РАЗЪЯСНЕНИЕ №3

положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение подрядных работ по «Ремонту автомобильной дороги М-1 «Беларусь» от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест) на участке км 332+000 – км 348+000 в Смоленской области»

Реестровый номер № 31401198666 (AVT28051400002)

«18» июня 2014 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по эксплуатации и безопасности
дорожного движения

_____ А.И. Целковнев
« _____ » _____ 2014 г.

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель
председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по технической политике

_____ И.А. Урманов
« _____ » _____ 2014 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор департамента
эксплуатации и безопасности
дорожного движения
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ В.Э. Зимин
« _____ » _____ 2014 г.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «Автодор-Закупки»

_____ А.С. Соколов
« _____ » _____ 2014 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор
Центра закупок и ценообразования
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ О.Ю. Алексеева
« _____ » _____ 2014 г.

г. Москва - 2014 г.

От потенциального Участника Закупки поступил запрос на разъяснение положений Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение подрядных работ по «Ремонту автомобильной дороги М-1 «Беларусь» от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест) на участке км 332+000 – км 348+000 в Смоленской области», реестровый номер 31401198666 (AVT28051400002).

Вопрос №1

Проектно-сметной документацией по Открытому Одноэтапному Конкурсу на право заключения Договора на выполнение подрядных работ по «Ремонту автомобильной дороги М-1 «Беларусь» от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест) на участке км 332+000 – км 348+000 в Смоленской области» (реестровый номер 31401198666) размещенной на сайте www.russianhighways.ru, в разделе «Техническая документация проектов Государственной компании» в ведомости объемов работ на участках локального усиления слабых мест с сеткой трещин, подразделом 2.2.- Локальное усиление слабых мест с сеткой трещин предусмотрены следующие виды работ:

- 1) п.2.2.4 – Укладка геосетки полиэфирной типа STARGRID ПП 50/50-30 шириной 1м -18 580 м²;
- 2) п.2.2.6. - Укладка геосетки полиэфирной типа STARGRID ПП 50/50-30 шириной 3м - 55 740м²).

Данный вид работ также предусмотрен в поперечном профиле дорожной одежды проектной документацией.

В Приложении №1 к Конкурсной документации. Техническая часть. Глава №2- Ведомость объемов работ, вышеуказанные виды работ не содержит.

Учитывая, что полиэфирная геосетка несет армирующую и трещино-прерывающую функцию, просим разъяснить почему исключен данный вид работ из ведомости объемов работ (приложение к конкурсной документации) и какие мероприятия предусмотрены для предотвращения отраженных трещин.

По данному запросу даю следующие разъяснения:

Проектная документация по объекту «Ремонт автомобильной дороги М-1 «Беларусь» от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест) на участке км 332+000 - км 348+000 в Смоленской области» в процессе ее утверждения была откорректирована. Утвержденная проектная документация также размещена на Интернет-сайте Государственной компании «Российские автомобильные дороги» www.russianhighways.ru в разделе «Техническая документация проектов Государственной компании».

В Приложении № 1 к Конкурсной документации. Техническая часть. Глава №2 - Ведомость объемов работ (п.3.2) предусмотрен ремонт (замена) дорожной одежды в местах с сеткой трещин в объеме 18580 м², при этом для предотвращения отраженных трещин предусмотрено устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой полимерно-дисперсно-армированной а/б смеси.