	4	5
	на расстояние 5км			
92	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия тротуаров толщиной 3см (в районе деформационного шва над опорой №2) пневмоинструментом вручную с погрузкой в автотранспорт и транспортировкой на расстояние 5км	м ²	2,00	
		м ³	0,06	
		т	0,12	
	Организация движение на период ремонта			
	Организация движения на период ремонта по основной дороге М-4 "Дон" (количество захваток - 32шт, Lзахв.=1300м)			
93	Погрузка дорожных знаков и металлических стоек СКМ в автосамосвалы на стройплощадке (АБЗ) и транспортировка на расстояние 14 км (на объект)	т	1,42	
94	Погрузка 503 водоналивных блоков парапетного типа из полимерных материалов, 3 дорожных водоналивных буферов и 16 сигнальных конусов на стройплощадке (АБЗ) в автосамосвалы и транспортировка на расстояние 14 км (на объект)	т	10,18	
	Временные дорожные знаки			
95	Монтаж временных дорожных знаков (в том числе 25 доп. щитков) со светоотражающей поверхностью на желтом фоне (IV типоразмер)	шт	55	
96	Установка металлических стоек (без фундамента)	шт	34	
	Ограждающие устройства			
97	Установка водоналивных блоков парапетного типа из полимерных материалов	шт	503	
98	Установка дорожных водоналивных буферов	шт	3	
99	Установка сигнальных конусов	шт	16	
100	Установка сигнальных фонарей	пог. м/шт	1800/360	
101	Установка передвижных автомобильных демпфирующих систем	шт	2	
	Нанесение временной разметки краской (оранжевая) с последующей демаркировкой			
102	Разметка сплошной линией 1,1, шириной 0,15 м	м	2000	
103	Разметка прерывистой линией 1,6, длина штриха 12 м через 4 м шириной 0,15 м	м	200	
104	Разметка краской двойной линией 1,11, длина штриха 3 м через 1 м шириной 0,15 м, м	м	200	
105	Разметка стрел 1,19	м ²	8,08	
	Разборка барьерного ограждения на разделительной полосе			
106	Разборка двустороннего металлического барьерного	м	46	

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Количество	Приме- чание
1	2	3	4	5
	ограждения на металлических стойках удерживающей способностью 300 кДж, шаг стоек 2,0м (11ДД/300-0,75-2,0-0,95), с последующей установкой			
	Доставка материалов на стройплощадку (АБЗ)			
107	Погрузка дорожных знаков и металлических стоек СКМ на объекте в автосамосвалы и транспортировка на расстояние 14 км на стройплощадку (АБЗ)	т	1,42	
108	Погрузка 503 водоналивных блоков парапетного типа из полимерных материалов, 3 дорожных водоналивных буферов и 16 сигнальных конусов на объекте в автосамосвалы и транспортировка на расстояние 14 км на стройплощадку (АБЗ)	т	10,18	
	Организация движения на период ремонта путепроводов через автомобильную дорогу М-4 "Дон" (количество захваток - 4шт, Lзахв.=80м)			
	Доставка материалов на объект			
109	Погрузка дорожных знаков и металлических стоек СКМ в автосамосвалы на стройплощадке (АБЗ) и транспортировка на расстояние 15 км (на объект)	т	0,55	
110	Погрузка 90 железобетонных блоков ФБС, 2 водоналивных блоков парапетного типа из полимерных материалов, 2 дорожных водоналивных буферов и 10 сигнальных конусов на стройплощадке (АБЗ) в автосамосвалы и транспортировка на расстояние 15 км (на объект)	т	117,12	
	Временные дорожные знаки			
111	Монтаж временных дорожных знаков (в том числе 10 доп. щитков) со светоотражающей поверхностью на желтом фоне (III типоразмер)	шт	24	
112	Установка металлических стоек (без фундамента)	шт	14	
	Ограждающие устройства			
113	Установка железобетонных блоков ФБС размером 2,4х0,4х0,6 м	шт	90	
114	Установка водоналивных блоков парапетного типа из полимерных материалов	шт	2	
115	Установка дорожных водоналивных буферов	шт	2	
116	Установка сигнальных конусов	шт	10	
117	Установка сигнальных фонарей	пог. м /шт	225/45	
118	Установка передвижных автомобильных демпфирующих систем	шт	2	
	Нанесение временной разметки краской (оранжевая) с последующей демаркировкой			
119	Разметка сплошной линией 1,1, шириной 0,15 м	м	400	

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Количество	Приме- чание
1	2	3	4	5
120	Разметка краской двойной линией 1,11, длина штриха 3 м через 1 м шириной 0,15 м	м	200	
121	Разметка стрел 1,19	м ²	4,04	
	Доставка материалов на стройплощадку (АБЗ)			
122	Погрузка дорожных знаков и металлических стоек СКМ на объекте в автосамосвалы и транспортировка на расстояние 15 км на стройплощадку (АБЗ)	т	0,552	
123	Погрузка 90 железобетонных блоков ФБС, 2 водоналивных блоков парапетного типа из полимерных материалов, 2 дорожных водоналивных буферов и 10 сигнальных конусов на объекте в автосамосвалы и транспортировка на расстояние 15 км на стройплощадку (АБЗ)	т	117,12	
	ГЛАВА 2			
	ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА			
	Восстановление поперечного профиля			
124	Расчистка продольных и поперечных трещин с заполнением битумной мастикой	м	17362,5	
125	Розлив битума 0,3 т / 1000 м ²	т	0,89	
126	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой щебеночной асфальтобетонной смеси I марки, тип А, (полимерно-дисперсно-армированная) толщиной 7 см	м ²	2955	
127	Розлив битума 0,3 т / 1000 м ²	т	22,54	
128	Устройство выравнивающего слоя из горячей плотной мелкозернистой щебеночной асфальтобетонной смеси I марки, тип А, (полимерно-дисперсно-армированная) ср.толщиной 4см	м ²	75139	
		м ³	3793,14	
129	Розлив битума 0,3 т / 1000 м ²	т	144,61	
130	Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно- мастичной асфальтобетонной смеси ЦМА-20 толщиной 5 см	м ²	482029	
	Укрепительные работы			
131	Расчистка продольных и поперечных трещин с заполнением битумной мастикой	м	7319	
132	Устройство слоя основания из сфрезерованного асфальтобетона (плотность 2,32 т/м ³) толщиной 20 см, при транспортировке с АБЗ на расстояние 14 км	м ²	9115	
		м ³	1823	
133	Розлив битума (0,8 т/1000 м ²)	т	6,98	
134	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой щебеночной асфальтобетонной смеси I марки, тип А, (полимерно-дисперсно-армированная) толщиной 7 см	м ²	8728	

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Количество	Приме- чание
1	2	3	4	5
135	Розлив битума (0,3 т/1000 м ²)	т	2,62	
136	Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЦМА-20 на БНДУ толщиной 5 см	м ²	8728	
137	Укрепление обочин фрезерованным асфальтобетоном (плотность 2,32 т/м ³), толщиной 12 см, при транспортировке с АБЗ на расстояние 14 км.	м ²	2909	
		м ³	349	
	МОСТОВОЕ ПОЛОТНО			
	Мостовое полотно путепровода на км 840+009			
138	Укладка стыковочной битумно-полимерной ленты в зонах примыкания литого асфальтобетона к основному покрытию в районе деформационных швов	пог. м	42,4	
139	Устройство покрытия проезжей части из литого асфальтобетона толщиной 7 см (в районе деформационных швов над опорами №1 и №5)	м ²	29,68	
140	Устройство покрытия тротуаров (в районе деформационных швов над опорами №1 и №5) из песчаного плотного асфальтобетона толщиной 3см	м ²	4,0	
141	Расчистка продольной трещины в покрытии на проезжей части путепровода и герметизация битумом	м	72,0	
	Мостовое полотно путепровода на км 844+431			
142	Укладка стыковочной битумно-полимерной ленты в зонах примыкания литого асфальтобетона к основному покрытию в районе деформационных швов	пог. м	123,6	
143	Устройство покрытия проезжей части из литого асфальтобетона толщиной 7 см (в районе деформационных швов над опорами №1 и №2)	м ²	88,36	
144	Устройство нижнего слоя покрытия проезжей части из литого асфальтобетона толщиной 4 см	м ²	1043,64	
145	Устройство верхнего слоя покрытия проезжей части из горячей щебеночно-мастичной смеси марки ЦМА-15 толщиной 3 см	м ²	1043,64	
	Мостовое полотно путепровода на км 846+422			
146	Укладка стыковочной битумно-полимерной 50х8 мм в зонах примыкания литого асфальтобетона к основному покрытию в районе деформационных швов	пог. м	42,4	
147	Устройство покрытия проезжей части из литого асфальтобетона толщиной 7 см (в районе деформационных швов над опорами №1 и №5)	м ²	29,68	
148	Устройство покрытия тротуаров (в районе деформационных швов над опорами №1 и №5) из песчаного плотного асфальтобетона толщиной 3см	м ²	4,0	

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Количество	Приме- чание
1	2	3	4	5
	Мостовое полотно путепровода на км 851+334			
149	Укладка стыковочной битумно-полимерной ленты в зонах примыкания литого асфальтобетона к основному покрытию в районе деформационных швов	пог. м	93,4	
150	Устройство покрытия проезжей части из литого асфальтобетона толщиной 7 см (в районе деформационных швов над опорами №1 и №2)	м²	65,38	
151	Устройство нижнего слоя покрытия проезжей части из литого асфальтобетона толщиной 4 см	м²	736,62	
152	Устройство верхнего слоя покрытия проезжей части из горячей щебеночно-мастичной смеси марки ЦМА-15 толщиной 3 см	м²	736,62	
	Мостовое полотно путепровода на км 853+494			
153	Укладка стыковочной битумно-полимерной ленты в зонах примыкания литого асфальтобетона к основному покрытию в районе деформационных швов	пог. м	108,6	
154	Устройство покрытия проезжей части из литого асфальтобетона толщиной 7 см (в районе деформационных швов над опорами №1 и №2)	м²	76,04	
155	Устройство нижнего слоя покрытия проезжей части из литого асфальтобетона толщиной 4 см	м²	931,96	
156	Устройство верхнего слоя покрытия проезжей части из горячей щебеночно-мастичной смеси марки ЦМА-15 толщиной 3 см	м²	931,96	
	Асфальтогранулят (учтенный возвратными суммами)	м³	25214	
	Участок км 854+205 – км 860+000			
	Подготовительные работы			
	<i>Барьерное ограждение</i>			
157	Демонтаж металлического барьерного ограждения:			
158	Начальный участок 11ДО-Н У3 (25м)	м/т	75 / 1,9	
159	Рабочий участок 11ДО У3	м/т	320 / 8,2	
160	Рабочий участок 11ДО У4	м/т	140 / 4,2	
161	Рабочий участок 11ДД У4	м/т	90 / 4,0	
162	Погрузка, разгрузка и транспортировка лома металла на площадку для последующего использования на расстояние	т	8,3	

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Количество	Приме- чание
1	2	3	4	5
	7 км:			
	Разборка существующего покрытия			
163	Фрезерование существующего покрытия холодной фрезой с шириной барабана 2000мм, толщиной 5 см за один проход	м ²	127010	
164	Фрезерование существующего покрытия съездов фрезой с шириной барабана 2000мм, толщиной 5 см за один проход	м ²	2448	
165	Погрузка асфальтогранулята в автосамосвалы и перевозка на ср. расстояние 3 км на площадку временного складирования	м ³ /т	730/1606	
166	Погрузка асфальтогранулята в автосамосвалы и перевозка на ср. расстояние 7 км на площадку для последующего использования	м ³ /т	6043/13295	
	Срезка обочин (под укрепление)			
167	Срезка обочин бульдозером толщиной 0,10 м с перемещением до 50 м в штабель	м ²	7295	
168	Погрузка срезанного грунта (строительный мусор) в автосамосвалы экскаватором	м ³	730	
169	Транспортировка грунта автосамосвалами на ср. расстояние 78 км на площадку ТБО «Каменск-Шахтинский»	т	1241	
	Демонтаж освещения			
170	Демонтаж консольного светильника наружного освещения ЖКУ15-250-001 с натриевой лампой 250Вт на кронштейн вне зданий и транспортировка на производственную базу на расстояние 7 км	шт/т	89 / 0,62	
	Ремонт водосбросных лотков			
171	Погрузка мусора экскаватором в автосамосвалы, с транспортировкой на ср. расстояние 78 км на площадку ТБО г.Каменск-Шахтинский	м ³ /т	0,066/0,16	
	Устройство дорожной одежды			
	Восстановление поперечного профиля			
172	Расчистка продольных и поперечных трещин с заполнением битумной мастикой	пог. м	2040	
173	Подгрунтовка основания битумной эмульсией 0,6т/ 1000м ²	т	0,55	
174	Устройство выравнивающего слоя из горячей плотной мелкозернистой а/б смеси марки I, типа А переменной	м ² /м ³	921/58	

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Количество	Приме- чание
1	2	3	4	5
	толщины			
175	Подгрунтовка верхнего слоя основания (после фрезерования) битумной эмульсией 0,6т /1000м ²	т	76,21	
176	Подгрунтовка верхнего слоя основания (не фрезерованного) битумной эмульсией 0,3т /1000м ²	т	0,63	
177	Устройство слоя покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЦМА-20 толщиной h=0,05 м	м ²	129095	
	Укрепительные работы			
178	Укрепление обочин ранее разработанным асфальтобетонным гранулятом толщиной 0,10м	м ²	7295	
	Водоотвод с проезжей части			
	Ремонт бортового камня			
179	Восстановление бетонной поверхности бортовых камней и заделка стыков ремонтной смесью БИРСС РСМ-400-2М (или эквивалент)	пог. м / м ³	2772/9,2	
180	Потребность в ремонтной смеси типа БИРСС РСМ-400-2М (или эквивалент), расход 2т/м ³	т	18,4	
	Ремонт водосбросных телескопических лотков:			
181	Восстановление бетонной поверхности площадки сброса ремонтной смесью БИРСС РСМ-400-2М (или эквивалент)	пог. м / м ³	7,2/0,07	
182	Потребность в ремонтной смеси типа БИРСС РСМ-400-2М (или эквивалент), расход 2т/м ³	т	0,14	
183	Восстановление бетонной поверхности блоков Б-6 и заделка стыков ремонтной смесью БИРСС РСМ-400-2М (или эквивалент)	пог. м / м ³	7,5/0,07	
184	Потребность в ремонтной смеси типа БИРСС РСМ-400-2М (или эквивалент), расход 2т/м ³	т	0,14	
	Замена разрушенных и перестановка бетонных блоков Б-6			
	Устройство основания			
185	щебеночная подготовка h=0,1м М-600	м ³	0,15	
186	Бетонный блок Б-6	шт	6	
187	- Бетон В22,5	м ³	0,132	
188	- Арматура А-1 – 136,36 кг/м ³	кг	18,0	
	Ремонт кюветов			

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Количество	Приме- чание
1	2	3	4	5
189	Восстановление бетонной поверхности площадки сброса ремонтной смесью БИРСС РСМ-400-2М (или эквивалент)	м ² /м ³	175/1,75	
190	Потребность в ремонтной смеси типа БИРСС РСМ-400-2М (или эквивалент), расход 2т/м ³	т	3,5	
	Обустройство дороги и организация движения			
	<i>Барьерное ограждение</i>			
191	Установка металлического барьерного ограждения:			
192	Начальный участок 11ДО-Н У3 (25м)	компл.	3	
193	Монтаж демонтированного металлического барьерного ограждения с заменой стоек			
194	Рабочий участок 11ДО У3	м/т	320 / 8,2	
195	Рабочий участок 11ДО У4	м/т	140 / 4,2	
196	Рабочий участок 11ДД У4	м/т	90 / 4,0	
197	СД - Стойка дорожная (L=1,6м)	шт/т	282 / 6,4	
	Пересечения и примыкания			
198	Подгрунтовка основания битумной эмульсией 0,6т/ 1000м ²	т	0,02	
199	Устройство выравнивающего слоя из горячей плотной мелкозернистой а/б смеси марки I тип А, средней толщиной h=0,05 м	м ² /м ³	24/1,2	
200	Подгрунтовка верхнего слоя основания битумной эмульсией 0,6т /1000м ²	т	1,47	
201	Устройство слоя покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЦМА-20 толщиной h=0,05 м	м ²	2448	
	Установка освещения			
202	Монтаж светодиодных светильников «Super Street 25 отечественного производства (или эквивалент).	шт	89	
	Организация движения на период ремонта дороги			
203	Ограждающие устройства (монтаж-демонтаж 10 раз)			
204	Установка водоналивных блоков (длина- 2м)	шт	659	
205	Установка буфера дорожного	шт	3	

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Количество	Приме- чание
1	2	3	4	5
206	Установка конусов	шт	18	
207	Устройство сигнальных фонарей (шаг- 5м)	шт	132	
208	Устройство импульсных стрелок	шт	3	
209	Устройство перильно-стоечного барьера	шт	1	
	Временные дорожные знаки (монтаж-демонтаж 10 раз)			
210	Монтаж временных дорожных знаков	шт	57	
211	Установка металлических стоек (без фундаментов)	шт	31	
	Временная разметки оранжевой краской (нанесения и демаркировка 10 раз)			
212	Разметка 1.1 (Сплошная линия шириной 0,15 м)	пог. м/м ²	2969	/
213	Разметка 1.6 (Прерывистая линия 0,15 м (3:1))	пог. м/м ²	500	/
214	Разметка 1.11 (Двойная линия шириной 0,15 м)	пог. м/м ²	140	/
215	Разметка 1.13	пог. м/м ²	5	/
216	Разметка 1.16.2	пог. м/м ²	1,75	
217	Разметка 1.16.3	пог. м/м ²	1,05	
	Разборка металлического барьерного ограждения типа 11ДД-300 с последующим восстановлением (10 раз)	пог. м	32	Восстановление демонтированных элементов
	Асфальтогранулят (учтенный возвратными суммами)	м ³	6043	

3. Приложение № 2 к Проекту Договора (Приложение № 6 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

Приложение № 2
к Договору № _____
от «__» _____ 20__ г.

Ведомость объемов и стоимости работ по ремонту автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участках км 801+000 – км 860+000, Ростовская область

№	Наименование работ	Ед. изм.	Количество	Стоимость работ
1	2	3	4	5
<i>(Заполняется Участником Закупки в соответствии с требованиями технической части Конкурсной Документации (Глава № 2 Приложение № 1) к Конкурсной Документации и предложением Участника Закупки, с которым заключается Договор)</i>				
Участок км 801+000 – км 833+584				
<i>(Заполняется Участником Закупки в соответствии с требованиями технической части Конкурсной Документации (Глава № 2 Приложение № 1) к Конкурсной Документации и предложением Участника Закупки, с которым заключается Договор)</i>				
	Итого по участку:	руб.		
	ВРЗиС*:			
	Непредвиденные работы и затраты*:	руб.		
	Итого с ВРЗиС и НРЗ:	руб.		
	НДС:	руб.		
	Всего по участку:	руб.		
Участок км 833+584 – км 854+205				
<i>(Заполняется Участником Закупки в соответствии с требованиями технической части Конкурсной Документации (Глава № 2 Приложение № 1) к Конкурсной Документации и предложением Участника Закупки, с которым заключается Договор)</i>				
	Итого по участку:	руб.		
	ВРЗиС*:	руб.		
	Непредвиденные работы и затраты*:	руб.		
	Итого с ВРЗиС и НРЗ:	руб.		
	НДС:	руб.		
	Всего по участку:	руб.		

Участок км 854+205 – км 860+000				
<i>(Заполняется Участником Закупки в соответствии с требованиями технической части Конкурсной Документации (Глава № 2 Приложение № 1) к Конкурсной Документации и предложением Участника Закупки, с которым заключается Договор)</i>				
	Итого по участку:	руб.		
	ВРЗиС*:	руб.		
	Непредвиденные работы и затраты*:	руб.		
	Итого с ВРЗиС и НРЗ:	руб.		
	НДС:	руб.		
	Всего по участку:	руб.		
	Итого без НРиЗ по Договору:	руб.		
	ВРЗиС по Договору*:	руб.		
	НРиЗ по Договору*:	руб.		
	Итого с ВРЗиС и НРЗ по Договору:	руб.		
	НДС по Договору:	руб.		
	Всего по Договору:	руб.		

Примечание:

1. При заполнении ведомости, арифметические вычисления производятся с точностью до 01 копейки
2. Позиции Непредвиденные работы и затраты, Временные здания и сооружения заполняются в соответствии с данными конкурсной документации по данному объекту с учетом общего снижения начальной цены настоящего Договора.
3. Применяемые материалы должны соответствовать требованиям технического задания (п. 1.4 Главы №1 Технической части).

*-фактические объемы согласовать с Заказчиком.

ЗАКАЗЧИК:

_____ (Ф.И.О.)

ПОДРЯДЧИК:

_____ (Ф.И.О.)

4. Абзац 3 пункт в) Раздела Б «Вторая часть Конкурсной Заявки» (Приложение №2 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

- Предложение по Критериям «Квалификация Участника Конкурса», «Качество выполняемых работ», а также сведения, документы и/или копии документов, служащие для расчета Критериев оценки Вторых Частей Конкурсных Заявок на Участие в Конкурсе, установленных в соответствии с частью 3 раздела VI Конкурсной Документации (согласно требованиям столбца «Документы и сведения, служащие для расчета подкритериев» Таблиц №1-6 раздела VI конкурсной документации и таблиц №№1-5 Приложения № 4 к Конкурсной Документации – Анкеты Участника Закупки).

5. Абзац 7 Инструкции по заполнению формы Конкурсной Заявки (Приложение №5 к Конкурсной Документации) читать в следующей редакции:

Заполнение Таблиц №1,2, Приложения № 3 к Конкурсной Документации необходимо осуществлять в соответствии с требованиями положений Конкурсной Документации к качественным, количественным характеристикам работ, являющихся объектом Договора, в том числе требований Главы № 1,2,3 Приложения № 1 к Конкурсной Документации (Техническая часть), при заполнении не должно возникать двусмысленных толкований предложения Участника Закупки

6. Остальные положения Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение подрядных работ по ремонту автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участках км 801+000 - км 860+000, Ростовская область. Реестровый номер № 31502519636 оставить без изменения.