

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА СОДЕРЖАНИЕ

1. Заказчик: ООО «ДИК» (далее – «Заказчик»).

2. Подрядчик: Победитель Конкурса.

3. Статус работы: выполнение работ по содержанию объекта: участок автомобильной дороги М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск 1091+600 – км 1119+500, включая искусственные дорожные сооружения (далее - «Искусственные Сооружения») на них в Ростовской области (далее – «Автомобильная Дорога»).

4. Общие требования к выполнению работ по Содержанию Автомобильной Дороги.

4.1. До Начала Содержания участка км 1091+600 – км 1119+500 Подрядчик обязан предоставить Заказчику проекты документов согласно Приложению № 1.18 к настоящему Техническому заданию.

4.2. Подрядчик обязан:

4.2.1. При установке информационных щитов Подрядчик выполняет следующие мероприятия:

4.2.1.1. При размещении информационных щитов на границах каждого участка автомобильной дороги (границах Субъекта Российской Федерации), Подрядчик в срок не позднее 5-ти рабочих дней с Даты Заключения Договора изготавливает и устанавливает их за счет собственных средств. Текст следующего содержания, подлежащий размещению на информационных щитах, согласовывается с Заказчиком:

- наименование и адрес Автомобильной Дороги;
- телефон оперативного дежурного Ситуационного центра Государственной компании;
- телефон дежурного диспетчера Подрядчика.

4.2.1.2. При размещении дополнительных информационных щитов (в случае необходимости) в рамках исполнения Договора, требования к таким щитам, указаны в соответствующем разделе настоящего Технического Задания.

4.2.2. Машины и механизмы, используемые Подрядчиком в ходе выполнения работ, по Содержанию Автомобильной Дороги, оборудовать аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, соответствующей требованиям стандарта организации СТО АВТОДОР 8.1-2013 «Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной Компании с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС» и подключены к АНСДК, а также иметь программный комплекс для контроля и управления всеми машинами и механизмами, занятыми на работах по Содержанию Автомобильной Дороги. При наличии автоматизированного комплекса на базе ГЛОНАСС/GPS приёмников Подрядчик предоставляет Заказчику и Ростовскому территориальному управлению Государственной Компании и в Центр Управления Производством Подрядчика (далее – ЦУП) справку с указанием моделей и серийных номеров данного оборудования, машин и механизмов, на которых установлено данное оборудование, а также номер лицензионного ключа программного обеспечения, заверенный надлежащим образом.

4.2.3. Обеспечить функционирование АСНДК¹, организовать работу диспетчерской службы на Автомобильной Дороге, обеспечить ежедневное предоставление информации в автоматизированной системе учета и контроля дорожных работ (ведение журнала дежурного, журнала ДТП, суточных отчетов о выполненных работах, отчетов по принятым работам, отчетам по движению автотранспорта и механизмов по данным бортовых навигационно-связных ГЛОНАСС/GPS-терминалов).

¹ В случае перехода Государственной компании на данную систему Подрядчик обеспечивает переход на данную систему за свой счет.

4.2.4. В случае отсутствия на машинах и механизмах, используемых Подрядчиком при выполнении работ по Содержанию Автомобильной Дороги, аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, подключенных к АНСДК, за счет собственных средств оборудовать указанные машины и механизмы, в соответствии с требованиями стандарта организации СТО АВТОДОР 8.1-2013 «Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной Компании с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС» и подключить их к АНСДК.

4.2.5. Фиксировать: возникающие дефекты конструктивных элементов (составляющих конструктивных элементов) Автомобильной Дороги и Искусственных Сооружений в Акте Проверки Выполнения работ по Содержанию Автомобильной Дороги с указанием сроков их ликвидации.

4.2.6. В целях обеспечения оперативного контроля изменения транспортно-эксплуатационного состояния участков Автомобильной Дороги, предоставлять информацию для учета в имеющихся, а также во вновь создаваемых электронных журналах АПК ЦУП, в соответствии с Порядком представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях на Автомобильной Дороге (Приложение № 23 к настоящему Техническому Заданию).

4.2.7. Взаимодействовать с организациями, выполняющими функции по охране Искусственных Сооружений (при наличии таких сооружений в приложении № 1.2 к настоящему Техническому Заданию) в соответствии с договором об оказании охранных услуг, заключенным Заказчиком, а также регламентом взаимодействия с организациями, выполняющими функции по охране Искусственных Сооружений, который Подрядчик обязан разработать и согласовать с Заказчиком и охранными организациями в течение 5 (пяти) рабочих дней с Даты Заключения Договора. Стоимость разработки указанного в настоящем пункте Регламента входит в общую стоимость (цену) Договора и дополнительных компенсаций со стороны Заказчика не требует. Согласованный Регламент утверждается Сторонами путем заключения соответствующего дополнительного соглашения.

4.2.8. Принимать участие в реализации мероприятий мобилизационной подготовки, проводимых Заказчиком в соответствии с Федеральным законом от 26.02.1997 № 31-ФЗ «О мобилизационной подготовке и мобилизации в Российской Федерации»). Объем и характер мобилизационных мероприятий, а также организация финансовых расчетов за выполненные мобилизационные мероприятия регулируется соответствующим дополнительным соглашением.

4.2.9. В течение 1 (одних) суток с момента обнаружения в письменной форме известить Заказчика о фактах, не согласованных в установленном порядке с Заказчиком действий юридических и (или) физических лиц (размещение инженерных коммуникаций, строительство зданий и сооружений, установка дорожных знаков и указателей, организация мест несанкционированной торговли, установка рекламы и т.п.) в полосе отвода и придорожной полосе Автомобильной Дороги.

4.2.10. О нарушениях, связанных с исполнением обязательств по содержанию подъездов, съездов и примыканий к объектам дорожного сервиса, в течение 3-х суток с момента (даты) их выявления, в письменной форме с приложением фотоматериалов известить об этом Заказчика.

4.2.11. Не применяется.

4.2.12. Не применяется.

4.2.13. Согласовать и утвердить у Заказчика Регламент по нештатным ситуациям путем заключения дополнительного соглашения. Заказчик в течение 10 (десяти) дней с момента (дня) предоставления на утверждение Регламента по нештатным ситуациям рассматривает его и при отсутствии замечаний Стороны подписывают дополнительное соглашение к настоящему Договору об утверждении указанного Регламента.

4.2.14. В случае наличия замечаний со стороны Заказчика к Регламенту по нештатным ситуациям устранить такие замечания в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента (даты) получения таких замечаний от Заказчика и предоставить указанный Регламент с устраненными замечаниями на утверждение Заказчику.

4.2.15. Не применяется.

4.2.16. Предоставлять по запросу Заказчика информацию об Автомобильной Дороге, включая статистическую отчетность по формам № 1-ДГ, № 2-ДГ, № 3-автодор, № 7-автодор, утвержденным Федеральной службой государственной статистики (на бумажных и электронных носителях) в обозначенные Заказчиком сроки.

4.2.17. Содействовать подрядным организациям, выполняющим работы по диагностике, обследованию и испытаниям Искусственных Сооружений, в том числе предоставляет для изучения исполнительную документацию, включая журналы работ, осмотров и книги Искусственных Сооружений, с письменного разрешения Заказчика.

4.2.18. Информировать Заказчика обо всех случаях повреждения Автомобильной Дороги, произошедших ДТП и иных происшествиях, их причинах и последствиях, а также докладывать о принятых мерах в соответствии с Порядком Представления Информации о транспортно-эксплуатационном состоянии.

4.2.19. Вести учет ДТП, в том числе учет ДТП с указанием дорожных условий, сопутствующих их совершению, и участвовать в осмотре мест совершения ДТП с целью определения причин возникновения происшествия и наличия сопутствующих дорожных условий на момент совершения ДТП.

4.2.20. По результатам проведенного осмотра и определения эксплуатационного состояния Автомобильной дороги в месте совершения ДТП составить согласно Правилам учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации Акт обследования ДУ ДТП, совместно с сотрудниками УГИБДД МВД РФ зафиксировать перечень и объем ущерба, причиненного имуществу, входящему в состав Автомобильной Дороги. Восстановить в установленные Договором сроки имущество, которому нанесен ущерб.

Возмещение ущерба, нанесенного имуществу, входящему в состав Автомобильной Дороги, осуществляется в соответствии с Приложением № 1.23 к настоящему Техническому Заданию.

4.2.21. Ежемесячно с Актом Проверки Выполнения Работ по Содержанию Автомобильной Дороги (оформленным по форме Приложения № 1.24 к настоящему Техническому заданию) предоставлять Заказчику Сведения о нанесении ущерба имуществу на Автомобильной дороге, в том числе в результате ДТП, краж, порчи и вандализма (по форме Приложения № 1.25 к настоящему Техническому заданию).

4.2.22. В случае если при осмотре места ДТП сотрудниками УГИБДД МВД РФ отмечены дорожные условия, совпадающие с видами дорожных условий в месте совершения ДТП, зависящих от дефектов содержания автомобильной дороги (приложение № 6.7 к Договору), в течение 3 (трех) рабочих дней с момента (даты) составления Акта обследования ДУ ДТП, но не позднее дня приемки выполненных работ за очередной отчетный период, предоставить Заказчику следующие документы: Акт обследования ДУ ДТП, фотоматериалы места совершения ДТП

4.2.23. Обеспечить качественное выполнение работ по Содержанию, в объемах и сроки, установленные настоящим Техническим Заданием и Договором. Если в ходе исполнения Договора потребуется получение специального разрешения (допуска) на выполнение отдельных видов работ по Содержанию, то Подрядчик обязан получить такое разрешение (допуск) до начала выполнения таких Работ.

4.2.24. При выполнении работ по Содержанию не создавать помех для движения транспортных средств в период максимальной интенсивности автомобильного потока, а также планировать и выполнять такие работы по Содержанию с перекрытием полос (полосы) движения на Автомобильной Дороге в ночной период.

4.2.25. Вести лабораторный контроль качественных характеристик применяемых материалов в лабораториях, прошедших метрологическое освидетельствование и позволяющих по своей оснащённости средствами измерений, испытательным оборудованием, определять качество применяемых материалов и выполняемых работ по Содержанию.

4.2.26. Проводить надзор за Искусственными Сооружениями с регистрацией технического состояния в соответствии с периодичностью, определенной Регламентом Контроля (Приложение 6 к Договору).

4.2.27. Осуществлять периодические осмотры Искусственных Сооружений (весенний и осенний период) с привлечением специализированных организаций, в порядке, предусмотренном в Методических рекомендациях по содержанию мостовых сооружений на автомобильных дорогах (утвержденными 30.08.1999 г. № 7-р).

4.2.28. Обеспечить за свой счет устранение замечаний (дефектов, нарушений), выявленных в ходе приемки выполненных работ по Содержанию, в течение срока, указанного в Акте Проверки Выполнения Работ по Содержанию, выданном в соответствии с условиями Договора.

4.2.29. После ввода в эксплуатацию АНСДК, обеспечить бесперебойную передачу информации с каждой машины и механизма, используемых Подрядчиком в ходе выполнения работ по Содержанию на Автомобильной Дороге в АНСДК при помощи оборудования.

4.2.30. Подтверждать выполненные работы по Содержанию предоставлением исполнительной документацией, полученной от АНСДК после ввода ее в эксплуатацию. Отсутствие указанной исполнительной документации является основанием для отказа в приемке выполненных работ по Содержанию.

4.2.31. Проводить ежемесячно сверку имеющихся данных о ДТП с данными подразделений УГИБДД МВД РФ, отвечающими за безопасность дорожного движения на Автомобильной дороге. Результаты сверки надлежит оформлять справкой-сверкой, заверенной в УГИБДД МВД РФ и предоставлять Заказчику не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным.

4.2.33. До начала выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки в соответствии с требованиями настоящего Технического Задания предоставить Заказчику все необходимые документы, а также обеспечить проведение входного контроля качества применяемых разметочных материалов (при отсутствии у Подрядчика аккредитованной в установленном порядке лаборатории на выполнение конкретного комплекса работ Подрядчик обязан заключить договор с привлеченной специализированной организацией).

4.2.34. В процессе выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки, обеспечить приемочный и операционный контроль качества выполняемых работ. Подрядчик может приступить к выполнению разметочных работ только при положительных результатах входного контроля качества предлагаемых к использованию разметочных материалов, в соответствии с требованием настоящего Технического Задания.

4.2.35. Выполнять все проводимые работы по содержанию линии наружного освещения, а также гарантировать, что результаты работ будут соответствовать требованиям Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденных Приказом Минэнерго России от 13.01.2003г. №6, ПУЭ, СП 52.13330.2011(актуализированная редакция СНиП 23-05-95*), СНиП 3.05.06-85, Рекомендациям по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах, утвержденными распоряжением Министерства транспорта РФ №ОС-557-р от 24.06.2002г.

4.2.36. Незамедлительно в письменной форме известить Заказчика о фактах сбоев в работе линий электроосвещения и принять меры по ликвидации этих сбоев.

4.2.37. Производить снятие показаний расчетных средств измерений 2 (два) раза в месяц, 20-го числа и в последний день расчетного месяца и передавать их в

соответствующие отделения энергосбытовых компаний на бумажном носителе по установленной соответствующими отделениями энергосбытовых компаний форме отчета об отпуске и покупке электрической энергии (мощности).

4.2.38. В целях обеспечения безопасности дорожного движения привлекать экипажи УГИБДД МВД РФ на опасные участки Автомобильной Дороги и Искусственные Сооружения, входящих в состав Автомобильной Дороги.

4.2.39. С момента обнаружения нештатных ситуаций на Автомобильной Дороге препятствующих безопасному или бесперебойному движению транспортных средств, Подрядчик обязан немедленно приступить к ликвидации их последствий и обеспечить выполнение работ по расчистке проезжей части Автомобильной Дороги.

4.2.40. При наступлении нештатных ситуаций, в целях обеспечения безопасности дорожного движения, незамедлительно и самостоятельно принимать решение по изменению маршрута движения транспортных средств, временному ограничению и/или запрещению проезда по поврежденным и/или опасным для движения транспортных средств участкам Автомобильной Дороги.

4.2.41. Осуществлять контроль над выполнением владельцами дорожного сервиса уведомлений (требований, предписаний) Заказчика об устранении выявленных нарушений.

4.2.42. По требованию Заказчика Подрядчик участвует в работе комиссии по осмотру объектов дорожного сервиса, подъездов, съездов и примыканий, стоянок и остановок транспортных средств, переходно-скоростных полос и обеспечивает участие в ее работе представителей УГИБДД МВД РФ.

4.2.43. Для оперативного принятия мер по предупреждению или ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на Автомобильной Дороге (обильные снегопады, резкие переходы температуры воздуха через нулевую отметку, паводковые воды и т.п.) организовать круглосуточное дежурство диспетчерской службы и необходимой техники, в том числе:

- круглосуточное дежурство ремонтных бригад в выходные и праздничные дни;
- ежедневное круглосуточное дежурство снегоуборочной и другой необходимой техники.

4.2.44. Все издержки, вызванные приостановлением работ по Содержанию по вине Подрядчика, несет Подрядчик, при этом сроки приостановления таких работ по Содержанию в этом случае не могут служить основанием для продления срока выполнения таких Работ, указанных в настоящем Техническом Задании, а также основанием для освобождения Подрядчика от ответственности, предусмотренной положениями Договора и настоящего Технического Задания.

5. Организация движения, ограждение мест производства дорожных работ и обеспечение безопасности дорожного движения.

5.1. Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ выполняется в соответствии с требованиями СТО Автодор 4.1-2014 «Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании» (приказ Государственной компании «Автодор» от 21.03.2014 № 54), а также другими действующими нормативно-техническими документами.

Подрядчик несет ответственность за безопасность дорожного движения в зоне выполнения дорожных работ.

5.2. До начала выполнения дорожных работ Подрядчик обязан предоставить Заказчику схему организации движения и ограждения места производства дорожных работ, согласованную с Ростовским территориальным управлением Государственной Компании и УГИБДД МВД РФ соответствующего субъекта РФ (далее - Схема).

5.3. При ограждении мест выполнения дорожных работ устанавливать в обязательном порядке мигающие светодиодные дорожные знаки по согласованной с УГИБДД МВД РФ и Заказчиком Схеме в соответствии с действующими нормативно-техническими

документами и нести ответственность за безопасность дорожного движения в зоне выполнения таких дорожных работ.

5.4. Подрядчик обязан иметь полный комплект дорожных знаков и технических средств организации и регулирования движения, обеспечить их установку и перестановку в точном соответствии со Схемой. Знаки и их установка должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2004 (ГОСТ 32945-2014) «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и должны быть выполнены на желтом фоне с применением пленки с высокой интенсивностью световозвращения, тип В. Типоразмер знаков должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004.

5.5. Дорожные машины, участвующие в выполнении работ, должны быть оборудованы проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета (п. 3.4 Правил дорожного движения Российской Федерации) и иметь соответствующую окраску и оснащены фронтальными демпфирующими системами.

5.6. При производстве работ согласованная и утвержденная Схема должна находиться у Подрядчика, непосредственно на участке выполнения дорожных работ.

5.7. На все машины в зимний период эксплуатации (за исключением машин, участвующих в патрульной снегоочистке при ликвидации зимней скользкости), задействованные при выполнении работ, установить системы оповещения при приближении к зоне производства дорожных работ, требования к которым определены пунктом 4.2.2 настоящего Технического Задания. При патрульной снегоочистке указанные системы оповещения устанавливаются на головную и замыкающую патрульные машины. График установки систем оповещения согласуется с Заказчиком в течении 20 дней с момента подписания Договора.

5.8. Технические характеристики систем оповещения при приближении к зоне производства дорожных работ, которые устанавливаются Подрядчиком на машины, задействованные при выполнении работ, указаны в таблице ниже.

Наименование*	Характеристики
▪ Частота излучения	12,125 ГГц
▪ Эффективная дальность	не менее 100м
▪ Рабочая температура излучателя с включенным подогревом	от -40°C до +55°C

Примечание*: наличие сертификатов на применяемые системы оповещения обязательно.

5.9. Периодичность выполнения Подрядчиком постоянно выполняемых работ по содержанию Объекта определяется в соответствии с приложениями № 1 и № 2 к Приказу Минтранса РФ от 01.11.2007 № 157 О реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета», приложениями № 33.2 и № 33.3 к Правилам по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных дорожных сооружений на них (приложение № 33 к Договору), при этом учитываются положения пункта 8. Правил организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения Постановления Правительства РФ от 14.11.2009 № 928, а также Гарантийные обязательства по конструктивным элементам Объекта.

5.10. Выдача письменных указаний Подрядчику, указанных в Договоре может осуществляться путем записи в Журнал выполнения работ, Журнал выполнения работ по Разметке, которые должны постоянно находиться непосредственно на Объекте, в течение всего срока выполнения комплекса работ по содержанию, а также иные специальные журналы необходимые для выполнения Работ по Договору.

5.11. При выполнении работ по настоящему Техническому заданию Подрядчик обязан применять новые (инновационные) технологии, заявленные в конкурсной заявке Подрядчика в рамках процедуры заключения договора по итогам проведенного открытого одноэтапного конкурса. Перечень подлежащих к применению новых (инновационных) технологий приведен в таблице ниже.

Наименование	Технические (технологические характеристики)

Примечание: - Заполняется Подрядчиком после проведения открытого одноэтапного Конкурса

6. Техника безопасности при выполнении работ.

6.1. При выполнении долгосрочных работ продолжительностью более одной сменной захватки временные ограждения, должны выставляться в соответствии со Схемой, указанной в пункте 5 настоящего Технического Задания, также необходимо устанавливать дублирующие знаки после пересечений и примыканий к участку производства дорожных работ.

6.2. Существующие дорожные знаки, установленные на участке выполнения работ, указанных в пункте 5 настоящего Технического Задания, в том числе в зоне производства дорожных работ, не соответствующие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения, должны быть зачехлены или демонтированы на период выполнения таких работ.

6.3. Цветовая схема применяемых при выполнении работ технологического транспорта и дорожной техники должны соответствовать ГОСТ 12.4.026-76 «Цвета сигнальные и знаки безопасности» (Изменение 2 ИУС 10-86) и ОСТ 218.0121-99. «Машины дорожные. Цветографические схемы, лакокрасочные и световозвращающие покрытия, опознавательные знаки и надписи, общие требования», автомобили должны иметь проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета. Машины прикрытие при выполнении работ, обеспечивающие безопасное выполнение работ, должны быть оборудованы дополнительными импульсными фарами-вспышками и импульсными светодиодными знаками. На задней части кузова такой машины Подрядчик обязан применять предупреждающий знак (1.25) «Дорожные работы» и предписывающий знак 4.2.1 или 4.2.2, с системой светодиодной подсветки для обозначения направления объезда работающей техники.

6.4. Механизаторы, дорожные рабочие и специалисты, задействованные при выполнении работ по Содержанию Автомобильной Дороги, должны быть обеспечены спецодеждой оранжевого цвета со светоотражающими элементами.

6.5. Вопросы охраны труда и техники безопасности при выполнении работ должны решаться, руководствуясь требованиями СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве».

6.6. К выполнению работ, указанных в настоящем Техническом Задании, допускаются лица, прошедшие специальный инструктаж и обучение.

6.7. Перевозку дорожных рабочих и линейных работников осуществляют в соответствии с действующими Правилами дорожного движения на территории Российской Федерации.

6.8. При постоянной работе на открытом воздухе рабочим и служащим в зимний период эксплуатации должны быть обеспечены условия для обогрева, отдыха и приема пищи в соответствии с СП 44.13330.2011 (Актуализированная редакция СНиП 2.09.04-87-2001 «Административные и бытовые здания»).

6.9. При выполнении работ с применением противогололедных материалов необходимо соблюдать правила техники безопасности и санитарной гигиены в соответствии с требованиями СП 2.2.2.1327-03 «Гигиенические требования к организации технологических процессов, производственному оборудованию и рабочему инструменту».

7. Требования к исполнительной и технической документации.

7.1. У каждой бригады подрядной организации на местах производства дорожных работ должны находиться соответствующие Журналы выполнения работ, технологические

схемы производства дорожных работ, Схемы и иные документы, предусмотренные нормативной документацией и настоящим Техническим Заданием.

8. Не применяется.

Раздел I. Постоянно выполняемые работы по Содержанию Автомобильной Дороги.

9.1. Наименование работ: постоянно выполняемые работы по Содержанию Автомобильной Дороги.

Общая протяженность Автомобильной Дороги составляет 27,9² км.

9.2. Цель работы: выполнение Подрядчиком комплекса работ по Содержанию Автомобильной Дороги с целью обеспечения на период действия Договора круглогодичного безопасного и бесперебойного движения транспортных средств, сохранности имущественного комплекса, включая Искусственные Сооружения, входящего в состав Автомобильной Дороги, обеспечения разрешенного скоростного режима, а также непрерывности, безопасности и удобства движения пользователей по Автомобильной Дороге, исключения ДТП, сопутствующими условиями которых явились дорожные условия, а также обеспечение **ВЫСОКОГО** уровня содержания Объекта (включая искусственные дорожные сооружения):

- средняя оценка уровня содержания Объекта «Оуч» $\geq 4,85$;
- количество километров «Кнду» в процентах от общей протяженности Объекта, указанного в пункте 9.1. Технического Задания, на которых зафиксирован «не допустимый» уровень содержания с оценкой «2» не более не более 3,00 (трех)%.

9.3. Классификация и описание типичных дефектов содержания участков автомобильной дороги приведена в приложении № 6.5 к Регламенту Контроля Содержания согласно Приложению № 6 к Договору, а также «Порядке проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения (Приказ Минтранса России от 08.06.2012 № 163)³.

9.4.1 В качестве основных критериев при достижении целей, определенных пунктом 9.2 настоящего Технического Задания принимаются показатели бесперебойности и безопасности движения, отсутствие на дороге дефектов и несоответствий элементов дороги требованиям настоящего Технического Задания и нормативно-технической документации.

9.4.2 Качество выполнения работ по Содержанию Автомобильной Дороги оценивается в соответствии с Регламентом Контроля Содержания.

9.5. Состав и объем работ

9.5.1. Состав Работ, подлежащих выполнению Подрядчиком в рамках исполнения обязательств по Договору, определен в Техническом Задании, а также в Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог утвержденной Приказом Минтранса от 16 ноября 2012 г. № 402 (далее – Классификация Работ), за исключением следующих случаев:

- при выполнении на Объекте работ по Ремонту, Капитальному Ремонту и/или Комплексному обустройству состав Работ, выполняемый Подрядчиком в рамках исполнения обязательств по Договору, формируется согласно Классификация Работ, при этом исключаются из объемов выполнения Подрядчиком те виды Работ по конструктивным элементам, а также составляющим конструктивных элементов, которые затрагиваются работами по Ремонту, Капитальному Ремонту и/или Комплексному обустройству, в связи с чем, объем и стоимость выполнения Работ в период Ремонта, Капитального Ремонта и/или Комплексного обустройства на участке выполнения таких работ изменяется для каждого километра участка Ремонта, Капитального Ремонта и/или Комплексного Обустройства,

² - Уточняется после ввода Автомобильной Дороги в эксплуатацию.

³ - Указанный порядок действует до момента (дня) утверждения СТО АВТОДОР по оценке уровня содержания автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Автодор».

путем определения сметной стоимости исключаемых объемов Работ формируемых Подрядчиком по согласованию с Заказчиком.

9.5.2. Объем работ по содержанию участков автомобильной дороги и искусственных дорожных сооружений, входящих в состав Объекта, ежемесячно утверждается Управляющим Договором и оформляется в виде Линейного Календарного Графика (отдельно на участки автомобильной дороги и искусственные дорожные сооружения) в соответствии с Регламентом Контроля Содержания.

9.5.3. Периодичность выполнения Подрядчиком постоянно выполняемых работ по содержанию Объекта определяется в соответствии с приложениями № 1 и № 2 к Приказу Минтранса РФ от 01.11.2007 № 157 О реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета», № 16.4.2 и № 16.4.3 к Правилам по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных дорожных сооружений на них (приложение № 33 к Договору), при этом учитываются положения пункта 8 Правил организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения Постановления Правительства РФ от 14.11.2009 № 928, а также Гарантийные обязательства по конструктивным элементам Объекта.

9.6. Выполнение работ:

9.6.1. Общие положения.

9.6.1.1. Подрядчик обязан до начала выполнения работ на Автомобильной Дороге разработать, согласовать с УГИБДД соответствующего субъекта Российской Федерации (при необходимости) и утвердить у Заказчика и в Ростовском территориальном управлении Государственной Компании проект производства работ по содержанию участков автомобильной дороги (далее по тексту именуется – *ППР АД*), в состав которого в обязательном порядке включается раздел «Содержание Автомобильной Дороги в зимний период эксплуатации». Стоимость разработки проекта содержания Автомобильной Дороги входит в стоимость (цену) Договора и дополнительных компенсаций со стороны Заказчика не требует.

Раздел «Содержание Автомобильной Дороги в зимний период эксплуатации» актуализируется ежегодно и предоставляется на утверждение Заказчику и в Ростовское территориальное управление Государственной Компании не позднее 5 дней с даты подписания Договора. В состав проекта в обязательном порядке должны включаться следующие разделы, ведомости, расчеты, схемы, графики и т.д.:

9.6.1.1.1. Организация дорожно-эксплуатационной службы Подрядчика (Иерархическая структура подчиненности службы содержания, количество, зоны обслуживания и места расположения мастерских участков).

9.6.1.1.2. Состав работ по содержанию Автомобильной Дороги (Приводится состав и геометрические объемы работ в физических величинах (км, м, кв. м, шт.) по всем конструктивным элементам дороги, а также фактические годовые объемы с учетом заданного уровня содержания и цикличности проведения работ).

9.6.1.1.3. Содержание Автомобильной Дороги в зимний период эксплуатации (Приводятся мероприятия по борьбе со снежными заносами и зимней скользкостью на Автомобильной Дороге, данные метеорологического обеспечения, оценка гололедоопасных и снегозаносимых участков):

9.6.1.1.3.1. Расчёт потребности противогололедных материалов для ликвидации зимней скользкости на участках Автомобильной Дороги.

9.6.1.1.3.2. Ведомость участков Автомобильной Дороги, наиболее опасных в вопросе эксплуатации в зимний период.

9.6.1.1.3.3. Ведомость участков Автомобильной Дороги, на которых устанавливаются временные дорожные знаки 1.15 «Скользкая дорога» при необходимости и обеспечивается

размещение указанной информации на динамическом информационном табло (далее – ДИТ).

9.6.1.1.3.4.Ведомость снегозащитных лесных насаждений и снегозащитных щитов.

9.6.1.1.3.5.Нормы расхода противогололёдных материалов (хлориды) в зависимости от температуры воздуха.

9.6.1.1.3.6.Расчёт рекомендуемого количества распределяемого противогололёдного материала в зависимости от температуры воздуха согласно Руководству по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах (утв. распоряжением Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р).

9.6.1.1.3.7.Схема связи по подразделениям Подрядчика на зимний период.

9.6.1.1.3.8.Состав звеньев, отрядов патрульной очистки на зимний период.

9.6.1.1.3.9.Ведомость наличия теплых стоянок на зимний период.

9.6.1.1.3.10.Ведомость наличия пунктов обогрева механизаторов и рабочих.

9.6.1.1.3.11.Ведомость наличия водогрейных емкостей.

9.6.1.1.3.12.Ведомость заправок ГСМ.

9.6.1.1.3.13.Сводная ведомость наличия и состояния техники.

9.6.1.1.3.14.Ведомость снегозаносимых участков Автомобильной Дороги.

9.6.1.1.3.15.Ведомость потребности противогололедных материалов в зимний период.

9.6.1.1.3.16.Технологические схемы.

9.6.1.1.4.Ситуационная схема Автомобильной Дороги в масштабе, согласованном с Заказчиком, с указанием границ участка, транспортных развязок, бункерных пескобаз и открытых площадок для складирования пескосоляной смеси, заправок горюче-смазочными материалами (далее - ГСМ), мастерских участков, Центра Управления Производством Подрядчика (далее - ЦУП-П), стационарных постов ДПС, расположения районных и областных служб ЧС.

9.6.1.2.Подрядчик до начала выполнения работ предоставляет информацию о перечне дорожно-эксплуатационной техники и оборудования, необходимых для выполнения полного комплекса работ по содержанию Автомобильной Дороги, согласно разработанному ППР АД, с учетом рекомендаций ОДН 218.014-99 (иметь в собственности или на основании имеющихся договоров аренды). Готовность техники к работе (техническая исправность и укомплектованность квалифицированными кадрами для управления техникой) подтверждается справкой Подрядчика, заверенной печатью и подписью руководителя.

9.6.1.3.Подрядчик обязан вести Журнал учета замены и установки технических средств организации дорожного движения по формам Ф.1, Ф.2 и Ф.3 согласно Приложению № 1.7 к настоящему Техническому Заданию.

9.6.1.4.С целью принятия оперативных мер по предупреждению перерывов в движении транспортных средств и ДТП, а также с целью своевременного обнаружения Дефектов Содержания Объекта в период эксплуатации Подрядчик обязан организовать работу специальных передвижных пунктов дорожного мастера, для ежедневных наблюдений за состоянием Объекта.

9.6.1.5.Специальные передвижные пункты дорожного мастера (далее по тексту именуется – ППДМ) должны обеспечивать:

-постоянное наблюдение за состоянием и сохранностью Автомобильной Дороги, а также за изменениями погодно-климатических условий на ней;

-устранение мелких повреждений элементов Автомобильной Дороги, ликвидацию возникших помех, препятствующих установленному условию для движения транспортных средств, а при невозможности устранения таких помех - ограждение таких мест в течении 1 (одного) часа с установкой соответствующих временных дорожных знаков;

-выявление гололедоопасных и снегозаносимых участков на Автомобильной Дороге;

-регулярная связь с диспетчером (дежурным, оперативным дежурным).

9.6.1.6. Для организации работы передвижных пунктов ДМ в зимний период эксплуатации Подрядчиком составляется и согласовывается у Заказчика и в Ростовском территориальном управлении Государственной компании маршрутная схема движения с периодичностью и временем их патрулирования Автомобильной Дороги. Патрулирование должно проводиться ежедневно и при резком осложнении метеоусловий, особенно на участках концентрации ДТП.

9.6.1.7. Подрядчик обязан до 10 числа месяца, следующего за отчетным, представлять Заказчику и в Ростовское территориальное управления Государственной Компании подлинные экземпляры (с синей печатью) Актов обследования Дорожных Условий в Месте Совершения ДТП по всем дорожно-транспортным происшествиям Приложению № 22 к Договору.

9.6.1.8. Подрядчик должен иметь в наличии необходимое количество оборудования и материалов, требуемое для выполнения работ по устранению повреждений на цементобетонном покрытии⁴, а также по ремонту повреждений асфальтобетонного покрытия струйно-инъекционными методом. Подрядчик обязан для улучшения качества работ по устранению повреждений покрытия и заливки трещин применять высококачественную битумную эмульсию и оборудование для её допустимой транспортировки. Подрядчик должен иметь необходимое оборудование и материалы, а также согласованные технологические условия выполнения работ по устранению повреждений покрытия литой асфальтобетонной смесью, приготовленной только на стационарных асфальтобетонных установках.

9.6.1.9. Подрядчик должен обеспечить круглосуточное поддержание в чистоте световозвращающих элементов ограждений, направляющих устройств.

9.6.1.10. Для очистки от грязи, затрудняющей восприятие дорожных знаков, ограждений, щитков, буферов, а также загрязненных, запыленных, не обеспечивающих световозвращающий эффект световозвращающих элементов на поверхности ограждений и сигнальных столбиков, Подрядчик обязан использовать оборудование водоструйной очистки (бесконтактная мойка).

9.6.1.11. Подрядчик обязан обеспечить наличие контейнеров объемом 0,75 м³ для мусора на площадках, предназначенных для остановки - стоянки транзитного транспорта, площадках отдыха и остановочных павильонах. Требования к уборке и вывозу мусора, а также посторонних предметов с Автомобильной Дороги регламентируется «Правилами по уборке мусора и посторонних предметов с элементов автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных дорожных сооружений на них» согласно Приложению № 33 к Договору.

9.6.1.12. Подрядчик обязан организовать своевременную заготовку необходимых объемов и типов (от годовой потребности) противогололедных материалов, а именно комбинированных противогололедных материалов – пескосоляных смесей (далее - ПСС), химических противогололедных материалов - твердые сыпучие реагенты (далее по тексту именуются – *Твердые ПГМ*) и жидкие растворы или рассолы химических реагентов (далее по тексту именуются - *Жидкие ПГМ*) рассчитанных согласно пункту 9.6.1.1.3.6. настоящего Технического Задания в следующие сроки согласно Приложению 26А к Договору.

9.6.1.13. Приглашать Заказчика для совместной фиксации заготовленного объема (годовой потребности) ПСС, твердых и жидких ПГМ в соответствии с этапами заготовки указанными в пункт 9.6.1.12 не позднее следующего дня окончания заготовки, указанных в пункте 9.6.1.12.

Фиксация осуществляется посредством подписания двухстороннего акта в произвольной форме представителями Заказчика и Подрядчика.

⁴ - В случае если указанный тип покрытия входит в состав Объекта. Номенклатура и объем конструктивных элементов и их составляющих входящих в состав Объекта определяется Приложением № 1.1 к Техническому Заданию.

Проводить систематический входной контроль качества поставляемых противогололедных материалов, и приготовления ПСС в соответствии с Временными требованиями к ПГМ (письмо Росавтодора от 08.09.2006 № 01-28/6301).

9.6.1.14. В целях своевременной и качественной подготовки Автомобильной Дороги, к содержанию в зимний период эксплуатации, выполнения работ по обеспечению бесперебойного и безопасного движения транспортных средств, предупреждению образования и ликвидации зимней скользкости, Подрядчик ежегодно обязан выполнять мероприятия согласно Перечню по подготовке Автомобильной Дороги к содержанию в зимний период эксплуатации (Приложение № 26А к Договору), а также предоставлять обобщенную оперативную Информацию о ходе подготовки Автомобильной Дороги (по форме Приложения № 26Б к Договору).

9.6.1.15. При проведении подрядными организациями на Автомобильной Дороге работ по Капитальному Ремонту, Реконструкции и (или) Комплексному обустройству, Подрядчик обязан обеспечить места размещения демонтируемого подрядными организациями, выполняющими указанные в настоящем пункте работы, федерального имущества, а также вторичных материалов при выполнении таких работ и (по согласованию с Заказчиком) принять по Акту приема-передачи вторичных материалов, составленному по форме Приложения № 1.9 к настоящему Техническому Заданию, указанные материалы, а также обеспечить их сохранность и предоставление Заказчику отчета, об объеме размещаемого Подрядчиком имущества и вторичных материалов, получаемых от подрядных организаций, но не позднее 3-х рабочих дней с момента (даты) получения таких материалов.

При выполнении работ Подрядчик по согласованию с Заказчиком обязан обеспечить места размещения демонтируемого Подрядчиком федерального имущества, а также вторичных материалов, их сохранность и предоставление Заказчику отчета об объеме размещаемого Подрядчиком имущества и вторичных материалов, но не позднее 3-х рабочих дней с момента (даты) получения таких материалов.

9.6.1.16. Подрядчик обязан не позднее 15 рабочих дней до начала выполнения работ по ликвидации колеи, предоставить Заказчику Линейный график устранения колеи по форме приложения № 1.13 к Техническому Заданию.

9.6.2. Требования к выполнению работ в зимний период эксплуатации.

9.6.2.1. Термины и определения.

Термины и их определения, используемые в настоящем Техническом Задании на Содержание приведены в Приложении № 32 к Договору.

Содержание Автомобильных Дорог в зимний период эксплуатации - комплекс мероприятий по обеспечению безопасного и бесперебойного движения транспорта на автомобильных дорогах и мостовых сооружениях в зимний период эксплуатации, включающий защиту автомобильных дорог от снежных заносов и лавин, очистку от снега, предупреждение и устранение зимней скользкости и наледей.

Зимняя скользкость - снежные отложения и ледяные образования на поверхности дорожных покрытий, приводящие к снижению сцепления колеса автомобиля с поверхностью покрытия.

Рыхлый снег - представляет собой ровный по толщине слой снега, откладываемый на дорожном покрытии. Плотность от 0,06 до 0,20 г/см³. Коэффициент сцепления шин с покрытием снижается до 0,2.

Снежный накат представляет собой слой снега, уплотненного колесами проходящего автотранспорта. Плотность от 0,3 до 0,6 г/см³. Коэффициент сцепления шин с поверхностью снежного наката составляет от 0,1 до 0,25.

Стекловидный лед появляется на покрытии в виде гладкой стекловидной пленки толщиной от 1 до 3 мм и изредка в виде матовой белой шероховатой корки толщиной до 10 мм и более. Плотность гладкой стекловидной пленки от 0,7 до 0,9 г/см³. Коэффициент

сцепления составляет от 0,08 до 0,15. Плотность льда в виде матово-белой корки от 0,5 до 0,7 г/см³.

Пункт дорожного метеорологического контроля - стационарный пункт, оборудованный автоматической дорожной метеорологической станцией (АДМС).

Снегозаносимость - подверженность автомобильной дороги образованию снежных заносов.

Противогололёдные материалы - твердые (сыпучие) или жидкие дорожно-эксплуатационные материалы (фрикционные, химические) или их смеси, применимые для борьбы с зимней скользкостью.

9.6.2.2. Выполнение работ

9.6.2.2.1. Подрядчик обязан проводить комплекс профилактических мероприятий с целью не допущения образования зимней скользкости на дорожном покрытии, образования снежно-ледяных отложений (рыхлый снег, снежный накат, стекловидный лед), а также комплекс мероприятий по повышению сцепных качеств дорожных покрытий, обеспечения бесперебойного и безопасного движения транспортных средств в зимних условиях, устойчивую, надежную и эффективную работу Автомобильной Дороги, надлежащее нормативное содержание в зимний период.

9.6.2.2.2. Подрядчик обязан за счет собственных средств разработать и согласовать с Заказчиком «Регламент по оказанию оперативной помощи большегрузным транспортным средствам на обслуживаемых участках автомобильной дороги Государственной компании». Согласованный Регламент подписывается Сторонами путем заключения соответствующего дополнительного соглашения. Срок разработки Регламента не должен превышать 10 (десяти) дней с момента (дня) подписания Договора.

9.6.2.2.3. Организацию, технологию и механизацию дорожных работ Подрядчик обязан осуществлять в соответствии с разделом «Содержание Автомобильной Дороги в зимний период эксплуатации» проекта производства работ по содержанию Автомобильной Дороги, разработанным согласно пункту 9.6.1.1. настоящего Технического Задания и «Методических рекомендаций по защите и очистке автомобильных дорог от снега» (утверждены Распоряжением ФДА от 1 февраля 2008 г. №44-р).

9.6.2.2.4. Подрядчик обеспечивает выполнение работ, связанных с защитой Автомобильной Дороги от снежных заносов, уборкой снега с проезжей части, обочин, переходно-скоростных полос, площадок отдыха и остановок общественного транспорта, а также работами по предупреждению и ликвидации зимней скользкости.

9.6.2.2.5. Борьбу с зимней скользкостью Подрядчик обязан проводить в первую очередь на подъемах и спусках с большими уклонами, в пределах населенных пунктов, на кривых малого радиуса, участках с ограниченной видимостью, в пределах автобусных остановок, на пересечениях в одном уровне и подходах к ним и во всех других местах, где особенно часто может требоваться экстренное торможение.

9.6.2.2.6. До начала выполнения работ Подрядчик информирует о наличии и готовности к эксплуатации теплых стоянок техники, занятой на работах по Зимнему Содержанию, закрытых солевых хранилищ, бункерных пескобаз и открытых площадок для складирования пескосоляной смеси с указанием мест нахождения таковых, а также имеющееся в наличии количество противогололёдных материалов, для которых имеется заключение о соответствии аттестованной дорожной лабораторией. В случае использования арендованных мощностей обязательно предоставление копии договоров аренды и др. Подрядчик обязан иметь заключенные договоры со службами метеообеспечения, для оперативного получения информации об опасных погодных явлениях (штормовые предупреждения), предоставления официальной архивной погодной информации (по запросу).

9.6.2.2.7. Подрядчик обязан в зимний период для борьбы с зимней скользкостью применять твердые хлориды при температурном режиме не менее -6 С. Для этого обязательно наличие складов для хранения твердых хлоридов, соответствующих

требованиям хранения, оборудованных солерастворителями емкостями объемом не менее 3 м³ и необходимого количества дорожных комбинированных машин, укомплектованных солераспределительным оборудованием с нормой расхода твердых противогололедных материалов из расчёта от 5 гр./м². О наличии и комплектации вышеуказанных технологических комплексов предоставляется справка, заверенная печатью и подписью руководителя Подрядчика с приложением копий паспортов на всё оборудование, заверенных надлежащим образом.

9.6.2.2.8. Подрядчик должен выполнять патрульную снегоочистку в течение всей метели или снегопада, которая производится периодическими проходами плужных и/или плужно-щеточных снегоочистителей. Патрульная снегоочистка проводится одиночными машинами или отрядом плужно-щеточных снегоочистителей, движущихся уступом с интервалом 30 - 60 м с перемещением снега от оси дороги к обочине с перекрытием следа 0,3 - 0,5 м.

9.6.2.2.9. Подрядчику рекомендуется начинать патрульную очистку участков автомобильной дороги от снега (при снегопадах и метелях), при его накоплении на покрытии не более 2 см (в рыхлом теле), а именно при интенсивности снегопада (метели) до 1 см/ч следует начинать через 1,5 - 2 часа, при 1 - 3 см/ч - через 1 час, 3 - 5 см/ч - 0,5 часа и при более 5 см/ч - с момента начала снегопада.

9.6.2.2.10. Очистку дорожных покрытий на мостах, путепроводах и других Искусственных Сооружениях Подрядчик осуществляет плужно-щеточными машинами с последующей уборкой образовавшихся снежных валов лаповыми, шнекороторными снегопогрузчиками или вручную, в установленные сроки согласно Регламенту Проведения Работ по Содержанию (Регламенту Контроля Содержания). При большой интенсивности движения такие работы Подрядчик должен проводить в ночное время с 23-00 до 07-00.

9.6.2.2.11. Очистку проезжей части от снега и шуги Подрядчик должен осуществлять на высокой скорости и на всю ширину покрытия. После окончания снегопада Подрядчику необходимо произвести удаление оставшихся снежно-ледяных отложений или завершающее подметание.

9.6.2.2.12. По окончании снегоочистки проезжей части Подрядчик приступает к выполнению работ по формированию снежных валов у шумозащитных экранов. Снежный вал перед его уборкой формируют на расстоянии 0,5 м от барьерных ограждений, для возможности пропуска образовавшихся растворов и/или талых вод. Ширина снежного вала не превышает 1,2 - 1,5 м. Срок ликвидации снежных валов у шумозащитных экранов - не более 48 часов после окончания снегопада и очистки проезжей части.

9.6.2.2.13. Формирование снежных валов не допускается:

- на пересечениях дорог в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости;
- ближе 5 м от пешеходных переходов;
- ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта;
- на тротуарах, газонах и бортовых камнях.

9.6.2.3. Требования к хранению и заготовке противогололедных материалов.

9.6.2.3.1. Хранение противогололедных материалов Подрядчик осуществляет на механизированных базах и складах. Их расположение, количество и вместимость определяется проектом содержания Автомобильной Дороги (ППР АД).

9.6.2.3.2. Химические твердые противогололедные материалы Подрядчик должен хранить в крытых складских помещениях.

9.6.2.3.3. Приготовление и хранение комбинированных противогололедных материалов (ПСС) Подрядчик выполняет на открытых обвалованных по периметру площадках с асфальтобетонным покрытием и дренажной системой. Обваловка устраивается из песчаного асфальтобетона трапециевидного сечения.

9.6.2.3.4. На въезде-выезде обваловка устраивается высотой 15 - 20 см пологого серповидного профиля.

9.6.2.3.5. Для предотвращения засоления окружающей природной среды в обязательном порядке Подрядчик должен обустроить площадки дренажной системой с приемными колодцами и (или) испарительным бассейном, а также обеспечить вертикальную планировку площадок для стока дождевых и талых вод к испарительным бассейнам или приемным колодцам.

9.6.2.3.6. Распределение использования Подрядчиком твердых хлоридов для борьбы с зимней скользкостью 80% от общего объема применяемых реагентов.

9.6.2.4. Требования по охране окружающей среды.

9.6.2.4.1. Мероприятия по охране окружающей природной среды необходимо предусматривать по каждому виду работ, выполняемых при борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах: при транспортировке, распределении и хранении противогололедных материалов.

9.6.2.4.2. Для уменьшения отрицательного воздействия технической соли на окружающую природную среду в процессе содержания в зимний период эксплуатации Автомобильной Дороги Подрядчику необходимо выполнять следующие основные требования:

- при распределении противогололедных материалов строго соблюдать нормы расхода с учетом вида зимней скользкости, температуры воздуха и толщины снежно-ледяных образований на проезжей части дороги;

- не использовать хлористые соли (NaCl , CaCl_2 , MgCl_2) в чистом виде в водоохранных зонах рек и водоемов, а также у источников хозяйственного и питьевого водоснабжения без обеспечения отвода образующихся талых вод и устройства ливнеприемников-испарителей, исключающих нерегулируемое растекание талых вод;

- перемешивание технической соли (NaCl) с фрикционными материалами необходимо осуществлять на площадках с асфальтобетонным покрытием, обеспеченных водоотводом с устройством приемных колодцев и (или) испарительных бассейнов, исключающих просачивание растворов в почву;

- сбрасывать снег во время снегоочистки только в пределах полосы отвода участков Автомобильной Дороги.

9.6.2.5. Требования к проверке качества выполнения работ в зимний период эксплуатации.

9.6.2.5.1. Оценка качества выполнения работ по содержанию Автомобильной Дороги в зимний период эксплуатации выполняется в соответствии с Регламентом Проведения Работ по Содержанию (Регламентом Контроля Содержания).

9.6.2.5.2. Подрядчик до выполнения работ, указанных в пункте 9.6.2.5.1 предоставляет представителю Заказчика следующие документы:

- план работ по содержанию Автомобильной Дороги (ППР АД);

- Распорядительные документы о создании и регламенте работы диспетчерской службы и дорожно-патрульных подразделений;

- Схемы очередности проведения работ по снегоочистке и обработке элементов Автомобильной Дороги противогололедных материалов;

- Схемы движения механизмов по снегоочистке и распределению противогололедных материалов с протяженностью маршрутов в рабочем режиме и холостых пробегов;

- Адреса расположения производственно-технологических площадок по приготовлению и складированию противогололедных материалов (с указанием объемов и видовготавливаемых противогололедных материалов);

- Документы, подтверждающие качество приготовленных противогололедных материалов;

- Журнал сбора информации о погодных и дорожных условиях;

- Общий журнал работ;

•Журнал производства работ в зимний период по форме (приложение Б к Руководству по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах (утв. распоряжением Минтранса РФ от 16 июня 2003 г. № ОС-548-р);

•Утвержденные руководством подрядной организации технологические карты на выполнение работ по снегоочистке, обработке противогололедных материалов и др., с привязкой к конкретному участку Автомобильной Дороги.

9.6.2.6.Требования к ЦУП-П.

- Организация работы ЦУП-П.

9.6.2.6.1. Режим работы:

Круглосуточно, в течение всего года:

- прием и передача оперативной информации в любое время суток;
- поддержка постоянной связи с механизаторами и водителями, которые выполняют производственные задания.

9.6.2.6.2. Техническое обеспечение ЦУП-П:

ЦУП-П должен быть обеспечен следующими видами связи:

- проводная телефонная линия;
- выделенный Интернет канал (проводной или беспроводной) со скоростью передачи данных не менее 256 кб/сек;
- беспроводная телефонная линия (сотовый телефон);
- специализированная, технологическая радиосвязь (там, где она имеется в наличии в настоящее время).

Кроме того, диспетчер ЦУП-П должен иметь возможность слушать по радио или смотреть по телевизионному приемнику местные информационные каналы.

9.6.2.6.3. Оборудование ЦУП-П:

ЦУП-П должен быть оборудован автоматизированным рабочим местом диспетчера (далее - АРМ).

АРМ диспетчера должно включать в свой состав:

- персональный компьютер,
- монитор,
- клавиатура,
- манипулятор – мышь,
- принтер.

В составе технических средств ЦУП-П также должен быть факс.

АРМ диспетчера должно иметь специализированное программное обеспечение, которое позволяло бы диспетчеру получать следующую информацию:

- информацию от информационных систем Заказчика (при их наличии и соответствующем разрешении на это от Заказчика):
 - о фактических погодных условиях;
 - о прогнозах погоды (от 3-х часов до 10 суток);
 - данные метеолокатора;
 - данные с дорожных видеокамер;
 - данные с автоматических дорожных метеостанций;
 - данные с пунктов учета интенсивности движения и т.д.
- информацию с открытых сайтов, предоставляющих метеорологическую информацию, снимки с искусственных спутников земли.

АРМ диспетчера должно иметь специализированное программное обеспечение, которое позволяло бы диспетчеру заполнять, а также предоставлять Заказчику информацию, указанную в Таблице 2.

Таблица 2.

Наименование информации	Наименование электронного журнала	Форма донесения
-------------------------	-----------------------------------	-----------------

1. О транспортно-эксплуатационном состоянии.	«Журнал ТЭС»	Приложение № 23.1 «Форма донесения о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог и оперативной обстановке на них».
2. О метеорологических явлениях.	«Журнал погоды»	Приложение № 23.2 «Форма донесения о метеорологических явлениях».
3. О ДТП.	«Журнал ДТП»	Приложение № 23.4 «Форма донесения о дорожно-транспортном происшествии на автомобильной дороге».
4. О перерывах в движении.	«Журнал перерывов в движении»	Приложение № 23.3 «Форма донесения о перерыве (ограничении) в движении автомобильного транспорта на автомобильной дороге».
5. О паводковой обстановке.	«Журнал паводков»	Приложение № 23.5 «Форма донесения по паводковой обстановке».
6. О чрезвычайных ситуациях.	«Журнал о ЧС»	Приложение № 23.6 «Форма донесения о возникновении чрезвычайной ситуации на автомобильной дороге».
7. О проводимых работах по содержанию.	«Журнал работ по содержанию»	Приложение № 23.7 «Форма донесения о проводимых работах по содержанию».
8. Об информации по запросу	-	Приложение № 23.8 «Форма донесения информации».
9. Об иной информации.	-	Приложение № 23.9 «Формы донесения иной информации».

АРМ диспетчера должно иметь доступ к автоматизированной навигационной системе диспетчерского контроля Государственной Компании.

9.6.2.6.4. Электрооснащение ЦУП-П:

Электропитание ЦУП-П должно иметь аварийные средства обеспечения бесперебойного питания минимум на 6 часов. В случае отключения электроснабжения, оборудование ЦУП-П должно подключаться к аварийной системе электропитания.

9.6.2.6.5. Квалификация сотрудников ЦУП-П:

Сотрудники ЦУП-П должны иметь уровень знаний, который бы позволял им оперативно читать сводки погоды, данные с метеорологических сайтов, данные с информационных систем Заказчика и оперативно информировать руководство или принимать и передавать решения в соответствии с изменяющейся метеорологической обстановкой, изменяющимся Транспортно-Эксплуатационным Состоянием Автомобильной дороги, чрезвычайных ситуациях, возникших на Автомобильной Дороге.

9.6.2.6.6. Расположение ЦУП-П:

ЦУП-П должен располагаться в помещении, которое соответствует санитарно-гигиеническим нормам.

9.6.2.6.7. Прочие требования к ЦУП-П:

По мере ввода в эксплуатацию новых информационных систем Заказчика (и Государственной компании) им могут быть расширены требования к ЦУП-П.

9.6.3. Отдельные требования к типовым дорожным знакам и знакам индивидуального проектирования по ГОСТ Р 52290-2004 (ГОСТ 32945-2014).

9.6.3.1. Маска знаков должна изготавливаться посредством цифровой печати, щитки из оцинкованного металла.

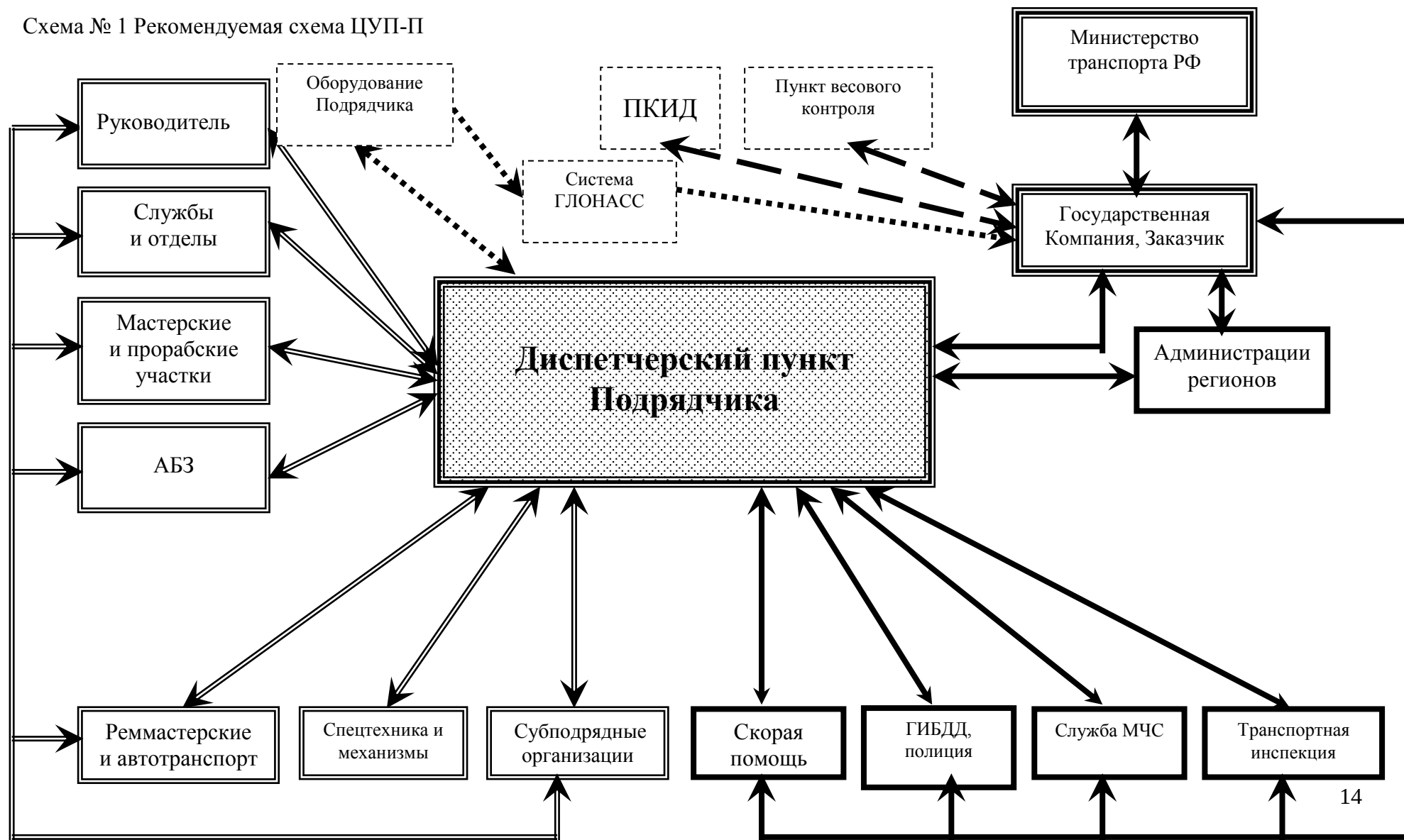
9.6.3.2. Щит знака индивидуального проектирования должен иметь двойную отбортовку по всему периметру, дополнительные ребра жесткости.

9.6.3.3. Монтаж щитков типовых знаков к стойке должен осуществляться специальными противоповоротными креплениями.

9.6.4. Отдельные сроки выполнения Комплекса Работ по Содержанию участков автомобильной дороги:

- ежегодно с момента (дня) подписания Договора;
- устранение повреждений покрытия: до 01 мая ежегодно: для обеспечения нанесения горизонтальной дорожной разметки на первом этапе, и в течение календарного года и до 30 июня в последний год срока действия Договора для обеспечения круглогодичного безопасного и бесперебойного движения транспортных средств;
- окраска знаков, стоек и других элементов обстановки и обустройства: апрель – май.

Схема № 1 Рекомендуемая схема ЦУП-П



Раздел II. Постоянно выполняемые работы по Содержанию Искусственных Сооружений.

10.1.Наименование работ: постоянно выполняемые работы по содержанию Искусственных Сооружений на Автомобильной Дороге.

Основные технико-экономические показатели входящих в состав Объекта искусственных дорожных сооружений приведены в Приложении № 1.1 к Техническому Заданию.

Перечень искусственных дорожных сооружений, приведен в Приложениях № 1.2 и № 1.8 к Техническому Заданию.

Характеристики сооружений, в том числе количество и протяженность, корректируются после ввода участка Автомобильной Дороги км 1091,6 – км 1119,5 в Эксплуатацию.

10.2.Цель работы: выполнение Подрядчиком дорожных работ с целью обеспечения на период действия Договора круглосуточного бесперебойного и безопасного движения транспортных средств, обеспечения скорости, непрерывности, безопасности и удобства движения пользователей по мостовым сооружениям, в том числе их сохранность, снижения количества ДТП, сопутствующими условиями которых явились дорожные условия.

10.3.Классификация и описание типичных Дефектов Содержания Искусственных Сооружений представлена в Регламенте Контроля Содержания.

10.4.В качестве основных критериев при достижении целей, определенных пунктом 10.2 настоящего Технического Задания, принимаются показатели бесперебойности и безопасности движения, отсутствие на Искусственных Сооружениях дефектов и несоответствий элементов таких сооружений требованиям настоящего Технического Задания и нормативно-технической документации.

10.5. Уровень качества содержания искусственных дорожных сооружений оценивается в соответствии с Регламентом Контроля Содержания и Приложением 14 к Договору.

10.6.Периодичность выполнения работ по содержанию Искусственных Сооружений, подлежащих выполнению Подрядчиком, определена настоящим Техническим Заданием и Регламентом Проведения Работ по Содержанию (Регламентом Контроля Содержания).

10.7. Состав работ по содержанию искусственных дорожных сооружений, подлежащих выполнению Подрядчиком, определен в Техническом Задании, а также в Классификации Работ, за исключением следующих случаев:

- при выполнении на Объекте Подрядной Организацией работ по Ремонту, Капитальному Ремонту и/или Комплексному Обустройству состав Работ, выполняемый Подрядчиком в рамках исполнения обязательств по Договору, формируется согласно Классификации Работ, при этом исключаются из объемов выполнения Подрядчиком те виды Работ по конструктивным элементам, а также составляющим конструктивных элементов, которые затрагиваются работами по Ремонту, Капитальному Ремонту и/или Комплексному Обустройству, в связи с чем, объем и стоимость выполнения Работ в период Ремонта, Капитального Ремонта и/или Комплексного Обустройства на участке выполнения таких работ изменяется для каждого километра участка Ремонта, Капитального Ремонта и/или Комплексного Обустройства, путем определения сметной стоимости исключаемых объемов Работ формируемых Подрядчиком по согласованию с Заказчиком.

10.8. Объем работ по Содержанию Искусственных Сооружений ежемесячно утверждается Заказчиком и Ростовским территориальным управлением Государственной Компании (если применимо) и оформляется в виде Линейного календарного графика в соответствии с Регламентом Проведения Работ по Содержанию (Регламентом Контроля Содержания).

10.9.Выполнение работ.

10.9.1. Подрядчик обязан заполнять книгу Искусственных Сооружений (далее по тексту именуется – «Книга ИС») согласно Инструкции по ведению книги искусственного сооружения, приведенной в Приложении № 1.18 к Техническому заданию, Общий Журнал Работ по нормативному содержанию по форме согласно Приложению № 11 Договору, Общий Журнал Работ по планово-предупредительным работам по форме приведенной в Приложении № 11 к Договору, а также другие документы, обозначенные в приложениях Договору.

10.9.2. Работы по Содержанию Искусственных Сооружений Подрядчик производит специализированными мостовыми бригадами.

10.9.3. При обнаружении на сооружениях дефектов, влияющих на эксплуатационные характеристики сооружения, а также влекущих за собой возникновение угрозы безопасности

движения и разрушения конструктивных элементов Искусственного Сооружения, Подрядчик по согласованию с Заказчиком выполняет комплекс работ (сверхнормативные работы) по Содержанию Искусственных Сооружений, направленный на ликвидацию выявленных дефектов. При этом Подрядчик приводит в Книге ИС описание дефектов и сроки их устранения, а также делает отметки о выполнении работ в Общем Журнале Работ по планово-предупредительным работам.

10.9.4.Сроки и объем работ указанных в пункте 10.9.3 настоящего Технического Задания определяются Подрядчиком и согласовываются с Заказчиком.

10.9.5.Подрядчик обязан участвовать в работе рабочих и приемочных комиссий по приемке в эксплуатацию законченных Ремонт, Капитальным Ремонт, реконструкцией (строительством) Искусственных Сооружений.

10.9.6.Мостовые бригады Подрядчика обслуживают мостовые сооружения и подходы к ним длиной 6 м с каждой стороны от начала и конца мостового сооружения, 18-ти метровую зону ограждения проезжей части сопряжения подходов с мостовыми сооружениями и по 25 м с верховой и низовой стороны русла, а также береговую часть.

10.9.7.(если применимо) Для выполнения планово-предупредительных работ Подрядчик выполняет работы по организации дорожного движения в период проведения таких работ. Технологические решения, используемые при выполнении работ должны обеспечить проведение работ без перерыва движения транзитного транспорта по ремонтируемому сооружению. Сбор дополнительных исходных данных, необходимых для выполнения комплекса планово-предупредительных работ выполняются подрядной организацией. Для уточнения физических объемов, Подрядчик обязан произвести осмотр сооружений, разработать и предоставить Заказчику необходимую документацию. В составе проекта планово-предупредительных работ предусмотреть раздел по организации и обеспечению безопасности движения (схема) на время выполнения работ.

10.9.8.Работы ведутся в соответствии с действующими нормативными документами, а так же в соответствии с требованиями, изложенными в Регламенте Проведения Работ по Содержанию (Регламенте Контроля Содержания - Приложение № 6 к Договору).

10.9.9. Очистку дорожных покрытий на мостах, путепроводах и других искусственных сооружениях Подрядчик осуществляет плужно-щеточными машинами с последующей уборкой образовавшихся снежных валов лаповыми, шнекороторными снегопогрузчиками или вручную, в установленные ГОСТ Р 50597-93 (ГОСТ 33220-2015) и Приложением № 6.5 к Регламенту Контроля Содержания сроки. При большой интенсивности движения такие работы Подрядчик должен проводить в ночное время с 23-00 до 07-00.

10.9.10. (если применимо) Планово-предупредительные ремонты (сверхнормативные работы по содержанию мостовых сооружений и пешеходных переходов в разных уровнях, далее - ППР) планируемые к выполнению указываются в Приложении № 16 к Договору. ППР, не вошедшие в Приложение № 16 на очередной календарный год согласовываются Заказчиком и утверждаются Дополнительным Соглашением по форме представленной в Приложении № 16.1.

10.9.11. Отдельные сроки выполнения Комплекса Работ по Содержанию искусственных дорожных сооружений:

- ежегодно с момента (дня) подписания Договора.

Раздел III. Постоянно выполняемые работы по содержанию линий наружного электроосвещения.

11.1.**Наименование работ:** постоянно выполняемые работы по содержанию линий наружного электроосвещения (далее – ЛНО, АНО⁵) на Автомобильной Дороге.

11.2.Общая протяженность ЛНО на Автомобильной Дороге приведено в Приложении 1.1 к Техническому заданию и корректируется после ввода Автомобильной Дороги в Эксплуатацию, включая линии электроснабжения пунктов дорожного мониторинга и пунктов учета интенсивности дорожного движения (если применимо).

11.3.Общие положения:

11.3.1.Подрядчик гарантирует, что все проводимые работы по содержанию линии электроосвещения и их результаты будут соответствовать требованиям Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденных Приказом Минэнерго РФ от 13.01.2003г. №6, ПУЭ, СНиП 23-05-95, СНиП 3.05.06-85, ВСН 25-86.

⁵ - Автономное наружное освещение при наличии в составе Автомобильной дороги.

11.3.2. Подрядчик (субподрядчик) допускается к производству работ на электроустановках дороги в качестве командированного персонала в соответствии с «Правилами по охране труда при эксплуатации электроустановок», утвержденными Приказом Минтруда России от 24.07.2013 № 328н.

11.3.3. Подрядчик обязан:

11.3.3.1. Создать у себя необходимое для содержания освещения количество автоматизированных рабочих мест (АРМ) для контроля состояния и управления ЛНО с помощью автоматизированной системы управления наружным освещением (АСУНО). Подрядчик обязан представлять Заказчику еженедельную информацию о работе Освещения на объектах согласно «Планируемому объему наружного освещения» (Приложение № 11.2 Технического Задания).

11.3.3.2. Представлять Заказчику еженедельную информацию о работе ЛНО на Автомобильной Дороге, в том числе еженедельную информацию о неработающем наружном электроосвещении на объектах дорожного сервиса.

11.3.3.3. Ежемесячно представлять Заказчику и в соответствующие отделения энергосбытовых компаний данные о расходе электрической энергии на обслуживаемой Автомобильной Дороге.

11.3.3.4. Для совершенствования организации дистанционного управления и получения информации о работе ЛНО, обязан при замене вышедших из строя или отработавших установленный срок приборов учета устанавливать электронные приборы учета с устройством для передачи данных в стандарте GSM, а также при замене приборов коммутации, светотехнических приборов и других электротехнических приборов применять более совершенное, современное, энергосберегающее оборудование с применением нанотехнологий, существующих на данный момент, с обязательным предварительным согласованием с Заказчиком.

11.4. Содержание Освещения.

11.4.1. Общие требования.

Все работы по обслуживанию Освещения (низковольтная часть) на объектах указанных в пункте 11.2 Технического Задания должны выполняться в строгом соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», требованиями СНиП IV-5-82 Сборник 33, СНиП 23-05-95 «Естественное и искусственное освещение», СНиП 3.05.08-85 «Электрические устройства», СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги», «Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей» (утв. приказом Минэнерго РФ от 13.01.2003 г. №6), «Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок» 2014г. и в соответствии с приведенным перечнем регламентных работ и нормативно-технической документации.

11.4.1.1. Перечень основных видов регламентных работ.

Проверка состояния горения, осмотр светильников, замена светильников (при необходимости), замена ламп, патронов, пускорегулирующей аппаратуры, провода, проложенного к светильникам, поврежденных участков линии, муфт, сбитых опор, кронштейнов, очистка сетей от веток и набросов и перетяжка провода (для воздушных линий), выправка опор, покраска кронштейнов, железобетонных и неоцинкованных металлических опор, нумерация опор (при необходимости), осмотр кабельных линий, кабельных колодцев, концевых муфт, замена поврежденных участков кабельной линии, восстановление каменных кладок кабельных колодцев и каналов, вскрытие грунта и дорожных покрытий на трассе кабельной линии, техническое обслуживание пунктов питания, электросчетчиков и устройств телемеханического и автоматического управления наружным освещением текущий ремонт пунктов питания, замена вышедших из строя (поврежденных) элементов распределительных шкафов и шкафов управления освещением, скашивание и сгребание травы вручную вокруг и внутри ограждения КТП, чистка снега внутри ТП и подходы к ним, окраска ТП и её ограждения, восстановление знаков безопасности и надписей на оборудовании п/ст без трафарета, доливка масла в силовой трансформатор (при необходимости), измерение сопротивления контура заземления, измерение сопротивления изоляции силового трехфазного двухобмоточного трансформатора напряжением 3-20 кВ, испытание изоляции обмоток с вводами сил. трехфазного двухобмоточного трансформатора напряжением 3-20 кВ, измерение сопротивления обмоток по постоянному току сил. трехфазных двухобмоточных трансформаторов напряжением 3-20 кВ, замена предохранителя ПК-10 (при необходимости), измерение сопротивления изоляции опорных изоляторов, испытание опорных изоляторов до 10 кВ повышенным напряжением частоты

50 Гц, пеший периодический обход ЛНО, профилактика линейного разъединителя напряжением до 10 кВ включительно, замена вышедших из строя элементов.

Периодичность выполнения указанных работ приведена в приложении № 1.12 к Техническому Заданию.

11.4.1.2. Оперативное обслуживание:

1. Обрыв проводов, пробой изоляции и другие нарушения, угрожающие жизни людей устраняются в течение 12-ти часов.

2. Полное погашение всех светильников на одном или нескольких участках устраняется в течение 24-х часов.

3. Несанкционированное подключение любых электроустановок (освещение рекламных щитов, пескобаз, котельных и прочих) к линиям наружного освещения автодорог запрещается.

11.4.1.3. Снятие показаний счетчика:

1. Снятие показаний расчетных средств измерений выполняется Подрядчиком в соответствии с требованиями Договоров и договоров электроснабжения ЛНО не менее 1 раза в месяц.

11.4.1.4. Требования к ЗИП (запасные части, принадлежности и расходные материалы):

В целях оперативного восстановления работоспособности ЛНО, Подрядчик создает комплект ЗИП к ЛНО в объеме необходимом для выполнения работ указанных в п. 11.4.1.1. по содержанию ЛНО, в том числе на замену узлов учета электроэнергии при повреждениях и поломках, автоматических выключателей с номинальным током от 25 А до 250 А, предохранителей в РУ-0,4 кВ и в РУ-0,6 кВ с номинальным током от 100 А до 250 А, фотореле, масла трансформаторного, предохранителей ПК-10, штыревых изоляторов с крюком на ВЛ 6-10 кВ (при необходимости), разрядника, напряжением, до 10кВ, линейного разъединителя на ж/б опоре (при необходимости), дефектных участков проводов с установкой 2-х соединителей (при необходимости).

Подрядчик по согласованию с Заказчиком и Государственной компанией имеет право использовать оборудование из ЗИП для обеспечения замены вышедшего из строя оборудования.

Стоимость оборудования, входящего в ЗИП, определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Заказчиком и Государственной компанией.

11.4.2. Требования к содержанию ЛНО, порядок расчета снижения стоимости выполненных работ.

11.4.2.1. Подрядчик обязан иметь в наличии исполнительную схему Освещения с разбивкой по объектам с указанием адресов начала и конца каждого объекта, а также количества опор и светильников, место расположения ВРШ на каждом из объектов.

11.4.2.2. Оплата выполненных работ осуществляется Заказчиком в соответствии с условиями Договора.

11.4.2.3. Количество неработающих светильников на каждом объекте освещаемого участка и в целом на всей протяженности Освещения не должно превышать 5%. Не допускается наличие неработающих светильников более двух штук подряд.

11.4.2.4. В случае наличия замечаний к ЛНО, объем удерживаемых денежных средств $X_{ЛНО}$ за некачественно выполненные работы, предъявляемые к оплате за очередной отчетный период, вычисляется по формуле:

$$X_{ЛНО} = [(P \times K_D) / (N_c + N_k + N_o + N_{кл} + N_{ВРШ-НО})] \times (n_{кнс} + n_{ккз} + n_{коз} + n_{кклз} + n_{ВРШ-НО}) \text{ (руб.)}, \text{ где}$$

$n_{кнс}$ – количество не горящих подряд светильников, или количество не горящих светильников превышающих 5% от общего числа, шт.;

N_c – общее число светильников, шт.;

$n_{ккз}$ – количество кронштейнов с замечаниями, шт.;

N_k – общее число кронштейнов, шт.;

$n_{коз}$ – количество опор с замечаниями, шт.;

N_o – общее число опор, шт.;

$n_{кклз}$ – количество кабельных линий с замечаниями, пог. м.;

$N_{кл}$ – общая протяженность кабельных линий, пог. м.;

$n_{ВРШ-НО}$ – количество ВРШ-НО с замечаниями, шт.;

$N_{ВРШ-НО}$ – общее число ВРШ-НО, шт.

K_D – коэффициент, учитывающий долю затрат на содержание ЛНО, равный 0,024

Р – стоимость выполненных Работ на Автомобильной дороге, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Лимитом финансирования на текущий год, руб.

11.4.2.5. В случае выявления следующих нарушений, ежемесячный лимит финансирования при оплате таких работ также снижается на:

- на 10 % при нарушении сроков снятия показаний счетчиков и подачи этих данных в соответствующие отделения энергосбытовых компаний;
- на 10 % при нарушении сроков предоставления в соответствующие отделения энергосбытовых компаний счет-фактуры, счета, акта приема-передачи электрической энергии (мощности).

11.4.3. Приёмка выполненных работ по содержанию ЛНО

Приемка выполненных работ осуществляется в соответствии с условиями Договора, Регламента Приемки Соодержания и настоящего Технического Задания.

При приёмке выполненных работ Подрядчик предъявляет Заказчику следующие документы:

- Журнал Выполнения работ, составленный по форме Приложения № 11 к Договору;
- Акты электротехнических измерений;
- Акты на сбитые опоры, подписанные УГИБДД, Подрядчиком, в зоне обслуживания которых такие опоры находятся, демонтируемые электротехнические материалы и изделия (светильники, пуско-регулирующие аппараты и т.д.) в контейнерах. На электротехнические материалы, подлежащие утилизации, представляется копия акта утилизации.

11.4.4. Содержание АНО⁶.

Все работы по содержанию АНО на Объекте должны выполняться в строгом соответствии с ГОСТ Р 50597-93 (ГОСТ 33220-2015) «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», СНиП 23-05-95 «Естественное и искусственное освещение», СНиП 3.05.08-85 «Электрические устройства», СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги», а также в соответствии с приведенным ниже перечнем регламентных работ.

11.4.4. Регламентные работы по содержанию АНО.

Зарядка аккумуляторной батареи, очистка солнечной батареи и светодиодного светильника от снега, пыли и грязи, демонтаж контролера зарядки аккумулятора, установка контролера зарядки аккумулятора, проверка состояния освещения (в ночной период), покраска кронштейнов и ШАО, нанесение оперативных надписей и знаков безопасности на ШАО, замена поврежденных опор (в течение трех суток со дня обнаружения), аварийно-восстановительные работы сверх 5% от общего количества опор оплачиваются дополнительно.

11.4.5. Требования к содержанию АНО, оценка качества и расчет снижения стоимости выполненных работ.

11.4.4.1. Подрядчик обязан иметь в наличии исполнительную схему Освещения с разбивкой по объектам с указанием адресов начала и конца каждого объекта, а также количества опор и светильников.

11.4.5.2. Оплата выполненных работ осуществляется Заказчиком в соответствии с условиями Договора.

11.4.5.3. Количество неработающих светильников на каждом объекте освещаемого участка и в целом на всей протяженности Освещения не должно превышать 5%.

11.4.5.4. В случае наличия замечаний к АНО, объем удерживаемых денежных средств $X_{\text{АНО}}$ за некачественно выполненные работы, предъявляемые к оплате за очередной отчетный период, вычисляется по формуле:

$$X_{\text{АНО}} = [(P \times K_d) / (N_c + N_o)] \times (n_{\text{кнс}} + n_{\text{коз}}) (\text{руб.}), \text{ где}$$

$n_{\text{кнс}}$ – количество не горящих подряд светильников, или количество не горящих светильников превышающих 5% от общего числа, шт.;

N_c – общее число светильников, шт.;

$n_{\text{коз}}$ – количество опор с замечаниями, шт.;

N_o – общее число опор, шт.;

⁶ - Применимо при наличии в составе Объекта.

K_d – коэффициент, учитывающий долю затрат на содержание АНО, равный 0,003

P – стоимость выполненных Работ на Автомобильной дороге, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Лимитом финансирования на текущий год, руб.

11.4.6. Приемка выполненных работ по содержанию АНО

Приемка выполненных работ осуществляется в соответствии с условиями Договора.

При приёмке выполненных работ Подрядчик предъявляет Заказчику следующие документы:

- Журнал Выполнения работ, составленный по форме Приложения № 11 к Договору;
- Акты на сбитые опоры, подписанные УГИБДД, Подрядчиком, в зоне обслуживания которых такие опоры находятся, демонтируемые электротехнические материалы и изделия (светильники, пуско-регулирующие аппараты и т.д.) в контейнерах. На электротехнические материалы, подлежащие утилизации, представляется копия акта утилизации.

11.4.7. Отдельные сроки выполнения Комплекса Работ по Содержанию ЛНО и АНО:

- ежегодно с момента (дня) подписания Договора.

Раздел IV. Нанесение разметки.

12.1.Цель работ.

Нанесение горизонтальной дорожной разметки с целью повышения безопасности дорожного движения, увеличения скорости движения автомобилей и пропускной способности дороги, а также установки определенных режимов и порядка движения транспортных средств и пешеходов, визуального ориентирования водителей, в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

12.2.Объем работ.

Общая протяженность участков выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки на Автомобильной Дороге составляет – **27,9** км, объем работ и приведен в Приложении 1.4.

12.3.Термины и определения, используемые в настоящем Разделе IV

12.3.1.**Микростеклошарики** - стеклянные шарики определенного размера, предназначенные для обеспечения видимости разметки ночью (далее по тексту именуется - МСШ).

12.3.2.**Линия предварительной разметки** - линия, наносимая специальным приспособлением (маркером), ориентируясь на которую наносятся линии разметки.

12.3.3.**Краска (эмаль) для дорожной разметки автомобильных дорог** - суспензия высокодисперсных пигментов и наполнителей в растворах полимеров в органических растворителях, образующая после нанесения на дорожное покрытие и испарения растворителя твердую непрозрачную пленку, соответствующую требованиям, предъявляемым к дорожной разметке.

12.3.4.**Термопластик для дорожной разметки автомобильных дорог** - терморазмягчаемый пластичный материал на основе полимерного связующего, содержащий пигменты и наполнители, в виде порошковой смеси компонентов или литых объемных форм (блоки или гранулы из остывшего расплава), образующий после отверждения твердые непрозрачные элементы дорожной разметки.

12.3.5.**Холодный пластик для дорожной разметки автомобильных дорог** - многокомпонентный пластичный материал на основе полимерного связующего, содержащий пигменты и наполнители, отверждаемый в результате химической реакции и образующий после отверждения твердые непрозрачные элементы дорожной разметки.

12.4.Выполнение работ на участках, планируемых к выполнению Капитального Ремонта и Ремонта.

12.4.1.На участках, планируемых к выполнению работ по Ремонту покрытия нанесение разметки осуществляется в два этапа:

1-й этап – нанесение разметки лакокрасочными материалами в соответствии с пунктом 12.16 настоящего Технического Задания с целью обеспечения безопасности дорожного движения до начала выполнения работ по Ремонту;

2-й этап – сроки выполнения работ по нанесению разметки пластичными материалами с толщиной нанесения более 1,5 мм на участках Ремонта покрытия осуществляется с учетом календарных графиков таких работ.

12.4.2.На участках, планируемых к выполнению работ по Капитальному Ремонту нанесение разметки осуществляется в 1 (один) этап – нанесение разметки лакокрасочными материалами в соответствии с пунктом 4.16 настоящего Технического Задания с целью обеспечения безопасности дорожного движения до начала выполнения работ по Капитальному Ремонту.

12.4.3.Расход лакокрасочных материалов для выполнения 1-го этапа работ на планируемых участках Ремонта и Капитального Ремонта по нанесению разметки:

- линии (по ГОСТ Р 51256-2011 - 1.2.1, 1.2.2, 1.4, 1.10) не менее 450 г/м²;
- линии (по ГОСТ Р 51256-2011 - 1.1, 1.3, 1.5 – 1.9, 1.11) не менее 600 г/м²;
- линии (по ГОСТ Р 51256-2011 - 1.12 – 1.25) не менее 650 г/м²;
- расход микростеклошариков: - не менее 300 г/м².

12.4.4.Гарантийные обязательства на разметку, выполненную лакокрасочными материалами на участках Автомобильной Дороги, планируемых к выполнению работ по Ремонту и (или) Капитальному Ремонту, согласно пунктов 12.4.1 и 12.4.2 действуют до даты начала выполнения таких работ, но не менее 3-х месяцев.

12.5.Общие требования.

12.5.1.Вся разметка должна выполняться в соответствии с проектом организации дорожного движения (схемами разметки), с применением световозвращающих материалов. При локальном изменении схем дислокаций в процессе выполнения работ по нанесению разметки по согласованию с Заказчиком вносятся корректировки, и горизонтальная дорожная разметка наносится по новым утвержденным схемам без изменения объемов по Договору.

12.5.2.При выполнении работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки Подрядчику следует руководствоваться нормативными техническими документами.

12.5.3.При работах по нанесению и восстановлению линий разметки могут использоваться краски (эмали), пластичные материалы.

12.5.4.Применение какого-либо типа разметочного материала принимается в зависимости от интенсивности дорожного движения на участке дороги, состояния покрытия, разметки, имеющейся на участке дороги по согласованию с Заказчиком.

12.5.5.На все материалы, применяемые при разметочных работах, Подрядчик не позднее 5 (пяти) Рабочих Дней до момента (даты) начала выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки должен предоставить:

- санитарно-эпидемиологические заключения;
- сертификаты соответствия на планируемые к применению разметочные материалы;
- техническая документация на продукцию с инструкциями производителя по применению.

12.5.6.Техническая документация заводов изготовителей на материалы, планируемые к применению при разметочных работах, должна быть согласована в установленном порядке.

12.5.7.Контроль за ходом выполнения работ по нанесению разметки осуществляется представителями Заказчика, Подрядчика и при необходимости, привлеченными специализированными организациями.

12.5.8.В случае выявления нарушений правил нанесения дорожной разметки Заказчик имеет право приостановить выполнение работ, при этом срок окончания работ по Договору для Подрядчика остается неизменным, и такая приостановка не освобождает Подрядчика от ответственности, предусмотренной Договором.

12.5.9.Подрядчик выполняет следующие работы согласно пункту 12.13 настоящего Технического Задания:

-по освидетельствованию (входной контроль качества разметочных материалов) на соответствие нормативным требованиям (с возможным привлечением специализированной организации);

-по проведению операционного контроля за выполнением разметочных работ на соответствие нормативным требованиям (с привлечением специализированной организации).

12.5.10.В целях обеспечения безопасности жизни людей при выполнении работ по разметке необходимо соблюдать требования пункта 12.7 настоящего Технического Задания.

12.5.11.Каждая бригада Подрядчика на месте производства дорожных работ должна иметь журнал выполнения работ с результатами операционного контроля и, при наличии, рекламациями Заказчика, копии паспортов и сертификаты (санитарно-эпидемиологические заключения) на используемые, в ходе выполнения работ, разметочные материалы.

12.5.12.На месте выполнения работ Подрядчик должен иметь приборы для проведения операционного контроля и оценки состояния погодных условий, на момент проведения работ по разметке в соответствии с Рекомендациями по контролю качества горизонтальной дорожной разметки, а также Журнал производства работ по разметке (Приложение № 12 к Договору).

12.5.13. Дорожные машины, участвующие в проведении работ по разметке и демаркировке, должны быть оборудованы проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета и иметь соответствующую цветовую схему и оснащены фронтальными демпфирующими системами.

12.5.14. Подрядчик обязан не позднее 15 (пятнадцати) Рабочих Дней до момента (даты) начала выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки предоставить Заказчику следующие документы:

- информацию об исполнении гарантийных обязательств по предыдущим Автомобильным Дорогам (если применимо);

- разработанный план работ (ППР) по разметке в состав которого в обязательном порядке должны входить следующие документы:

- линейный график горизонтальной дорожной разметки по форме согласно Приложению № 16.8 к настоящему Техническому Заданию, составленный с учетом приоритета нанесения, типа материала и технического состояния покрытия;

- километровые ведомости объемов горизонтальной дорожной разметки по форме согласно Приложению № 1.3 к настоящему Техническому Заданию, составленные на основании полученного от Заказчика проекта организации дорожного движения (схем разметки);

- схему организации движения в местах производства дорожных работ, согласованную с УГИБДД;

- журнал выполнения работ (заполненный, прошнурованный, пронумерованный и скрепленный печатью подрядной организации);

- сертификаты соответствия (санитарно-эпидемиологические заключения) на используемые разметочные материалы;

- результаты входного контроля качества на используемые разметочные материалы.

12.5.15. По разметке Автомобильной Дороги разрешение на выполнение работ выдает уполномоченный представитель Заказчика и (или) Инженер. До выдачи разрешения на выполнение работ Подрядчик должен представить уполномоченному представителю Заказчика и (или) Инженеру документы согласно пункту 12.5.14 настоящего Технического Задания.

12.6. Общие требования к разметочным материалам.

12.6.1. Координаты цветности высушенной пленки красок (эмалей), отвердевших термопластиков и холодных пластиков должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52575-2006.

12.6.2. Коэффициент яркости высушенной пленки красок (эмалей), отвердевших термопластиков и холодных пластиков должен соответствовать ГОСТ Р 52575-2006 (ГОСТ 32830-2014).

12.6.3. Плотность, условная вязкость, степень перетира, массовая доля нелетучих веществ, время высыхания должны соответствовать ГОСТ Р 52575-2006 (ГОСТ 32830-2014), с учетом класса, определяющего требования к заданному параметру.

12.6.4. Стойкость красок (эмалей) (не менее 48 часов) к статическому воздействию 3%-ного водного раствора хлорида натрия и насыщенного водного раствора хлорида натрия при температуре (0 +/- 2) °С, воды и 10%-ного водного раствора щелочи гидроксида натрия при температуре (20 +/- 2) °С, для должна соответствовать ГОСТ Р 52575-2006 (ГОСТ 32830-2014).

12.6.5. Адгезия высохшей пленки красок (эмалей) к стеклу должна соответствовать ГОСТ Р 52575-2006 (ГОСТ 32830-2014), с учетом класса, определяющего требования к заданному параметру.

12.6.6. Координаты цветности, коэффициент яркости отвердевших термопластиков должны соответствовать ГОСТ Р 52575-2006 (ГОСТ 32830-2014).

12.6.7. Плотность отвердевшего расплава термопластиков должна соответствовать ГОСТ Р 52575-2006 (ГОСТ 32830-2014), с учетом класса, определяющего требования к заданному параметру.

12.6.8. Температура размягчения термопластиков, время отверждения термопластиков должны соответствовать ГОСТ Р 52575-2006 (ГОСТ 32830-2014), с учетом класса, определяющего требования к заданному параметру.

12.6.9. Отвердевшие термопластики должны быть стойкими (не менее 72 ч) к статическому воздействию 3%-ного водного раствора хлорида натрия и насыщенного водного раствора хлорида натрия при температуре (0 +/- 2) °С, воды и 10%-ного водного раствора щелочи гидроксида натрия при температуре (20 +/- 2) °С и соответствовать ГОСТ Р 52575-2006 (ГОСТ 32830-2014).

12.6.10. Координаты цветности, коэффициент яркости отвердевших холодных пластиков должны соответствовать ГОСТ Р 52575-2006 (ГОСТ 32830-2014).

12.6.11.Плотность отвердевших холодных пластиков должна соответствовать ГОСТ Р 52575-2006 (ГОСТ 32830-2014), с учетом класса, определяющего требования к заданному параметру.

12.6.12.Время отверждения холодных пластиков должно соответствовать ГОСТ Р 52575-2006 (ГОСТ 32830-2014), с учетом класса, определяющего требования к заданному параметру.

12.6.13.Отвердевший холодный пластик должен быть стойким (не менее 72 ч) к статическому воздействию 3%-ного водного раствора хлорида натрия и насыщенного водного раствора хлорида натрия при температуре (0 +/- 2) °С, воды и 10%-ного водного раствора щелочи гидроксида натрия при температуре (20 +/- 2) °С и соответствовать ГОСТ Р 52575-2006 (ГОСТ 32830-2014).

12.6.14. Линии 1.3, 1.2. наносить термопластиком со структурной поверхностью высотой от 5 мм до 6 мм.

12.6.15.МСШ должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 53172-2008.

12.6.16.По внешнему виду МСШ должны быть прозрачными сферическими частицами стекла. МСШ в массе должны представлять собой однородный сыпучий материал белого цвета, допускается светло-серый или светло-голубой оттенок.

12.6.17.Коэффициент преломления света у стекла, из которого произведены МСШ, должен быть не менее 1,5.

12.6.18.Содержание дефектных МСШ и инородных частиц - в соответствии с таблицей 1 ГОСТ Р 53172-2008.

12.6.19.МСШ должны быть стойкими к воздействию воды, растворов соляной кислоты, хлорида натрия и гидроокиси натрия. На поверхности МСШ после воздействия воды, растворов соляной кислоты, хлорида натрия и гидроокиси натрия не должно быть видимых изменений по сравнению с контрольным образцом.

12.6.20.Микростеклошарики должны быть бесцветными, не иметь газовых и инородных включений, острых углов.

12.6.21.В составе микростеклошариков может быть не более 20% микростеклошариков несферической формы и не более 25% микростеклошариков, имеющих газовые включения. Технологических остатков в виде стекла иной формы должно быть не более 5%.

12.7. Организация движения, ограждение мест производства дорожных работ и обеспечение безопасности дорожного движения.

12.7.1.Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ выполняется согласно о СТО Автодор 4.1-2014 «Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании» (приказ Государственной компании «Автодор» от 21.03.2014 № 54). Знаки, установленные в местах производства дорожных работ, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 52290-2004 (ГОСТ 32945-2014).

12.7.2. Не позднее 10 (десяти) рабочих дней до момента (даты) начала выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки Подрядчик обязан предоставить Заказчику Схему Организации Движения в составе ППР по разметке.

12.7.3. При выполнении работ Схема Организации Движения должна находиться у мастера разметочной бригады Подрядчика, непосредственно на участке выполнения работ.

12.7.4. Подрядчик должен иметь полный комплект дорожных знаков и технических средств регулирования движения и обеспечивать их установку и перестановку в точном соответствии со Схемой Организации Движения. Знаки и их установка должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 и ГОСТ 32945-2014, ГОСТ Р 52289-2004 и выполнены с применением высокоинтенсивной светоотражающей пленки Тип Б. Типоразмер знака должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 и ГОСТ 32945-2014.

12.7.5. К работе по нанесению горизонтальной разметки допускаются лица, прошедшие специальный инструктаж и обучение. При выполнении работ необходимо использование защитных средств и, при нахождении на проезжей части, сигнальных жилетов со световозвращающими элементами.

12.7.6.Погрузочно-разгрузочные работы и заправку техники разметочным материалом необходимо осуществлять в соответствии с рекомендациями производителя оборудования и материалов. Запрещается выполнение этих работ на проезжей части дороги без ограждения места производства дорожных работ согласно разделу 12.7 настоящего Технического Задания.

12.8. Требования к технологии выполнения работ

12.8.1. Технологический процесс нанесения дорожной разметки включает следующие группы работ:

- очистка дорожного покрытия от пыли и грязи механизированным или ручным способом и его подготовка к нанесению разметки;
- ограждение места производства дорожных работ, обеспечение безопасности по схеме, согласованной с УГИБДД;
- загрузка и заправка техники разметочным материалом;
- предварительная разметка оси дорожного покрытия с помощью шнура;
- предварительная разметка дорожного покрытия механизированным способом;
- нанесение осевой линии горизонтальной разметки;
- нанесение краевых линий горизонтальной разметки;
- нанесение разметки пешеходных переходов, стрел, островков безопасности и т.д.;
- снятие ограждения места производства дорожных работ.

12.8.2. В процессе предварительной разметки на дорожном покрытии фиксируют проектное положение дорожной разметки. Предварительную разметку производят вручную с помощью шнура или с использованием специальной аппаратуры, входящей в комплект разметочных машин.

12.8.3. Поверхность старых асфальтобетонных покрытий перед нанесением линий дорожной разметки из пластичных материалов рекомендуется обрабатывать специальными грунтовками для повышения адгезии разметочных материалов к покрытию (в соответствии с рекомендациями производителя).

12.9. Требования к покрытию проезжей части

12.9.1. Дорожное покрытие перед нанесением должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-93 (ГОСТ 33220-2015) (раздел 3.1) и СП 78.13330.2012 (Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85 (п. 13.8-13.9)), быть сухим и очищенным от загрязнений. В случаях необходимости нанесения дорожной разметки при влажном состоянии покрытия, его следует просушить с использованием горелок инфракрасного излучения или другого специального оборудования.

12.10. Требования к расходам разметочных материалов.

12.10.1. Расход материалов для выполнения работ по нанесению разметки:

- краски (эмали):
 - расход (по ГОСТ Р 51256-2011 (ГОСТ 32953-2014) - 1.2.1, 1.2.2, 1.4, 1.10) не менее 600 г/м²;
 - расход (по ГОСТ Р 51256-2011 (ГОСТ 32953-2014) - 1.1, 1.3, 1.5 – 1.9, 1.11) не менее 600 г/м²;
 - расход (по ГОСТ Р 51256-2011 (ГОСТ 32953-2014) - 1.12 – 1.25) не менее 750 г/м²;
- расход микростеклошариков: не менее 400 г/м².
- термопластик:
 - расход не менее 7,5 кг/м²;
 - расход микростеклошариков: не менее 300 г/м²;
- холодный двухкомпонентный пластик:
 - расход (по ГОСТ Р 51256-2011 (ГОСТ 32953-2014) - 1.12 – 1.25) не менее 4,2 кг/м²;
 - расход микростеклошариков: не менее 500 г/м²;
- термопластик для структурной разметки (если применимо):
 - расход не менее 5,3 кг/м²;
 - расход микростеклошариков: не менее 300 г/м²;
- холодный спрей-пластик:
 - расход: не менее 1,5 кг/м²;
 - расход микростеклошариков: не менее 400 г/м².
- спрей-пластик горячий для восстановления горизонтальной дорожной разметки, выполненной термопластиком, в том числе для структурной разметки (если применимо):
 - расход: не менее 3,0 кг/м²;
 - расход микростеклошариков: не менее 300 г/м².

12.11. Требования к выполнению работ по демаркировке

12.11.1. Демаркировку сохранившихся на покрытии линий дорожной разметки следует выполнять в следующих случаях:

- при изменении схемы организации дорожного движения;
- при восстановлении поврежденной разметки (для удаления лишних линий);

- при нанесении нового материала, отличного от материала старой горизонтальной дорожной разметки, и при высокой степени сохранности старой разметки;

- при удалении неверно нанесенной горизонтальной дорожной разметки.

12.11.2.Решение об объемах и местах демаркировки дорожной разметки принимается Заказчиком на основании результатов обследования (эксплуатационного контроля), осуществляемого Заказчиком.

12.11.3.При демаркировке линий дорожной разметки допускается срезка асфальтобетонного покрытия на глубину не более 1,0 мм. Отходы демаркировки должны удаляться в процессе выполнения работ.

12.11.4.Оставшиеся после демаркировки элементы дорожной разметки не должны влиять на безопасность дорожного движения.

12.11.5.Ограждение места производства дорожных работ согласно пункту 12.7 настоящего Технического Задания. Снятие ограждения места производства дорожных работ.

12.12.Требования к светотехническим характеристикам горизонтальной дорожной разметки

12.12.1.Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в Приложении В ГОСТ Р 51256-2011, с учетом характеристики дороги.

12.12.2.Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в Приложении В ГОСТ Р 51256-2011, с учетом характеристики дороги.

12.12.3.Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в Приложении В ГОСТ Р 51256-2011, с учетом характеристики дороги.

12.12.4.Коэффициент видимости при рассеянном дневном и искусственном освещении в сухом состоянии выбирают в зависимости от дорожных условий согласно ГОСТ Р 52289-2004.

Указанные в 4.12.1 – 4.12.3 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первых 3 (трех) месяцев эксплуатации;

- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых 6 (шести) месяцев эксплуатации.

12.12.5. При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в Приложении В, не более чем на 25%.

12.12.6.Отклонение от проектного положения при нанесении линий разметки не должно превышать значений, указанных в ГОСТ Р 51256-2011. Отклонение размеров линий горизонтальной дорожной разметки не должно превышать значений, указанных в ГОСТ Р 51256-2011.

12.13.Требования к организации и проведению контроля качества горизонтальной дорожной разметки

12.13.1.Контроль качества дорожной разметки состоит из входного, операционного, приемочного, эксплуатационного и инспекционного контроля (ГОСТ 16504-81, «Рекомендации по контролю качества горизонтальной дорожной разметки» (введены в действие письмом ГСДХ Минтранса России от 22 января 2004 г. № ОС-28/352-ис).

12.13.2.При приемке партии разметочных материалов от поставщика (завода-изготовителя) Подрядчик выполняет входной контроль качества, который заключается в определении соответствия качества материалов требованиям государственных стандартов и настоящего Технического Задания. Входной контроль качества должен осуществляться по каждой партии материала, поставленной потребителю.

12.13.3.При получении в результате испытаний неудовлетворительного результата проводятся повторные испытания, результаты которых являются окончательными.

12.13.4. По результатам входного контроля качества составляют акт, который предоставляется Заказчику по его требованию.

12.13.5. До получения подтверждения соответствия разметочных материалов нормативным требованиям работы на Автомобильной Дороге не выполняются. При этом сроки окончания работ на Автомобильной Дороге для Подрядчика остаются неизменными.

12.13.6. В случае отсутствия у Подрядчика аккредитованной, в установленном порядке, лаборатории он должен представлять Заказчику копию соглашения с привлекаемой организацией на проведение контроля качества разметочных материалов и операционный контроль качества разметочных работ. Операционный контроль качества выполняется Подрядчиком и состоит в оценке требуемых параметров в процессе выполнения работ.

12.13.7. Результаты операционного контроля должны быть отражены в журнале выполнения работ.

12.13.8. Приемочный контроль выполненных работ осуществляет Заказчик и привлеченные специализированные организации. Организация, выполняющая работы по испытаниям и измерениям, должна иметь аттестат аккредитации, область аккредитации которого позволяет выполнять данные виды работ.

12.13.9. Контроль качества работ на различных его стадиях должен включать в себя несколько комплексов измерений (проверка организации выполнения работ по разметке, обследование устроенной разметки и эксплуатируемой по состоянию на 1/3, 1/2, 2/3 гарантийного срока ее службы). Количество комплексов измерений устанавливается согласно Рекомендациям по контролю качества горизонтальной дорожной разметки.

12.13.10. В процессе эксплуатации дорожной разметки Заказчик и (или) привлеченные специализированные организации осуществляют эксплуатационный контроль качества дорожной разметки с целью определения соответствия ее параметров требованиям нормативно-технической документации.

12.13.11. Объем приемочного и эксплуатационного контроля определяется Заказчиком.

12.13.12. Заказчик может осуществлять инспекционный контроль на стадиях входного и операционного контроля. Объем инспекционного контроля определяется Заказчиком.

12.14. Регламент приемки выполненных работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки автодорог.

12.14.1. Приемку выполненных работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки производят уполномоченные представители Заказчика, с привлечением Инженера (независимого эксперта).

12.14.2. По окончании выполнения работ за отчетные периоды, а также при приемке работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки, в порядке, предусмотренном настоящим Техническим Заданием, Подрядчик направляет уведомление Заказчику о готовности к сдаче выполненных работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки и обеспечивает Заказчика транспортным средством и оборудованием, необходимым для проведения осмотра и приемки выполненных работ, указанных в настоящем Техническом Задании.

12.14.3. Ручные работы могут приниматься отдельным этапом после приемки механизированных работ.

12.14.4. При приемке работ лицом, указанным в пункте 12.14.1. настоящего Технического Задания, проверяется следующая исполнительная документация:

- километровые ведомости нанесенной горизонтальной дорожной разметки;
- журнал выполнения работ;
- акты операционного контроля для определения фактического расхода материалов, установленного настоящим Техническим заданием.

12.14.5. При приемке работ лицом, указанным в пункте 12.14.1. настоящего Технического Задания, производится контрольный обмер выполненных объемов работ и проверка соблюдения требований настоящего Технического Задания:

- проверяется место ограждения производства дорожных работ знаками, согласно утвержденной схемы (в случае ведения работ на обследуемом участке);
- проверяется технология выполнения работ на соответствие нормативно-техническим требованиям при выполнении работ;

- на Автомобильной Дороге проводятся измерения (геометрические и фотометрические параметры) каждой линии, в количестве не менее трех с расчетом среднего значения на каждую, с составлением Актов по форме согласно Приложению № 1.6 к настоящему Техническому Заданию;
- контрольные измерения проводятся не менее одного в створе дороги на каждые десять километров принимаемого участка;
- в случае невыполнения норм расхода материалов, установленных настоящим Техническим заданием, работы по нанесению разметки приемке не подлежат;

В случае невыполнения предписания, при повторной проверке принимаемых работ применяются санкции в соответствии с условиями Договора.

12.14.6. Для приемки выполненных работ Подрядчиком предоставляются следующие документы:

- счет-фактура;
- Акт о приемке выполненных работ;
- журнал выполнения работ, в том числе по субподрядчику (-ам) Подрядчика;
- акты операционного и приемочного контроля качества;
- справка об исполнении гарантийных обязательств;
- гарантийный паспорт.

12.14.7. Заказчик осуществляет приемку выполненных Подрядчиком работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки за отчетные периоды: с 01.04 по 25.04, с 26.04 по 09.05, с 15.06 по 25.06, с 26.06 по 15.07, с 20.08 по 25.08, с 26.08 по 15.09.

12.14.8. В случае выполнения работ по Ремонту покрытия на Автомобильной Дороге (части Автомобильной дороги), Заказчик осуществляет приемку выполненных работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки до подписания акта ввода объекта Ремонта в эксплуатацию. В случае окончания срока действия гарантийных обязательств на горизонтальную дорожную разметку по объектам ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства и/или комплексного обустройства, а также в случае восстановления разметки после устранения деформаций и повреждений покрытия (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) сроки выполнения работ по нанесению (восстановлению) разметки на таких участках согласовывается с Заказчиком в письменном виде.

12.15. Гарантийные обязательства.

12.15.1. После приемки выполненных работ по нанесению разметки Заказчиком в соответствии с условиями Договора Подрядчик несет ответственность за сохранность линий разметки на протяжении всего гарантийного срока.

12.15.2. Срок гарантии на выполненные работы по разметке устанавливается в соответствии с условиями Договора.

12.15.3. Сроком действия обязательств по Договору считается период до окончания срока действия гарантийных обязательств по Договору, при этом действие гарантийных сроков приостанавливаются до полного устранения выявленных нарушений, отмеченных на Автомобильной Дороге в период действия Договора.

12.15.4. В случае возникновения ДТП в период действия гарантийных обязательств, при котором представитель УГИБДД сопутствующим фактором дорожных условий определяет и фиксирует в Акте обследования дорожных условий согласно Правил учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации (введены в действие приказом Федеральной дорожной службы России от 23 июля 1998 г. № 168, ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации») «Отсутствие или плохая различимость дорожной разметки» Подрядчик обязан выехать и обследовать указанный в Акте обследования дорожных условий километр дороги, зафиксировать состояние горизонтальной дорожной разметки документально (фотографическим способом) и инструментально. По результатам обследования вышеуказанного километра предоставить не позднее 3-х Рабочих Дней Заказчику заключение о результатах.

12.15.5. При выявлении дефектов на гарантийных участках по вине Подрядчика, он обязан уведомить Заказчика о сроках устранения таких дефектов.

12.16. Сроки выполнения работ:

12.16.1. Календарные сроки нанесение разметки составляют:

1)нанесение (восстановление) разметки лакокрасочными материалами, а также долговечными материалами с толщиной нанесения менее 1,5 мм, при соответствии разметки требованиям нормативных документов - отсутствие разрушений разметки выполненной пластичными материалами:

(а)линий разделяющих транспортные потоки, по типам 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.11, 1.12, 1.14.1, 1.14.2 - до 09 мая ежегодно;

(б)остальных линий - до 30 мая;

2)нанесение разметки пластичными материалами с толщиной нанесения более 1,5 мм с до 30.06 ежегодно.

Раздел V.Содержание пунктов учета интенсивности движения.

13.1. Наименование и цель работ: содержание, техническое обслуживание, модернизация и передача в АПК ЦУП-ГК данных с аппаратно-программных средств пунктов учета интенсивности дорожного движения на участках автомобильной дороги М-4 «Дон» Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар – Новороссийск, входящих в состав Автомобильной дороги.

На Автомобильной Дороге установлены 2 (два) прибора учета интенсивности дорожного движения (далее - ПУИД):

- км 1102+600, км 1119+450. Количество и местоположение ПУИД корректируется после ввода участка Автомобильной Дороги км 1091,6 – км 1119,5 в Эксплуатацию.

Количество ПУИД на Участках, входящих в состав Автомобильной Дороги (объем работ) в период всего срока действия Договора может изменяться (в случае ввода новых пунктов учета интенсивности движения в эксплуатацию), что регулируется дополнительным соглашением, заключаемым между Заказчиком и Подрядчиком.

13.1.1.Обеспечение Государственной Компании информацией о текущей обстановке на Автомобильной Дороге.

13.1.2.Содержание системы технологической мобильной связи для приема-передачи данных пунктов учета интенсивности движения, в том числе оплата услуг операторов сотовой связи.

13.2.Общие требования:

13.2.1.Выполняемые работы должны обеспечивать постоянное круглогодичное функционирование систем дорожного мониторинга и объективного контроля, в том числе поступление данных с ПУИД с периодичностью не реже одного раза в сутки в АПК ЦУП.

13.2.2.Работы, указанные в пункте 13 настоящего Технического Задания должны выполняться в следующие сроки и включать в себя:

-ежемесячное, ежеквартальное и полугодовое техническое обслуживание аппаратуры и технических средств, кабельного хозяйства;

-восстановление их работоспособности в случае выхода из строя с выездом на место расположение прибора или аппаратного комплекса по устной или письменной заявке Заказчика;

-обязательное полугодовое техническое обслуживание технических средств при переходе на весенне-летнюю и осенне-зимнюю эксплуатацию;

-организацию и сопровождение доведения телеметрических данных, полученных от средств дорожного мониторинга и объективного контроля до АПК ЦУП-ГК в соответствии с требованиями Заказчика;

-содержание системы технологической мобильной связи для приема-передачи данных пунктов учета интенсивности движения, в том числе оплата услуг операторов сотовой связи.

-при необходимости установку временных мобильных ПУИД.

13.2.3.Дефектами содержания и технического обслуживания не являются случаи отказов и неработоспособности оборудования, обусловленные повреждением оборудования при проведении дорожных работ, ДТП, чрезвычайных ситуациях, нарушении или прекращении электроснабжения, из-за вандализма или иных действий третьих лиц.

13.2.4.Для учёта выполнения работ ведется «Журнал производства работ по содержанию пунктов учета интенсивности движения», форма журнала разрабатывается Подрядчиком и согласовывается Заказчиком в течение 10 (десяти) календарных дней с момента (дня) заключения Договора. Стоимость разработки журнала, указанного в настоящем пункте, входит в общую стоимость (цену) выполнения работ по содержанию ПУИД и дополнительных компенсаций со стороны Заказчика не требует. Журнал должен постоянно находиться на участке выполнения работ

у представителя Подрядчика и предоставляется Заказчику на проверку при приемке выполненных работ.

13.2.5. Подрядчик обязан разработать по согласованию с Заказчиком и вести паспорта на каждый ПУИД и вносить в них уточнения, связанные с изменением места расположения оборудования, его состава и т.п. Паспорт ПУИД храниться у Заказчика.

13.2.6. Перед началом работы Подрядчик производит инвентаризацию ПУИД результаты которой заносит в Паспорт ПУИД, а также составляет двусторонний АКТ выявленных недостатков, с указанием сроков их устранения.

13.2.7. В период всего Срока Действия Договора места расположения ПУИД могут быть изменены. Изменение адреса осуществляется Подрядчиком по письменной заявке Заказчика. В целях обеспечения более точного учета интенсивности транспортных средств Подрядчик может обращаться к Заказчику с предложениями по изменению места расположения ПУИД. Стоимость работ по переносу оборудования ПУИД определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Заказчиком.

13.3. Виды и периодичность работ:

13.3.1. Содержание ПУИД должно включать в себя:

- инструментальный контроль состояния соединений в электронном блоке, автоматов защиты сети прибора, выполняемый с периодичностью 1 раз в квартал;

- восстановление соединений в электронном блоке, замена автоматов защиты сети прибора при их неисправности;

- визуальный осмотр и проверка целостности блоков, проводов и шин заземления, выполняемые 1 раз в квартал и восстановление работоспособности в случае необходимости;

- очистка от грязи, пыли и наледи конструктивных элементов, выполняемая с периодичностью не реже 1 раза в квартал;

- ежегодная покраска металлических частей, подверженных разрушению вследствие химического или электрохимического взаимодействия их с внешней (коррозионной) средой (по мере необходимости в период с 20 апреля по 20 октября);

- настройка и техническое обеспечение приема-передачи телеметрических данных в АПК ЦУП-ГК;

- обеспечение безотказной работы программы подключения к ПУИД по мобильной связи;

- обеспечение приема данных пунктов учета дорожного движения в месте расположения прибора с помощью портативного компьютера;

- техническое обслуживание систем электроснабжения автоматических пунктов учета дорожного движения должно включать в себя:

- проверка и восстановление работоспособности источников бесперебойного питания (далее по тексту именуется - ИБП) не реже 1 раза в квартал;

- замена аккумуляторной батареи, в случае выхода ее из строя;

- проверка времени работы прибора от ИБП, бесперебойная работа пункта учета интенсивности дорожного движения от ИБП должна составлять не менее 3 (трех) суток два раза в год (май, октябрь);

- два раза в год (май, октябрь), а также после обслуживания и восстановления работоспособности, настройка и калибровка приборов, при этом общая интенсивность и состав движения транспортных средств должны учитываться с погрешностью не более 5%;

- анализ и коррекция получаемых телеметрических данных, имеющих ошибки – 1 раз в месяц;

- оплата услуг операторов связи для приема-передачи данных с пунктов учета интенсивности движения;

- установка и в случае необходимости замена информационных табличек в местах расположения ПУИД. Подрядчик в письменном виде согласовывает с Заказчиком параметры информационных табличек и требования к их содержанию.

- в случае наличия значительных (более 50% поверхности) следов коррозии, либо наличия сквозной коррозии, проведение замены подвергшихся коррозии частей ПУИД;

- установку до двух одновременно работающих временных мобильных ПУИД, позволяющих получать информацию об интенсивности движения на различных участках автомобильной дороги при соблюдении следующих условий:

- работа от автономного и стационарного источников питания;

- измерение интенсивности движения по следующим группам транспортных средств: легковые; микроавтобусы, малые грузовики; одиночные АТС, автобусы 6-9 м; автопоезда до 13 м; автопоезда 13-18 м; длинные автопоезда свыше 18 м;
- передача информации в АПК ЦУП;
- адреса установки и срок сбора информации согласовывается с Заказчиком.

13.4. Требования к резерву средств на непредвиденные работы и формирование комплекта запасных частей, инструментов, принадлежностей и расходных материалов (далее – ЗИП)

13.4.1. В целях оперативного восстановления работоспособности ПУИД, Подрядчик создает резерв средств на непредвиденные работы и формирование ЗИП, в размере не менее 10% от общей стоимости работ по содержанию пунктов учета интенсивности движения, предусмотренной в Договоре.

13.4.2. Состав и стоимость непредвиденных работ определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Заказчиком.

13.4.3. Состав и стоимость оборудования, входящего в ЗИП, определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Заказчиком.

13.4.4. Подрядчик по письменному согласованию с Заказчиком имеет право использовать средства на непредвиденные работы и оборудование из ЗИП для обеспечения замены вышедшего из строя оборудования, вне зависимости от адреса расположения.

13.4.5. Подрядчик сдает Заказчику замененное оборудование, а также сообщает в письменном виде о возможных причинах его поломки.

13.5. Требования к восстановлению работоспособности:

13.5.1. Сроки выполнения работ по восстановлению работоспособности программно-аппаратных средств пунктов учета интенсивности движения в случае непредвиденных отказов и повреждения оборудования распределяются на:

- сроки выявления причин неисправности;
- сроки восстановления работоспособности.

13.5.2. При выявлении признаков неработоспособности, повреждения программно-аппаратных средств Подрядчик немедленно по телефону, факсу и электронной почте уведомляет об этом Заказчика.

13.5.3. Началом выполнения работ считаются следующие сутки после выявления признаков неработоспособности программно-аппаратных средств на устранение неисправности.

13.5.4. Сроки выявления причины неисправности, принятия решения по восстановлению работоспособности и непосредственного выполнения работ по восстановлению работоспособности, требующих высотных и других наружных работ, увеличиваются на время неблагоприятных погодных условий, на допускающих выполнение этих работ по требованиям техники безопасности.

13.5.5. Для восстановления работоспособности программно-аппаратных средств, которое не требует замены узлов оборудования и (или) проведения строительно-монтажных и дорожных работ Подрядчику устанавливается срок в 3 (три) суток.

13.5.6. При неисправностях, устранение которых невозможно в указанные сроки, составляется двухсторонний Акт с указанием причин и контрольных сроков восстановления аппаратных средств.

13.5.7. Стоимость работ по восстановлению работоспособности программно-аппаратных средств, которое требует замены узлов оборудования и (или) проведения строительно-монтажных и дорожных работ определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Заказчиком.

13.5.8. Замена отказавшего оборудования производится:

-если оборудование находится на гарантийном обслуживании – за счёт производителя. При этом на период восстановления работоспособности отказавшее оборудование, если это технологически возможно, заменяется на аналогичное предоставленное производителем, или, если это не предусмотрено гарантийными обязательствами, на оборудование из состава ЗИП.

-если срок гарантийного обслуживания оборудования истёк, замена производится на аналогичное оборудование из состава ЗИП.

13.5.9. По окончании ремонтных работ аппаратных средств составляется Акт технической приемки выполненных работ, подписанный Подрядчиком и представителем Заказчика.

13.5.10. Подрядчик представляет транспорт для приемки выполненных работ на объектах за свой счет.

13.6.Порядок приемки, оплаты и расчет снижения стоимости выполненных работ:

13.6.1. При приёмке выполненных работ Подрядчик предъявляет Заказчику «Журнал производства работ по содержанию пунктов учета интенсивности движения».

13.6.2. В случае наличия замечаний к ПУИД, до момента подписания Акта о Начале Эксплуатации АСУДД, объем удерживаемых денежных средств $X_{\text{пуид}3,5\%}$ за наличие дней с неполными данными с ПУИД, с предъявляемых к оплате за очередной отчетный период Работ, вычисляется по формуле:

$$X_{\text{пуид}3,5\%} = \sum [(P \times K_{\Delta}) / N_{\text{ипуид}} \times N_{\text{нд}} \times 3,5\%] \text{ (руб.)}, \text{ где}$$

$N_{\text{ипуид}}$ - i -й ПУИД, к которому применяется удержание денежных средств;

$N_{\text{нд}}$ – общее количество дней с неполными данными (сумма дней с неполными данными по всем ПУИД);

K_{Δ} – коэффициент, учитывающий долю затрат на содержание ПУИД, равный 0,0021;

P – стоимость выполненных Работ на Автомобильной дороге, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Лимитом финансирования на текущий год, руб.

13.6.3. В случае расхождения данных по среднесуточной интенсивности дорожного движения в отчетном периоде по сравнению с предыдущим периодом с одного из ПУИД, более чем на 20%, Подрядчик в течении 3 (трех) рабочих дней выполняет внеплановую проверку, с участием представителей Заказчика, данного ПУИД и если погрешность измерения превышает 5%, объем удерживаемых денежных средств $X_{\text{пуид}50\%}$ за наличие указанной в настоящем пункте погрешности ПУИД, с предъявляемых к оплате за очередной отчетный период Работ, вычисляется по формуле ниже, а Подрядчик, для обеспечения погрешности менее 5%, выполняет настройку и калибровку ПУИД. Результаты проверки, в том числе после проведенной калибровки предоставляются Заказчику.

$$X_{\text{пуид}50\%} = \sum [(P \times K_{\Delta}) / N_{\text{ипуид}} \times N_{\text{нд}} \times 50\%] \text{ (руб.)}, \text{ где}$$

$N_{\text{ипуид}}$ - i -й ПУИД, к которому применяется удержание денежных средств;

$N_{\text{нд}}$ – общее количество дней с неполными данными (сумма дней с неполными данными по всем ПУИД);

K_{Δ} – коэффициент, учитывающий долю затрат на содержание ПУИД, равный 0,0021;

P – стоимость выполненных Работ на Автомобильной дороге, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Лимитом финансирования на текущий год, руб.;

13.6.4. Для каждого ПУИДа, за дни с неполными данными принимаются дни, в которых отсутствует более 15 % данных по интенсивности движения.

13.7.Сроки выполнения работ:

Устанавливаются Договором на содержание Автомобильной дороги.

Раздел VI.Содержание средств метеобеспечения.

14.1.Наименование и цель работ:

14.1.1. Получение информации от 2 комплексных пунктов дорожного мониторинга, включающих в себя автоматические дорожные метеостанции и видеокамеры (далее – АДМС и ВК): км 1105+200, км 1119+480. Количество и местоположение АДМС и ВК корректируется после ввода участка Автомобильной Дороги км 1091,6 – км 1119,5 в Эксплуатацию.

14.1.2. Содержание, техническое обслуживание, модернизация, получение информации и передача в АПК ЦУП-ГК данных комплексных пунктов дорожного мониторинга (АДМС и ВК)

14.1.3.Количество пунктов дорожного мониторинга и объективного контроля, а также пунктов предоставления информации с АДМС Автомобильной Дороги (объем работ) в период всего срока действия Договора может изменяться:

14.1.3.1. в случае ввода новых пунктов дорожного мониторинга в эксплуатацию;

14.1.3.2. в случае вывода пунктов дорожного мониторинга из эксплуатации, в связи с вводом в эксплуатацию, замещающих их систем АСУДД;

14.1.3.3. ввод (вывод) в эксплуатацию пунктов дорожного мониторинга регулируется Дополнительным Соглашением, заключаемым между Заказчиком и Подрядчиком.

14.1.4.Обеспечение Государственной компании информацией о текущей обстановке на Автомобильной дороге.

14.2.Общие требования:

14.2.1.Выполняемые работы должны обеспечивать постоянное круглогодичное предоставление информации с пунктов дорожного мониторинга.

14.2.2.Выполняемые работы должны включать в себя:

- ежемесячное, ежеквартальное и полугодовое техническое обслуживание аппаратуры, технических средств и кабельного хозяйства;

- восстановление их работоспособности в случае выхода из строя с выездом на место расположения прибора или аппаратного комплекса по устной или письменной заявке Заказчика;

- обязательное полугодовое техническое обслуживание технических средств при переходе на весеннее – летне-осенний и зимний период эксплуатации;

- организацию и сопровождение доведения телеметрических данных, полученных от комплексных пунктов дорожного мониторинга до АПК ЦУП в соответствии с требованиями Заказчика;

- восстановление работоспособности комплексных пунктов дорожного мониторинга;

- содержание системы технологической мобильной связи для приема-передачи данных, в том числе оплата услуг операторов сотовой связи;

- предоставление информации комплексных пунктов дорожного мониторинга и занесение их в АПК ЦУП-ГК.

14.2.3.Дефектами содержания и технического обслуживания не являются случаи отказов и неработоспособности оборудования, обусловленные повреждением оборудования при проведении дорожных работ, ДТП, чрезвычайных ситуациях, нарушении или прекращении электроснабжения, из-за вандализма или иных действий третьих лиц.

14.2.4.Оплата услуг операторов связи для приема-передачи данных с комплексных пунктов дорожного мониторинга.

14.2.5.Для учёта выполнения работ ведется «Журнал производства работ по содержанию средств метеообеспечения», форма журнала разрабатывается Подрядчиком и согласовывается Заказчиком в течение 10 (десяти) календарных дней с момента (даты) заключения Договора. Стоимость разработки журнала, указанного в настоящем пункте, входит в общую стоимость (цену) выполнения работ по содержанию средств метеообеспечения и дополнительных компенсаций со стороны Заказчика не требует. Журнал должен постоянно находиться на участке выполнения работ у представителя Подрядчика и предоставляться Заказчику на проверку при приемке выполненных работ.

14.2.6.Подрядчик обязан разработать по согласованию с Заказчиком и вести паспорта на каждый комплексный пункт дорожного мониторинга и вносить в них уточнения, связанные с изменением места расположения оборудования, его состава и т.п. Паспорт комплексного пункта дорожного мониторинга храниться у Заказчика.

14.2.7.Перед началом работы Подрядчик производит инвентаризацию комплексных пунктов дорожного мониторинга результаты которой заносит в Паспорт комплексных пунктов дорожного мониторинга, а также составляет двусторонний акт выявленных недостатков, с указанием сроков их устранения.

14.2.8.В период всего срока действия Договора места расположения комплексных пунктов дорожного мониторинга могут быть изменены. Изменение адреса осуществляется Подрядчиком по письменной заявке Заказчика. В целях обеспечения получения более точных данных Подрядчик может обращаться к Заказчику с предложениями по изменению места расположения пунктов дорожного мониторинга. Стоимость работ по переносу оборудования пунктов дорожного мониторинга определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Заказчиком.

14.3.Виды и периодичность работ:

14.3.1.Содержание комплексных пунктов дорожного мониторинга включает в себя:

- очистка от грязи, пыли и наледи конструктивных элементов, датчиков, в т.ч. вертикальной дорожной разметки, размещенной на опорах АДМС не реже 1 раза в месяц;

- очистка от грязи пыли и наледи стекла объектива видеокамер и защитных кожухов видеокамер осуществляется мере их загрязнения, либо по письменной заявке Заказчика, но не реже 1 (одного) раза в месяц в летний и не реже 2 (двух) раз в месяц в осенне-зимне-весенний период;

- обеспечение работоспособности системы омывателя и дворника защитного стекла видеокамеры (в случае их наличия);

- регулировка угла наклона и поворота ВК, по требованию Заказчика.

-ежегодная покраска металлических частей, подверженных разрушению вследствие химического или электрохимического взаимодействия их с внешней (коррозионной) средой (по мере необходимости в период с 20 апреля по 20 октября);

-техническое обслуживание каждого датчика и АДМС в целом в соответствии с паспортом АДМС;

-проверка и корректировка уровня плоскости датчиков состояния поверхности дороги относительно поверхности дороги 1 раз в полугодие;

-проверка и регулировка системы электропитания АДМС и пунктов видеоконтроля 1 раз в 2 месяца;

-замена автоматов защиты сети прибора при выходе их из строя;

-диагностика контура заземления АДМС и пункта видеоконтроля 1 раз в квартал;

-восстановление работоспособности контура заземления при его неисправности;

-замена неисправных видеокамер и элементов системы передачи данных на аналогичное оборудование из состава ЗИП по письменной заявке Подрядчика;

-настройка и техническое обеспечение приема-передачи данных с комплексных пунктов дорожного мониторинга в АПК ЦУП ГК;

-организация и доведение телеметрических данных, полученных с комплексных пунктов дорожного мониторинга в АПК ЦУП ГК, в соответствии с требованиями Заказчика;

-оплата услуг операторов связи для приема-передачи данных с комплексных пунктов дорожного мониторинга;

-обеспечение непрерывного поступления снимков с видеокамер с периодичностью не реже одного раза в 20 минут в АПК ЦУП ГК.

-обеспечение непрерывного поступления данных АДМС с периодичностью не реже одного раза в 30 минут в АПК ЦУП.

-замена поврежденной вертикальной дорожной разметки, размещенной на опорах АДМС.

-установка и в случае необходимости замена информационных табличек в местах расположения пунктов дорожного мониторинга. Подрядчик в письменном виде согласовывает с Заказчиком параметры информационных табличек и требования к их содержанию.

-в случае наличия значительных (более 50% поверхности) следов коррозии, либо наличия сквозной коррозии, проведение замены подвергшихся коррозии частей комплексных пунктов дорожного мониторинга.

14.3.2.Получение информации от комплексных пунктов дорожного мониторинга:

-поступление метеорологических данных с периодичностью не реже одного раза в 30 минут в АПК ЦУП ГК;

-данные от АДМС должны предоставляться в согласованном с Заказчиком формате и содержать следующую информацию:

- Дата/время наблюдений.
- Температура воздуха, °С, с дискретностью 0,1 °С.
- Точка росы, °С, с дискретностью 0,1 °С.
- Относительная влажность, %, с дискретностью 1%.
- Интенсивность осадков, мм/час, с дискретностью 0,1 мм/ч.
- Тип осадков: нет осадков, дождь, снег, снег с дождём.
- Давление, ГПа.
- Направление ветра, град.
- Скорость ветра (средняя), м/с.
- Скорость ветра (порывы), м/с.
- Температура поверхности дороги, °С, с дискретностью 0,1 °С.
- Температура под поверхностью дороги, °С, с дискретностью 0,1 °С.
- Состояние дорожного покрытия.

-поступление видеокадров с периодичностью не реже одного раза в 20 минут в АПК ЦУП;

-информация от видеокамер должна предоставляться в согласованном с Заказчиком формате и содержать следующую информацию:

- Дата/время наблюдений.
- Изображение в согласованном с Заказчиком формате с разрешением не менее 640x480.

14.4. Требования к резерву средств на непредвиденные работы и формирование комплекта ЗИП.

14.4.1. В целях оперативного восстановления работоспособности комплексных пунктов дорожного мониторинга, Подрядчик создает резерв средств на непредвиденные работы и формирование ЗИП, в размере не менее 10% от общей стоимости работ по содержанию комплексных пунктов дорожного мониторинга, предусмотренной в Договоре.

14.4.2. Состав и стоимость непредвиденных работ определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Заказчиком.

14.4.3. Состав и стоимость оборудования, входящего в ЗИП, определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Заказчиком.

14.4.4. Подрядчик по письменному согласованию с Заказчиком имеет право использовать средства на непредвиденные работы и оборудование из ЗИП для обеспечения замены вышедшего из строя оборудования, вне зависимости от адреса расположения.

14.4.5. Подрядчик сдает Заказчику замененное оборудование, а также сообщает в письменном виде о возможных причинах его поломки.

14.5. Требования к восстановлению работоспособности:

14.5.1. Сроки выполнения работ по восстановлению работоспособности программно-аппаратных средств метеорологических систем мониторинга погодных условий, видеосистем мониторинга и прогнозирования условий движения в случае непредвиденных отказов и повреждения оборудования распределяются на:

- сроки выявления причин неисправности;
- сроки восстановления работоспособности.

14.5.2. При выявлении признаков неработоспособности, повреждения программно-аппаратных средств Подрядчик немедленно по телефону, факсу и электронной почте уведомляет об этом Заказчика.

14.5.3. Началом выполнения работ считаются следующие сутки после выявления признаков неработоспособности программно-аппаратных средств на устранение неисправности.

14.5.4. Сроки выявления причины неисправности, принятия решения по восстановлению работоспособности и непосредственного выполнения таких работ, требующих высотных и других наружных работ, увеличиваются на время неблагоприятных погодных условий, на допускающих выполнение этих работ по требованиям техники безопасности.

14.5.5. Для восстановления работоспособности программно-аппаратных средств, которое не требует замены узлов оборудования и (или) проведения строительно-монтажных и дорожных работ Подрядчику устанавливается срок в 3 (три) суток.

14.5.6. При неисправностях, устранение которых невозможно в указанные сроки, составляется двухсторонний Акт с указанием причин и контрольных сроков восстановления аппаратных средств.

14.5.7. Стоимость работ по восстановлению работоспособности программно-аппаратных средств, которое требует замены узлов оборудования и (или) проведения строительно-монтажных и дорожных работ входит в стоимость работ по ЗИП и определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Заказчиком.

14.5.8. Замена отказавшего оборудования производится:

- если оборудование находится на гарантийном обслуживании – за счёт производителя. При этом на период восстановления работоспособности отказавшее оборудование, если это технологически возможно, заменяется на аналогичное предоставленное производителем, или, если это не предусмотрено гарантийными обязательствами, на оборудование из состава ЗИП;
- если срок гарантийного обслуживания оборудования истёк, замена производится на аналогичное оборудование из состава ЗИП.

14.5.9. По окончании ремонтных работ аппаратных средств составляется Акт технической приемки выполненных работ, подписанный Подрядчиком и представителем Заказчика.

14.5.10. Подрядчик представляет транспорт для приемки выполненных работ на объектах за свой счет.

14.6. Проведение поверки датчиков АДМС.

14.6.1. Поверка датчиков АДМС должна проводиться в соответствии с Приказом Минпромторга России от 02.07.2015 № 1815 «Об утверждении Порядка проведения поверки средств измерений,

требования к знаку поверки и содержанию свидетельства о поверке» (Зарегистрировано в Минюсте России 04.09.2015 № 38822)».

14.6.2. Поверка производится в течение 60 (шестидесяти) календарных дней с даты подписания Договора и далее в порядке и с периодичностью (межповерочным интервалом), установленной требованиями изготовителя до окончания срока действия Договора.

14.6.3. Организация, проводящая работы по поверке должна иметь аттестат аккредитации в области обеспечения единства измерений с соответствующим приложением к аттестату аккредитации, позволяющим выполнять поверку средств измерений по перечню, предоставить список эталонов и свидетельств о поверке на них, а также информацию о поверителях.

14.6.4. Результаты поверки представляются Заказчику в течение 10 (десяти) календарных дней после даты окончания проведения поверки.

14.7. Порядок приемки, оплаты и расчет снижения стоимости выполненных работ:

14.7.1. При приёмке выполненных работ Подрядчик предъявляет Заказчику «Журнал производства работ по содержанию средств метеобеспечения».

14.7.2. В случае наличия замечаний к ВК, объем удерживаемых денежных средств $X_{вк0,7\%}$ за наличие дней с неполными данными с ВК, с предъявляемых к оплате за очередной отчетный период Работ, вычисляется по формуле:

$$X_{вк0,7\%} = \sum [(P \times K_{\Delta}) / N_{iBK} \times N_{нд} \times 0,7\%] \text{ (руб.)}, \text{ где}$$

N_{iBK} – i -я ВК (включая самостоятельные и в составе с АДМС), к которой применяется удержание денежных средств;

$N_{нд}$ – общее количество дней с неполными данными для каждой ВК;

K_{Δ} – коэффициент, учитывающий долю затрат на содержание АДМС+ВК, равный 0,0099;

P – стоимость выполненных Работ на Автомобильной дороге, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Лимитом финансирования на текущий год, руб.

14.7.3. В случае наличия замечаний к АДМС, объем удерживаемых денежных средств $X_{адмс2,9\%}$ за наличие дней с неполными данными с АДМС, с предъявляемых к оплате за очередной отчетный период Работ, вычисляется по формуле:

$$X_{адмс2,9\%} = \sum [(P \times K_{\Delta}) / N_{iАДМС} \times N_{нд} \times 2,9\%] \text{ (руб.)}, \text{ где}$$

$N_{iАДМС}$ – i -я АДМС (включая самостоятельные и в составе с ВК), к которой применяется удержание денежных средств;

$N_{нд}$ – общее количество дней с неполными данными для каждой АДМС;

K_{Δ} – коэффициент, учитывающий долю затрат на содержание АДМС+ВК, равный 0,0099;

P – стоимость выполненных Работ на Автомобильной дороге, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Лимитом финансирования на текущий год, руб.

14.7.4. Под «днем с неполными данными» понимать количество опросов ВК комплексного пункта дорожного мониторинга менее 60 за одни сутки, АДМС менее 40 за одни сутки.

Раздел VII. Содержание стационарных пунктов весового контроля (далее - СПВК)

15.1 Цель работы:

Поддержание в исправном и работоспособном состоянии АПК СПВК, расположенных на км 1091+620 контроль за использованием имущества СПВК сотрудниками УГАДН по Ростовской области, несение охранных функций на территории СПВК, расчет компенсации ущерба, причиняемого автомобильным дорогам Государственной компании от перевозки тяжеловесных грузов, проведение текущего ремонта и метрологической поверки весоизмерительного оборудования СПВК, оплата дополнительных услуг для обеспечения производственной деятельности СПВК. Количество и местоположение АДМС и ВК корректируется после ввода участка Автомобильной Дороги км 1091,6 – км 1119,5 в Эксплуатацию, что регулируется дополнительным соглашением, заключаемым между Заказчиком и Подрядчиком.

15.2 Общие требования.

15.2.1. Выполнение работ по содержанию и обслуживанию СПВК должно обеспечивать:

- непрерывное круглосуточное функционирование автоматизированной системы весового контроля;

- несение круглосуточного контроля за использованием имущества СПВК;
- проведение текущего ремонта и метрологической поверки оборудования, включая вычислительную технику;
- непрерывную работу светофорных объектов, входящих в состав СПВК;
- содержание аварийного источника электропитания (ДГУ) при наличии;
- обслуживание и текущий ремонт элементов СПВК;
- содержание в чистоте и порядке элементов СПВК;
- обеспечение необходимым количеством канцелярских товаров, предоставление необходимого автотранспорта и механизмов для осуществления производственной деятельности СПВК;
- ведение технической документации на элементы СПВК;
- решение непредвиденных задач по содержанию и обслуживанию СПВК;
- выявление сотрудниками УГАДН по Ростовской области краю фактов несанкционированной перевозки тяжеловесных грузов по автомобильной дороге, принятие ими мер административного воздействия к нарушителям;
- проведение расчета возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильной дороге.

15.2.2. Содержание и обслуживание СПВК должны включать в себя:

- обязательное техническое обслуживание системы весового контроля, а также вычислительной техники, кабельного хозяйства, источников бесперебойного электропитания в соответствии с техническим паспортом системы весового контроля;

- обслуживание:

- компьютерного оборудования;
- локально вычислительной сети СПВК;
- автоматизированное рабочее место (далее – АРМ) весового контроля;
- АРМ видеоархива, сервера весового контроля, серверного оборудование ЛВС, включая стойку системы маршрутизации, коммутаторы;
- системы вентиляции и кондиционирования;
- соблюдение требований техники безопасности и охраны труда при производстве работ по содержанию СПВК;
- содержание в чистоте и нормативном состоянии зоны контрольного взвешивания и грузоприемных модулей динамического взвешивания СПВК, включая помещение СПВК;
- проведение метрологической поверки оборудования (7 весовых систем 2 раза в год) в соответствии с установленными правилами;
- обеспечение штатной работы АРМ (компьютеры, системы весового контроля) для исполнения контролирующих функций сотрудниками УГАДН по Ростовской области краю;
- обслуживание аварийного источника электропитания, при наличии;
- обеспечение постоянного взаимодействия с руководством Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН) по Ростовской области краю в соответствии с принятыми нормативными документами;
- ведение непрерывной базы данных системы весового контроля в электронном виде на компакт-дисках, предоставление элементов этой базы в Государственную компанию по запросу;
- ведение хозяйственного делопроизводства СПВК;
- проведение круглосуточного контроля над использованием имущества СПВК сотрудниками УГАДН по Ростовской области;
- обеспечение сохранности имущества СПВК, немедленное информирование Государственной компании «Российские автомобильные дороги» о неправильном использовании или порче имущества СПВК сотрудниками УГАДН по Ростовской области и;
- разработка предложений по совершенствованию производственной деятельности СПВК и их подача в Государственную компанию «Российские автомобильные дороги», в том числе:
- ведение учета по нанесенному ущербу автомобильной дороге и ежемесячное предоставление этих данных в УГАДН по Ростовской области для отчета о ежемесячной деятельности СПВК;
- ведение учета по расходованию средств, выделенных на содержание СПВК по работам в соответствии с настоящим Техническим Заданием и предоставление отчетов по запросу в Государственную компанию;

-обеспечение неукоснительного выполнения нормативно-правовых документов, приказов и распоряжений Правительства РФ, Государственной компании, а также утвержденных документов, регламентирующих взаимодействие с другими ведомствами и организациями.

15.2.3. Требования к техническому обслуживанию.

Техническое обслуживание АПК системы весового контроля должно включать в себя:

-визуальный и инструментальный контроль над состоянием грузоприемных модулей и соединительных кабелей, текущий ремонт в случае необходимости;

-визуальный осмотр и проверка целостности блоков, проводов и шин заземления;

-контроль над проведением диагностики системы по 5-ти параметрам сотрудниками УГАДН по Ростовской области, проведение текущего ремонта в случаях отклонения телеметрических данных более чем на 5%;

-метрологическая поверка системы весового контроля один раз в год с проведением необходимой калибровки (при погрешности измерений свыше 150 кг на ось при неоднократном статическом поосном взвешивании – проведение калибровки системы с привлечением специалистов с обязательной поверкой системы);

-проведение полугодового (при переходе на весенне-летнюю и осенне-зимнюю эксплуатацию) технического обслуживания грузоприемных модулей с очисткой от грязи и пыли смотровых ям фундаментов и шахт тензодатчиков;

-техническое обслуживание систем подогрева грузоприемных модулей;

-содержание и обслуживание вычислительной техники и локальной сети, входящей в состав весового контроля;

-содержание и техническое обслуживание табло динамического и статического взвешивания;

-содержание и обслуживание средств связи, текущий ремонт в случаях необходимости;

-еженедельное техническое обслуживание систем видеонаблюдения;

-техническое обслуживание систем электроснабжения должно включать в себя:

-проверка и восстановление работоспособности источников бесперебойного питания (ИБП);

-проверка времени работы прибора от ИБП, бесперебойная работа компьютеров от ИБП должна составлять не менее 15 минут;

-обеспечение подачи электроэнергии от аварийного источника в случаях отключения промышленного электропитания;

-анализ и систематизация получаемых телеметрических данных, имеющих ошибки, принятие мер по недопущению технических отказов оборудования и программного обеспечения, приводящих к возникновению ошибок;

-ведение необходимой технической документации эксплуатируемой техники.

7.2.4. В случае наличия замечаний к СПВК до момента подписания Акта о Начале Эксплуатации АСУДД, объем удерживаемых денежных средств $X_{СПВК}$ за некачественно выполненные работы, предъявляемые к оплате за очередной отчетный период, вычисляется по формуле:

$$X_{СПВК} = P \times N_{СПВК} \times K_d \times 10\%, \text{ (руб.)}, \text{ где}$$

$N_{СПВК}$ – общее число СПВК, шт.;

K_d – коэффициент, учитывающий долю затрат на содержание СПВК, приведенный к 1-му СПВК, равный: 0,0006707;

P – P – стоимость выполненных Работ на Автомобильной дороге, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Лимитом финансирования на текущий год, руб.

15.3. Порядок выполнения технического обслуживания и текущего ремонта.

Периодичность выполнения работ – ежемесячно до 25 числа текущего месяца.

Раздел VIII. Установка информационных щитов⁷.

16.1. Цель работы. Своевременное информирование пользователей о проводимых мероприятиях на автомобильных дорогах Государственной компании, в рамках выполнения работ по содержанию, а также мероприятий, утвержденных Законодательством Российской Федерации.

16.2. Требования качеству выполнения работ и техническим характеристикам.

⁷ - При необходимости установки по согласованию Сторон и при наличии объемов в Приложении № 1.1 к Техническому Заданию.

16.2.1. Металлической основой информационного щита является сварная рамная конструкция (временная опора), геометрические параметры которой согласовываются с Заказчиком.

16.2.2. Конструкция щита должна иметь необходимое количество ребер жесткости, исходя из размера и расчетной ветровой нагрузки. Все ребра жесткости должны быть оцинкованы, включая сварные соединения. Толщина оцинкованного покрытия щита должна быть не менее 80 мкр.

16.2.3. Хомуты для крепления щита к временной опоре должны быть изготовлены из стального оцинкованного листа толщиной не менее 2 мм. Бандажные ленты для крепления щита к временной опоре должны быть выполнены только из нержавеющей стали.

16.2.4. Все элементы крепления и стандартные крепежные изделия (болты, гайки, шайбы) должны быть оцинкованными и обеспечивать технологичность крепления и выдерживать ветровые нагрузки до 25 м/с.

16.2.5. Лицевая поверхность щита должна изготавливаться из пленки Типа А – представляющей собой пленку со средней интенсивностью световозвращения.

16.2.6. Пленка должна быть устойчивой, как к воздействию климатических факторов: ультрафиолетового излучения и знакопеременных температур, т.е. не допускать существенного растрескивания, шелушения, пузырения, сворачивания краев и других дефектов после испытания. Метод определения устойчивости к воздействию переменных температур», так и к статическому воздействию жидкостей: бензина, 3%-ного раствора NaCl, дистиллированной воды и минеральных масел, т.е. не допускать существенных дефектов после испытаний по ГОСТ 9.403-80* (СТ СЭВ 5260-85) «Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Методы испытаний на стойкость к статическому воздействию жидкостей».

16.2.7. Пленка не должна допускать усадки (изменения размеров) свыше 0,5% в течение 10 мин и свыше 2% в течение 24 ч после удаления защитной подложки, пленка должна обладать достаточной гибкостью, т.е. не растрескиваться после испытаний по п. 7.4, пленка, наклеенная на основание щита, должна обладать достаточной ударной прочностью, т.е. не растрескиваться за пределами непосредственной области удара при испытании по п.7.5, клеевой слой пленки должен обеспечивать необходимую прочность сцепления (адгезию пленки к основанию щита) при испытании по п. 7.6 ГОСТ Р 52290-2004 (ГОСТ 32945-2014) «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

16.2.8. Допускается применение других световозвращающих материалов при условии, что их фото- и колориметрические характеристики будут не ниже приведенных в ГОСТ Р 52290-2004 (ГОСТ 32945-2014) для пленки Типа А.

16.2.9. На лицевой поверхности световозвращающей пленки должна быть нанесена голографическая маркировка (видимая под разными углами) завода-изготовителя и надпись о гарантийном сроке службы пленки, обеспечивающая тем самым возможность идентификации типа пленки и изготовителя силами Заказчика, для устранения возможности подлога световозвращающей пленки.

16.2.10. Световозвращающая пленка класса типа А, применяемая для изготовления щита, должна быть сертифицирована на территории Российской Федерации на соответствие требованиям ГОСТ Р 52290-2004 и ГОСТ 32945-2014, предъявляемым к такой пленке.

16.2.11. Подрядчик, ведущий работы по установке информационных щитов, должен представить Заказчику сертификат соответствия применяемой им пленки, а также письменное подтверждение производителя (поставщика) этой световозвращающей пленки на гарантийный срок службы пленки. К письму должен быть приложен официальный технический бюллетень изготовителя пленки, в котором должны быть четко прописаны гарантийные обязательства, включая обязательства по замене в течение гарантийного срока пленки в количестве, необходимом для восстановления, и при необходимости результаты независимого инструментального контроля качества световозвращающей пленки.

16.2.12. Конструкция временной опоры для установки информационного щита должна быть окрашена и не иметь следов коррозии.

16.2.13. Временная опора информационного щита устанавливается на вновь устраиваемую берму. Объем и размер бермы определяется размерами устанавливаемого щита и высотой насыпи. Берму устраивают с таким расчетом, чтобы расстояние от края временной опоры щита до краев бермы было не менее 0,75 м.

16.2.14. Высота установки информационного щита должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004 и учитывать высоту установки имеющихся знаков.

16.2.15. Эскизы и геометрические параметры маски информационных щитов согласуются с Заказчиком.

16.3. Качество и гарантия к применяемым материалам.

Гарантийный срок службы информационного щита со световозвращающей поверхностью из пленки класса типа А, должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 и ГОСТ 32945-2014, а на работы по установке информационного щита не менее 1 (одного) года со дня подписания Акта выполненных работ, составленного по форме А Приложения № 8 к Договору. При этом:

- все конструктивные элементы щита должны быть в исправном состоянии;
- щит не должен выйти из строя по причине потери прочности, устойчивости, из-за конструктивных просчетов, брака при изготовлении, износа, коррозии или иных дефектов конструктивных элементов;
- все элементы изображения на маске щита должны быть выполнены из пленок одного поставщика (производителя);
- изображение на поверхности щита должно быть хорошо читаемым в любое время суток;
- восприятие информации не должно искажаться по причине отклеивания, выцветания, шелушения или растрескивания элементов изображения;
- величина коэффициента световозвращения (удельного коэффициента сил света) элементов изображения щита в течение гарантийного срока эксплуатации не должна быть менее 70% значений, указанных в таблице 5.2 ГОСТ Р 52290-2004 и ГОСТ 32945-2014.
- колориметрические характеристики элементов изображений щита должны соответствовать требованиям п. 5.6 ГОСТ Р 52290-2004 и ГОСТ 32945-2014.

16.4. Отдельные сроки выполнения работ по установке информационных щитов:

Сроки выполнения работ по установке информационных щитов регулируются Дополнительным Соглашением по согласованию Сторон.

Раздел IX. Содержание очистных сооружений⁸.

17.1. Наименование работ: постоянно выполняемые работы по содержанию очистных сооружений на Объекте.

17.2. Общее количество очистных сооружений на Объекте приведено в Приложении № 1.1 к Техническому Заданию.

17.3. Классификация и описание типичных Дефектов содержания очистных сооружений, входящих в состав Объекта приведена в Приложении № 6.5 к Регламенту Контроля Содержания.

17.4. Уровень содержания очистных сооружений оценивается в соответствии с Регламентом Контроля Содержания.

17.5. Состав работ и периодичность работ.

17.5.1. Состав работ и периодичность, подлежащих выполнению Подрядчиком в рамках исполнения обязательств по Договору, определен в Классификации Работ. При выполнении работ учитываются технические особенности, тип и конструкции сооружений.

17.6. Требования к содержанию очистных сооружений, оценка качества и расчет снижения стоимости выполненных работ.

17.6.1. В случае наличия замечаний к очистным сооружениям, объем удерживаемых денежных средств $X_{ос}$ за некачественно выполненные работы, предъявляемые к оплате за очередной отчетный период, вычисляется по формуле:

$$X_{ос} = \sum (P / N_{iос} \times K_{ci}) \text{ (руб.)}, \text{ где}$$

$N_{ос}$ – i -ое ОС, к которому применяется удержание денежных средств;

K_{ci} – коэффициент снятия для соответствующего i -го дефекта на j -ом очистном сооружении согласно Приложению № 6.5 к Регламенту Контроля Содержания, при этом если суммарная величина коэффициентов для j -го сооружения превышает 1 (единицу), то такая величина принимается равной 1 (единице);

P – стоимость выполненных работ на Объекте, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Планом Работ на текущий год, руб.

⁸ - Применимо при наличии объемов в Приложении № 1.1 к Техническому Заданию.

- 17.7. Сроки выполнения работ по настоящему разделу Технического Задания:
- ежегодно с момента (дня) подписания Договора.

Раздел X. Содержание пунктов взимания платы (ПВП)

18.1. Цель работы:

выполнение Подрядчиком дорожных работ на Объекте с целью обеспечения в период действия Договора круглосуточного бесперебойного и безопасного движения транспортных средств, обеспечения скорости, непрерывности, безопасности и удобства движения пользователей при движении через пункт взимания платы (ПВП), расположенный на участке км 1091,6 – км 1119,5.

18.2. В качестве основных критериев при достижении целей, определенных пунктом 18.1. настоящего Технического задания, независимо от установленного Договором уровня содержания, принимаются показатели бесперебойности и безопасности движения, отсутствие в зоне обслуживания ПВП и прилегающей территории к ним дефектов и несоответствий элементов дороги нормативным требованиям.

18.3. Классификация и описание типичных дефектов содержания зоны обслуживания ПВП и прилегающей территории к ним (покрытие проезжей части, технические средства организации дорожного движения, наружное освещение и т.д.) представлена в Регламенте Приемки Содержания.

18.4 Производство работ:

18.1.1. Состав работ определяется в соответствии с Классификацией Работ. Подрядчик обязан до начала выполнения работ в зоне обслуживания ПВП и прилегающей территории к ним представить подтверждение наличия всего перечня дорожно-эксплуатационной техники и оборудования, необходимого для выполнения полного комплекса работ по содержанию зоны обслуживания ПВП и прилегающей к ним территории, определённого в ОДН 218.014-99 (иметь в собственности или на основании договоров аренды). Готовность техники к работе (техническая исправность и укомплектованность квалифицированными кадрами для управления) подтверждается справкой Подрядчика подписанной руководителем Подрядчика и заверенной печатью.

18.1.2. Подрядчик обязан вести журнал учета замены и установки ТСОДД, находящихся в зоне обслуживания ПВП и прилегающей к ним территории по форме соответствующей приложению № 1.7 к Техническому Заданию.

18.1.3. Подрядчик должен иметь в достаточном количестве оборудование и материалы, необходимые для выполнения работ по устранению повреждений на цементобетонном покрытии, а также для ремонта повреждений покрытия струйно-инъекционным методом в зоне обслуживания ПВП и прилегающей к ним территории. Подрядчик обязан для улучшения качества ремонта повреждений покрытия и заливки трещин применять высококачественную битумную эмульсию. Подрядчик должен иметь необходимое оборудование и материалы, а также согласованные технологические решения для выполнения работ по ликвидации повреждений покрытия литой асфальтобетонной смесью.

18.1.4. Подрядчик должен обеспечить поддержание в чистоте световозвращающих элементов ограждений, направляющих устройств в зоне обслуживания ПВП и прилегающей к ним территории.

18.1.5. Для очистки от грязи в зоне обслуживания ПВП и прилегающей к ним территории дорожных знаков, ограждений, щитков, буферов, а также загрязненных, запыленных, не обеспечивающих световозвращающий эффект световозвращающих элементов на поверхности ограждений и сигнальных столбиков Подрядчик обязан использовать оборудование водоструйной очистки (бесконтактная мойка). Подрядчик обязан обеспечить наличие контейнеров и (или) урн для мусора на прилегающей к ПВП территории, заполнение контейнеров и урн для мусора должно быть не более - 50%.

18.1.6. Набор дополнительных видов работ по содержанию ПВП.

№ п.п.	Наименование
1	2
1	Очистка и мойка кабин ПВП.
2	Очистка и мойка знаков, светофоров на ПВП, табло переменной информации и т.д.

№ п.п.	Наименование
3	Эксплуатация дежурного тягача ⁹ .
4	Эксплуатация резервных дизель-генераторов.
5	Погрузка, вывоз мусора и утилизация из зон ПВП (стоянки, внутренние проезды, тротуары).
6	Поставка воды и содержание септика (типа Топас 10), уборка туалетов в зонах ПВП (если применимо)
7	Зимнее содержание зон ПВП (стоянки, внутренние проезды, тротуары).
8	Вывоз снега с зон ПВП (площадки, стоянки, тротуары).
9	Очистка от пыли и грязи зон ПВП (стоянки, внутренние проезды, тротуары).
10	Окраска, очистка элементов обустройства в зоне ПВП (бетонные буферы, колесоотбойники, неоцинкованные конструкции и др.)
11	Содержание вертикальной дорожной разметки в зоне ПВП
12	Содержание колесоотбойников и бортового камня
13	Содержание трансформаторных подстанций и дизель-генератора (техническое обслуживание и заправка ДТ) ¹⁰
14	Содержание элементов ПВП, приведенных в Приложении 1.1

18.2. Сроки выполнения работ:

- ежегодно с момента (дня) подписания Договора.

Раздел XI. Содержание инженерно-технических систем обеспечения безопасности на наиболее уязвимых объектах транспортной инфраструктуры¹¹

19.1 Цель работы:

Поддержание в исправном, работоспособном состоянии:

- инженерно-технических систем обеспечения безопасности по объекту (-ам), указанному (-ым) в приложении № 1.1 к Техническому Заданию;
- электроснабжения инженерно-технических систем обеспечения безопасности;
- систем громкоговорящего оповещения, охранного телевидения, охранная сигнализация, передачи данных инженерно-технических систем обеспечения безопасности;
- баз данных системы охранного телевидения инженерно-технических систем обеспечения безопасности;
- программного обеспечения;
- система мониторинга;
- клиент-серверного программного обеспечения.

19.2. Общие требования:

Обслуживание должно обеспечивать постоянное круглогодичное функционирование ИТСОБ, включая техническое обслуживание аппаратного и специализированного программного обеспечения систем, обеспечивающих функционирование инженерно-технических систем обеспечения безопасности.

Обслуживание должно включать в себя:

- ежемесячное, ежеквартальное и полугодовое, а также еженедельное техническое обслуживание аппаратуры и технических средств, кабельного хозяйства;
- восстановление их работоспособности в случае выхода из строя с выездом на место расположения элемента подсистемы ИТСОБ по письменной заявке Заказчика;
- сопровождение прикладного программного обеспечения.

⁹ Требуется обеспечение постоянного наличия и возможность транспортирования (эвакуации) транспортных средств, в т.ч. грузовых.

¹⁰ Если применимо.

¹¹ - Применимо при наличии объемов в Приложении № 1.1 к Техническому Заданию.

Дефектами содержания и технического обслуживания не являются случаи отказов и неработоспособности оборудования, обусловленные повреждением оборудования при проведении дорожных работ, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях, нарушении или прекращении электроснабжения, из-за вандализма или иных действий третьих лиц.

19.2.1. Требования к техническому обслуживанию:

19.2.1.1. Система видеонаблюдения:

№	Вид выполняемой работы	Периодичность выполнения
1	Внешняя чистка видеокамер: устранение внешних загрязнений термокожуха видеокамеры, протирка спиртосодержащим составом стекла термокожуха.	По заявке Заказчика
2	Проверка качества изображения (отсутствие нечеткости, цветопередача, яркость изображения)	Ежеквартально
3	Внешний осмотр системы видеонаблюдения, проверка креплений, подтяжка крепежа камер и кабельных линий. Тестирование работы системы охранного телевидения.	Ежеквартально
4	Проверка функционирования ПО АРМ видеонаблюдения: проверка всех функциональных возможностей специализированного ПО.	Ежеквартально
5	Проверка качества крепления проводов на разъемах и клеммных колодках, удаление загрязнений с поверхности бесперебойных источников питания.	Ежеквартально
6	Внешний осмотр сервера видеонаблюдения: исправность проводов соединения оборудования в аппаратной стойке; дефекты корпуса (вмятины, царапины, трещины); проверка работы электрических указателей (светодиоды включения); проверка легкости нажатия клавиш; удалить пыль с наружных частей оборудования.	Ежеквартально
9	Внешний осмотр видеокамер: надежность закрепления на опорах и прочих конструкциях, направленность видеокамер, отсутствие видимых дефектов.	Ежеквартально
10	Внешний осмотр коммутатора: исправность проводов соединения оборудования в аппаратной стойке; дефекты корпуса (вмятины, царапины, трещины); проверка работы электрических указателей (светодиоды включения); контроль работоспособности системы вентиляции и охлаждения серверов; проверка легкости нажатия клавиш; удалить пыль с наружных частей оборудования	Ежеквартально
12	Внутренний осмотр термокожухов: вскрыть термокожух, проверить герметичность, проверить надёжность кабельных соединений, проверить систему обогрева, при необходимости провести подстройку объектива видеокамеры.	Ежегодно
13	Чистка и проверка внутренних частей АРМ видеонаблюдения: вскрыть корпус системного блока, удалить пыль с помощью воздушной струи пылесоса и кисточкой; очистить и смазать вентиляторы охлаждения; проверить надёжность и правильность внутреннего монтажа.	Ежегодно
14	Чистка и проверка внутренних частей сервера видеонаблюдения: вскрыть корпус сервера, удалить пыль с помощью воздушной струи пылесоса и кисточкой; очистить и смазать вентиляторы охлаждения; проверить надёжность и правильность внутреннего монтажа.	Ежегодно

№	Вид выполняемой работы	Периодичность выполнения
15	Проверка надежности крепления, очистка от загрязнений, шкафов коммутационных	Ежегодно
16	Внешний осмотр и проверка соединений разветвителя питания и KVM-переключателя	Ежегодно

19.2.1.2. Система громкоговорящего оповещения:

№	Вид выполняемой работы	Периодичность выполнения
1	Внешний осмотр системы ГГО, проверка креплений, подтяжка крепежа громкоговорителей и кабельных линий. Тестирование работы системы ГГО.	Ежеквартально
2	Проверка работы консоли оператора на всех режимах: провести тестовую проверку работы консоли оператора.	Ежеквартально
3	Проверка функционирования ПО АРМ громкоговорящего оповещения: проверка всех функциональных возможностей специализированного ПО; обновление антивирусных программ, проверка на вредоносное ПО.	Ежеквартально
4	Внешний осмотр АРМ громкоговорящего оповещения: исправность проводов соединения оборудования АРМ; правильное и качественное подключение коммутационных разъемов оборудования; дефекты корпусов (вмятины, царапины, трещины); проверка работы электрических указателей (светодиоды включения); проверка легкости нажатия клавиш; удалить пыль с наружных частей АРМ.	Ежеквартально
5	Чистка и проверка внутренних частей АРМ громкоговорящего оповещения: вскрыть корпус системного блока, удалить пыль с помощью воздушной струи пылесоса и кисточкой; очистить и смазать вентиляторы охлаждения; проверить надёжность и правильность внутреннего монтажа.	Ежегодно
6	Чистка и проверка внутренних частей оборудования системы громкоговорящего оповещения: вскрыть корпуса активного оборудования, удалить пыль с помощью воздушной струи пылесоса и кисточкой; очистить и смазать вентиляторы охлаждения; проверить надёжность и правильность внутреннего монтажа.	Ежегодно

19.2.1.3. Система охранной сигнализации:

№	Вид выполняемой работы	Периодичность выполнения
1	Внешний осмотр охранной сигнализаций, проверка креплений, подтяжка крепежа уличных активных извещателей и кабельных линий. Тестирование работы системы осмотр охранной сигнализаций и контроля доступа	Ежемесячно
2	Проверка контроллеров, преобразователей, блоков питания и блоков контроля и индикации: проверка световой индикации, время отклика системы на срабатывание, проверка тревожной сигнализации.	Ежемесячно
3	Проверка функционирования ПО АРМ системы охранной сигнализации: проверка всех функциональных возможностей специализированного ПО.	Ежеквартально
4	Чистка и проверка внутренних частей АРМ системы охранной сигнализации: вскрыть корпус системного блока, удалить пыль с помощью воздушной струи пылесоса и кисточкой; очистить и смазать	Ежегодно

№	Вид выполняемой работы	Периодичность выполнения
	вентиляторы охлаждения; проверить надёжность и правильность внутреннего монтажа. Обновление антивирусных программ, проверка на вредоносное ПО.	

19.2.1.4. Система электроснабжения:

№	Вид выполняемой работы	Периодичность выполнения
1	Внешний осмотр оборудования электроснабжения, проверка креплений, подтяжка крепежа кабельных линий. Тестирование работы системы электроснабжения, коммутационных и протяжных шкафов. Проверка заземления, исправности кабельных вводов, отсутствие видимых дефектов. Осмотр коммутационных шкафов и силовых щитов. Проверка герметичности, надежности работы запорного механизма, кабельных соединений. Осмотр на наличие видимых дефектов, повреждений (трещины, сколы, вмятины, следы копоти).	Ежемесячно
2	Внутренний осмотр коммутационных и протяжных шкафов, а также внешний и внутренний (без снятия оперативной панели) осмотр силовых щитов: вскрытие шкафа, проверка герметичности, надежность работы запорного механизма, проверка надежности кабельных соединений, осмотр на наличие видимых дефектов, повреждений (трещины, сколы, вмятины, следы копоти), отсутствие аварийно отключенных защитных аппаратов, однократная попытка включения при выявлении таковых	Ежеквартально
3	Внешний осмотр системы под заряда АКБ: целостность и надежность сварных и резьбовых соединений, целостность покрытия, отсутствие коррозии. Восстановление покрытия при необходимости.	Ежеквартально
4	Внешний осмотр ИБП: нормальная шумность работы, исправность кабельных вводов, отсутствие видимых дефектов (трещины, сколы, вмятины, следы копоти), проверка показаний дисплея на отсутствие ошибок. Замена батарей при необходимости	Ежеквартально
5	Проверка и подтяжка контактных соединений в протяжных и коммутационных шкафах, распределительных щитах.	Годовое

19.2.2. Требования к восстановлению работоспособности:

Восстановление работоспособности в случаях:

- отказа работоспособности оборудования ИТСОБ по причине некачественного и/или не полном объеме проведенного технического обслуживания – восстановление проводится за счет средств Подрядчика.

- отказа работоспособности оборудования ИТСОБ в результате воздействия на него третьих лиц (кража, вандализм и т.д.) – восстановление за счет Заказчика.

- отказа работоспособности оборудования ИТСОБ, находящегося на гарантии – за счет средств организации, производившей поставку и монтажные работы по строительству/созданию системы ИТСОБ на объектах.

- отказ работоспособности оборудования ИТСОБ вследствие обстоятельств непреодолимой силы (стихийные бедствия, массовые нарушения общественного порядка, техногенные катастрофы и др.) – за счет средств Заказчика.

19.3.1. Количество неработающих элементов в каждой подсистеме не должно превышать 5 % от всего оборудования подсистемы.

19.3.2. В случае не оказания одного из видов услуг в соответствии с Регламентом обслуживания оплата стоимости ежемесячно оплачиваемых услуг производится за вычетом не оказанного вида услуг согласно Приложению № 1.22 к настоящему Техническому заданию.

Регламент, указанный в настоящем пункте Подрядчик разрабатывает и согласовывает с Заказчиком в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента заключения Договора. Стоимость разработки указанного в настоящем пункте регламента входит в общую стоимость (цену) Договора, и дополнительных компенсаций со стороны Заказчика не требует.

19.3.3. Количество неработающих элементов в каждой подсистеме не должно превышать 5 % от всего оборудования подсистемы.

19.3.4. В ходе проверки оказанных услуг составляется Акт проверки качества по техническому обслуживанию ИТСОБ (Приложение № 1.21 к Техническому заданию). Копия Акта проверки качества по техническому обслуживанию ИТСОБ в течение 2 (двух) дней направляется Исполнителю в письменном виде (дублируется с помощью факсимильной или электронной связи).

19.3.5. Срок устранения Подрядчиком обнаруженных неполадок (согласно Акту проверки качества по техническому обслуживанию ИТСОБ) и выполнения заявок Заказчика должен составлять не более 48 часов с момента их получения Подрядчиком.

19.4.Сроки выполнения работ:

- ежегодно с момента (дня) подписания Договора.

ПРИЛОЖЕНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ЗАДАНИЮ.

Приложение № 1.1. «Номенклатура и объем конструктивных элементов и их составляющих входящих в состав Объекта».

Приложение № 1.2. «Перечень мостовых сооружений, входящих в состав Объекта».

Приложение № 1.3. «Форма Линейного Графика Разметки».

Приложение № 1.4. «Задание на разметку Объекта» (заполняется при подписании Дополнительного соглашения к Договору).

Приложение № 1.5. «Форма задания на разметку (ежегодно)».

Приложение № 1.6. «Форма акта контроля разметки».

Приложение № 1.7. «Формы журналов учета замены и установки ТСОДД (Ф.1, Ф.2, Ф.3)».

Приложение № 1.8. Перечень малых искусственных дорожных сооружений (водопропускных труб), входящих в состав Объекта.

Приложение № 1.9. «Форма Акта приема-передачи вторичных материалов».

Приложение № 1.10. «Эскиз информационного щита».

Приложение № 1.11. «Формы журналов по содержанию светофорных объектов».

Приложение № 1.12. «Периодичность выполнения работ по содержанию ЛНО и АНО».

Приложение № 1.13. «Форма Линейного Графика Устранения Колейности».

Приложение № 1.14. «Форма линейного календарного графика».

Приложение № 1.15. «Форма справки об отсутствии (наличии) по вине Подрядчика, случаев перерыва движения транспортных средств и возникновения препятствий для движения по Объекту (искусственному дорожному сооружению), вызвавших снижение средней скорости транспортного потока до уровня 30 км/час и менее».

Приложение № 1.16. «Ф.1. Перечень основных видов работ по нормативному содержанию мостовых сооружений. Ф.2. Перечень основных видов нормативных работ по содержанию водопропускных труб».

Приложение № 1.17. «Ф.1. Схема зоны ответственности при содержании мостовых сооружений. Ф.2. Схема зоны ответственности при содержании водопропускных труб».

Приложение № 1.18. «Инструкция по ведению книги искусственного сооружения».

Приложение № 1.19. «Минимально достаточная оснащенность организаций».

Приложение № 1.20. «Рекомендации по осмотру водопропускных труб».

Приложение № 1.21. «Форма Акт проверки ИТСОБ».

Приложение № 1.22. «Уровень требований к качеству оказанных услуг по техническому обслуживанию ИТСОБ».

Приложение № 1.23. «Порядок возмещения ущерба, нанесенного имуществу, входящему в состав Автомобильной Дороги».

Приложение № 1.24. «Акт проверки выполнения работ по содержанию Автомобильной дороги».

Приложение № 1.25. «Форма сведений о нанесении ущерба имуществу на Автомобильной дороге».

Заказчик:

М.П.

Подрядчик:

М.П.

**Номенклатура и объем конструктивных элементов и их составляющих, входящих в состав
Объекта¹²**

Км 1091+600 – км 1119+500 (Ростовская область)

- по участку (-ам) автомобильной дороги км 1091+600 – км 1119+500:

№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Всего
1.	Зона обслуживания	км _ + _ -км _ + _	км 1091+600 - км 1119+500
2.	Протяженность Объекта	км	27,88
3.	Тип покрытия: асфальтобетон	км	27,88
4.	Площадь покрытия всего, в том числе:	10000 м ²	74,2267
4.1.	Площадь покрытия проезжей части - в том числе находящейся на гарантии в:	10000 м ²	67,3409
4.1.1.	2016 г.	10000 м ² 1000 пог.м	74,2267/ 27,88
4.1.2.	2017 г.	10000 м ² 1000 пог.м	74,2267/ 27,88
4.1.3.	2018 г.	10000 м ² 1000 пог.м	74,2267/ 27,88
4.2.	Площадь ПСП *	10000 м ²	1,7072
4.3.	Площадь дополнительных полос и заездных карманов	10000 м ²	0,0394
4.4.	Площадь съездов *	10000 м ²	0,2643
4.5.	Площадь развязок в разных уровнях	10000 м ²	6,5821
4.6.	Площадь покрытия дороги в границах населенных пунктов	10000 м ²	-
5.	Площадь посадочных площадок автобусных остановок, стоянок автомобилей, площадок отдыха, мест складирования ДСМ всего, в том числе:	1000 м ²	
5.1.	Площадь стоянок автомобилей и площадок отдыха	1000 м ²	
5.2.	Площадь посадочной площадки автобусных остановок	1000 м ²	
5.3.	Площадь складов ДСМ (площадок хранения ПГМ)	1000 м ²	
6.	Площадь автобусных остановок (автопавильонов):	шт. 100 м ²	
6.1.	Кирпичный	шт. 100 м ²	
6.2.	Металлический	шт. 100 м ²	
7.	Скамейки	шт.	
8.	Бордюрный камень	100 м	
9.	Барьерное ограждение (металлическое)	100 пог. м.	673,17
9.1.	- одностороннее	100 пог. м.	673,17
9.2.	- двухстороннее	100 пог. м.	-
	Барьерное ограждение аналогично типу Нью-Джерси	100 пог. м.	280,052
	- одностороннее	100 пог. м.	10,64
	- двухстороннее	100 пог. м.	269,412
10.	Щитки дорожных знаков	100 шт.	6,83
11.	Стойки дорожных знаков	100 шт.	4,9
12.	Пешеходные дорожки, тротуары	100 м ²	-
13.	Туалеты	шт.	-

¹² Окончательные значения по номенклатуре и объему конструктивных элементов и их составляющих, входящих в состав Объекта и подлежащих содержанию, заполняются Подрядчиком по результатам ввода объекта в эксплуатацию и постановке имущества на баланс Государственной компании.

№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Всего
		100 м ²	-
13.1.	- кирпичный	шт.	-
		100 м ²	-
13.2.	- железобетонный	шт.	-
		100 м ²	-
13.3.	- биотуалет	шт.	-
		100 м ²	-
14.	Мусорный контейнер, 0,75-0,8	шт.	-
		100 м ²	-
15.	Мусорный бункеры	шт.	-
		100 м ²	-
16.	Разделительная полоса	м ²	74556,828
16.1.	- укрепленная засевом трав	100 м ²	-
16.2.	- укрепленная асфальтобетоном (цементобетоном)	10000 м ²	7,45568
17.	Шумозащитные сооружения	пог. м.	2487
		100 м ²	74,61
18.	Снегозаносимые участки	10 км	-
19.	Укрепленные обочины	100 м ²	61,72
		пог. м.	5119,87
20.	Неукрепленные обочины	100 м ²	862,28
		пог. м.	64789,62
21.	Ликвидация нежелательной растительности раствором	1 га	-
22.	Протяженность скашивания травы механизированным способом:		-
22.1.	- в полосе отвода	1 км прохода	-
22.2.	- на обочинах	1 км прохода	-
22.3.	- на разделительной полосе	1 км прохода	-
23.	Площадь скашивание травы в труднодоступных местах (вручную)	100 м ²	-
24.	Лотки:		
24.1.	- прикромочные	100 пог. м.	-
24.2.	- по откосу насыпи	100 пог. м.	10,7551
25.	Сигнальные столбики	100 шт.	0,45
25.1.	- пластиковые	100 шт.	0,45
25.2.	- гибкие (из упругого полимера)	100 шт.	-
26.	Водоотводные канавы	км	39,4184
27.	Флажки на барьерном ограждении	шт.	-
24.1.	- сигнальные	шт.	-
28.	Временные дорожные знаки	100 шт.	-
29.	Противоослепляющие экраны	100 шт.	-
		100 м ²	-
		100 пог. м.	-
30.	Бортовой камень	100 пог. м.	122,91
31.	Защитное сетчатое ограждение	км	55,76
32.	Линии связи / АСУДД (количество колодцев для осмотра, проверки состояния)	шт.	240

* не относящихся к объектам сервиса

- По ЛНО км 1091,6 – км 1119,5:

Наименование показателя (элемента)	Ед. изм.	Длина, площадь, количество
Стационарное электрическое освещение, в том числе:	-	
- протяженность:	м	77365,8
- показатели по элементам, включая:		
- опоры освещения:		
- Опоры наружного освещения ОГК-12	шт.	1452
- Опоры наружного освещения ОГК-10(2)	шт.	295
- Опоры наружного освещения ОГК-4	шт.	10
- ВМО 30/6	шт.	20
- светильники:		
- Норс Н180А	шт.	1457
- СКУ 61-150-001	шт.	302
- ЖО08N-1000-001	шт.	76
- фундаменты опор:		
ФМ-0219-2,5	шт.	1651
ФМ-0,108-2,5	шт.	10
- трансформаторные подстанции:		
Наименование показателя (элемента)	Ед. изм.	Длина, площадь, количество
- количество ТП	шт.	15
- площадь зоны ТП	м ²	800
- протяженность ограждения ТП	пог. м.	-
- площадь окраски ТП	м ²	-
- площадь окраски ограждения ТП	м ²	-
- Протяженность СИП	пог. м	107
- Протяженность кабельных линий типа (АПвПу 1х50 мм2)	пог. м	950

№ п.п.	Место расположения линий электроосвещения находящихся на балансе Госкомпании.	Граница объекта		Линии наружного освещения на балансе Госкомпании.			
		начало (км+м)	конец (км+м)	Протяженнос ть (пог.м)	Кол-во опор (шт)	Кол-во Светильн иков (шт)	Тип линий освещения
1	2	3	4	5	6	7	8
Ростовская область							
	Линии наружного освещения						
1	Км 1091,6 – км 1119,5	1091+600	1119+500	75495	1583	1585	стационарно

- по искусственным дорожным сооружениям км 1091+600 – км 1119+500

- по мостовым сооружениям км 1091+600 – км 1119+500

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения	Всего
1	Количество мостов	шт./пм	7/493.192
2	Мостовое полотно	100 м ²	88.89
3	Проезжая часть	100 м ²	43.57
4	Полоса безопасности	100 м ²	21.57
5	Тротуары	100 м ²	6.64
6	Перильные ограждения мостовых переходов	100 м	9.86
7	Ограждения безопасности	100 м	13.92
	- в том числе на подходах	100 м	6.48
8	Зоны под ограждениями безопасности, включая 6 метров от сооружения	100 м ²	8.24
9	Деформационные швы	10 м	25.76
10	Пролетные строения-фасадная поверхность	100 м ²	21.41
11	Пролетные строения - в плане	100 м ²	79.23
12	Пролетные строения- общая поверхность	100 м ²	218.87
13	Водоотводные трубки	10 шт.	14.20
14	Водоотводные лотки мостовых сооружений (под водоотводными трубками)	10 м	75.97
15	Опоры	10 шт.	2.30
16	Горизонтальные поверхности площадок опор	10м ²	3236
17	Опорные части	шт.	324.00
18	Опорные узлы и опорные части под деформационными швами	10 м ²	1.62
19	Водоприемные колодцы	шт.	0.00
20	Обочины и откосы подходов (6 метров от сооружения)	1000 м ²	2.42
21	Подмостовая зона	1000 м ²	5.79
22	Площадки устоев	10 м ²	28.57
23	Подферменники	100 м ³	0.76
24	Конусы устоев, укрепленные	100 м ²	69.15
25	Подходы (осмотр)	100 м ²	36.61
26	Обочины подходов (6 метров от сооружения)	100 м ²	2.64
27	Лестничный сход	1000 м ²	0.37
28	Перильное ограждение лестничных сходов	100 м	4.27
29	Водоотводные лотки на откосах насыпи и конусов	10 м	29.08
30	Гасители	100 шт.	0.07
31	Шумовой экран	100 м ²	0.00
32	Световозвращающие элементы	100 шт.	3.50
33	Очистные сооружения	шт.	14

- по водопропускным трубам км 1091+600 – км 1119+500

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Объем	Примечание
1	Поверхность оголовков труб	100 м ²	0,23	Ж.б. труба 2 отв. 4х2,5
2	Суммарная длина отверстий труб	10 м	53,408	- d=1.0 (17,4) - d=1.3 (3,19) - d=1.5 (24,605) - d=2.0 (3,99) -2 отв. 4х2,5 (4,223)
3	Площадь дна и откосов выемок каналов	1000 м ² спланированной поверхности	0,25	-
4	Площадь откосов насыпи над трубами	1000 м ² спланированной поверхности	0,91	-
5	Площадь откосов и горизонтальной поверхности в зоне ответственности у трубы	100 м ²	34,882	-
6	Швы в железобетонных трубах	10 м шва	92,5	-
7	Железобетонные лотки	10 м лотка	-	-
8	Площадь трубы в уровне водотока	10 м ²	-	-
9	Площадь русла в зоне ответственности трубы	10 м ²	340,71	-
10	Водопропускные трубы с диаметром отверстия до 1 м ²	10 труб	0,9	-
11	Водопропускные трубы с диаметром отверстия до 2 м ²	10 труб	0,9	-
12	Водопропускные трубы с 2 отв. 4х2,5 м ²		0,1	-
13	Площадь внутренней поверхности ж.б. труб	100 м ²	8,99	-
14	Металлические перильные ограждения	100 м	-	-

- по очистным сооружениям км 1091+600 – км 1119+500

№	Наименование показателя	Ед. изм.	Всего
1	Количество очистных сооружений	шт	14
2	длина	пог. м.	98
3	ширина	пог. м.	70
4	площадь внутренней поверхности	м ²	336
5	объем очистных сооружений	м ³	745.5
6	площадь металлических поверхностей ограждения	м ²	-
7	Высота ГОФС	м	28
8	металлические щиты	шт/м ²	14/490

- по ПВП км 1093

№ п/п	Наименование показателя	Кол-во
1	Количество кабин, шт.	24
2	Площадь одной кабины, м2	2,72
3	ДГУ, шт.	1
4	Количество П-образных опор знаков переменной информации, шт.	3
5	Количество табло, шт.	6
6	Количество знаков типа А	12
7	Количество знаков типа В/С	6
8	Окрашиваемые элементы обустройства в зоне ПВП, м ²	

№ п/п	Наименование показателя	Кол-во
8.1	Тумбы бетонные	288
8.2	Стойки и крепления антенн телеоплаты	292
8.3	Мачты ВН за загруженностью полос	10,7
8.4	Информационная опора	390
8.5	Мачты охранного ВН	25
8.6	Лестница ДГУ	16,9
8.7	Металлоконструкции кровли навеса	1041,4
9	Площадь навеса над кабинами, м2	2169,4
10.1	Суточный расход воды на хоз.-быт. нужды, м³/сут	не менее 2
11	Локальные очистные сооружения, шт.	1
11.1	Производительность ЛОС, м³/сут	2
12	Площадь покрытия проезжей части в зоне ПВП, м2	30751
13	Буферы, шт.	24
14	Вертикальная дорожная разметка в зоне ПВП, объектов	48
15	Колесоотбойники и бортовой камень	в зоне ПВП
16	Табло оплаты, шт.	24
17	Светофоры на ПВП, шт.	48

**Перечень
мостовых сооружений, входящих в состав Объекта
- км 1091+600 по 1119+500:**

№	Код	Сооружение	Дополнительный идентификатор	Местоположение,	Тип основного препятствия	Название основного препятствия	Полная длина ИССО,	Ширина мостового полотна, м	Ширина тротуара, м	Примечание
пп	ИССО			км			м			
1	11400160	Путепровод	Левый	1095+620	Автомобильная дорога	с/х переезд	36,2	13,96	0,75	
2	11400163	Путепровод	Правый	1095+620	Автомобильная дорога	с/х переезд	36,2	13,88	0,75	
3	11300106	Путепровод		1098+988	Автомобильная дорога	а/д М-4 «Дон»	64,25	11,12	2х0,75	По состоянию на момент подготовки Конкурсной документации официально не введены в эксплуатацию
4	11400161	Путепровод		1102+420	Автомобильная дорога	а/д М-4 «Дон»	74,31	13,16	2х0,75	
5	11300101	Мост		1105+244	Постоянный водоток	Р.Кагальник	78,8	26,76	2х0,75	
6	11300102	Мост		1108+966	Постоянный водоток	Р.Эльбузд	90,85	26,76	2х0,75	
7		Путепровод		1110+333	Автомобильная дорога	а/д М-4 «Дон»	74,45	11,12	2х0,75	По состоянию на момент подготовки Конкурсной документации официально не введены в эксплуатацию
8	11400162	Путепровод		1116+536	Автомобильная дорога	а/д М-4 «Дон»	74,33	11,12	2х0,75	

ФОРМА ЛИНЕЙНОГО ГРАФИКА РАЗМЕТКИ

Линейный график горизонтальной дорожной разметки на Объекте _____ по состоянию на «__» _____ 201__ (__ -й этап)
Ф.1_4, 3, 2 полосы движения

4 полосы движения										4 (без разделительной) и 3 полосы движения				2 полосы движения			
КМ										КМ				КМ			
ПСП_Л	1.2	8 п	6 п							КР_Л	1.2, 1.7, 1.11	1	2	КР_Л	1.2, 1.7, 1.11	1	2
	1.19.																
	1.8.																
	1.1.																
КР_Л	1.2																
	1.18.																
	1.5.																
	1.18.																
О_Л	1.2																
РП																	
О_П	1.2																
	1.18.																
	1.5.																
	1.18.																
КР_П	1.2																
ПСП_П	1.8.																
	1.1.																
	1.19.																
	1.2																
	1.14.1, 1.17																
	1.12, 1.13, 1.16.1 – 1.16.3, 1.20 – 1.23																
		«Номер бригады, Ф.И.О. начальника бригады, телефон для связи»															

Задание на Разметку Объекта
(заполняется при подписании Дополнительного соглашения к Договору)

№ п.п .	Адрес выполнен ия работ, км__+ м__- км__+ м__	Площадь/протяженность линий по типам														Тип применяемого материала										Наименование участка				Примечание
		прерывистые ¹³ , пог.м.													Ручные ¹⁴ , м ²	Сплошные ¹⁵ , пог. м.			краски (эмали)		пластичные материалы					основной участок	участок планируемого ремонта (капитального ремонта)	участок ремонта (капитального ремонта)	участок, находящийся на гарантии	
		1.5.	1.5.	1.5.	1.6.	1.6.	1.6.	1.7.	1.7.	1.7.	1.11.	1.11.	1.11.	1.8.																
		10 см	15 с м	20 с м	10 с м	15 с м	20 с м	10 с м	15 с м	20 с м	10 с м	15 с м	20 с м	40 с м		10 см	15 см	20 см	I этап	II этап	T ¹⁶	X2- хКП ¹⁷	ШФ ¹⁸	ПЛ ¹⁹	СП ²⁰					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

¹³ - Линии по ГОСТ Р 52289-2004 - 1.5; 1.6; 1.7; 1.9; 1.10; 1.11.
¹⁴ - Линии по ГОСТ Р 52289-2004 - 1.13;1.14.1; 1.14.2; 1.15; 1.16.1; 1.16.2; 1.16.3; 1.17; 1.18;1.19; 1.20; 1.21; 1.22; 1.23; 1.24.1; 1.24.2; 1.24.3; 1.25.
¹⁵ - Линии по ГОСТ Р 52289-2004 - 1.1; 1.2; 1.3; 1.4; 1.12.
¹⁶ - Термопластики.
¹⁷ - Холодный 2-х компонентный пластик (для линии по ГОСТ Р 52289-2004 - 1.13;1.14.1; 1.14.2; 1.15; 1.16.1; 1.16.2; 1.16.3; 1.17; 1.18;1.19; 1.20; 1.21; 1.22; 1.23; 1.24.1; 1.24.2; 1.24.3; 1.25.)
¹⁸ - Штучные формы.
¹⁹ - Полимерные ленты.
²⁰ - Спрейпластики.

ФОРМА ЗАДАНИЯ НА РАЗМЕТКУ (ЕЖЕГОДНО)

Задание на Разметку Объекта _____ в 20__ году.

№ п.п.	Адрес выполнения работ, км__ + м__ - км__ + м__	Площадь/количество линий по типам											Тип применяемого материала						Наименование участка			Примечание
		прерывистые ²¹ , пог.м.						1.8., п.м.	1.8., п.м.	Сплошные ²² , пог. м.		Ручные ²³ , м ²	краски (эмали)	пластичные материалы			основной участок	участок ремонта (составляющая участка)	участок, находящийся на гарантии			
		1.5.	1.5.	1.6.	1.7.	1.11.	1.11.															
15 см	20 см	15 см	15 см	15 см	20 см	20 см	40 см	15 см	20 см	I этап	II этап	Термопластики	Холодный 2-х компонентный пластик	Спрей пластики								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Объем работ в 201__ году																						
1																						
2																						

Примечание:

Условные обозначения при заполнении граф 16 – 21 «КР» - краски (эмали), «Т» - термопластик, «Х2хКП» - Холодный 2-х компонентный пластик, «СПХ» - спрей пластик холодный, «СПГ» - спрей пластик горячий, «ТСтр» - термопластик для структурной разметки, «ОУ» - основной участок, «УР» - участок ремонта, «ГУ» - участок, находящийся на гарантии.

ВЫДАЛ:

Управляющий Договором: _____

Куратор: _____

ПОЛУЧИЛ:

Подрядчик: _____

²¹ - Линии по ГОСТ Р 52289-2004 - 1.5; 1.6; 1.7; 1.9; 1.10; 1.11.

²² - Линии по ГОСТ Р 52289-2004 - 1.1; 1.2; 1.3; 1.4; 1.12.

²³ - Линии по ГОСТ Р 52289-2004 - 1.13;1.14.1; 1.14.2; 1.15; 1.16.1; 1.16.2; 1.16.3; 1.17; 1.18;1.19; 1.20; 1.21; 1.22; 1.23; 1.24.1; 1.24.2; 1.24.3; 1.25.

Акт Контроля Разметки (приемочный контроль) № _____ дата _____

Объект: _____ Категория объекта _____

Мы, нижеподписавшиеся, представитель Заказчика _____, представитель

Подрядчика _____ составили

настоящий акт о том, что при контроле качества горизонтальной дорожной разметки получены следующие результаты:

	Параметры		Результаты оценки	Соответствие требованиям нормативных документов по линиям разметки		
				Норм. документ	Соотв.	Не соотв.
	Материал			ГОСТ Р 51256-2011 (ГОСТ 32953-2014) ГОСТ Р 52289-04		
	Цвет					
	Соответствие положения линий проектной документации					
	Геометрические размеры	Ширина линий и расстояние между ними, м				
		Длина штрихов и разрывов, м				
	Высота линий над уровнем проезжей части (для пластичных материалов), мм					
	Наличие следов старой разметки			ГОСТ Р 52289-04		
	Коэффициент яркости, %, b_v					
	Коэффициент световозвращения, мкд лк ⁻¹ м ⁻² , R_L					
	Коэффициент яркости при диффузном освещении, мкд лк ⁻¹ м ⁻² , Q_d					
0	Геометрическая правильность линий (визуально)					
1	Наличие дефектов разметки (визуально)					

Примечания: _____

ФОРМЫ ЖУРНАЛОВ УЧЕТА ЗАМЕНЫ И УСТАНОВКИ ТСОДД

Журнал учета замены и установки

**технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, сигнальные столбики, ограждение барьерного типа)
на Объекте**

Φ.1

[illegible]

№ п.п.	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Общая протяженность участка замены/установки сигнальных столбиков, м	Фактически установленные								
				лево		тип*	ось		тип*	право		тип*
				м	шт		м	шт		м	шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого по субъекту РФ:												
Итого по автомобильной дороге:												

Примечание: * - ДСССГ - дорожный сигнальный столбик стальной гибкий;
ДССПЭ - дорожный сигнальный столбик из полиуретановых эластомеров;
ДССП - дорожный сигнальный столбик пластиковый.

[illegible]

**Перечень
малых искусственных дорожных сооружений (водопропускных труб), входящих в состав
Объекта**

№№ п/п	Местоположение ²⁴ , км ____+____	Наименование водотока	Материал и вид сооружения	Отверстием, м	Длина по лотку, пог. м
1	2	3	4	5	6
1.	1098+511	-	Гофрированный металл	1.5	33.30
2.	1100+570	-	Ж.б	2 отв. 4х2.5	42.23
3.	1101+767	-	Гофрированный металл	1.3	31.90
4.	1113+774	-	Гофрированный металл	1.5	33.00
5.	1115+331	-	Гофрированный металл	1.5	36.30
6.	1117+205	-	Гофрированный металл	1.5	33.90
7.	1118+440	-	Гофрированный металл	2.0	39.90
8.	1119+260	-	Гофрированный металл	1.5	41.55
9.	Съезд на Суходольск. км 1094+820	-	Гофрированный металл	1.5	31.00
10.	Съезд на Новобатайск. км 1103+720	-	Гофрированный металл	1.5	37.00
11.	Съезд №1 ПК7+85	-	Гофрированный металл	1.0	15.20
12.	Съезд №1 ПК13+65	-	Гофрированный металл	1.0	21.40
13.	Съезд №2 ПК2+76 *	-	Гофрированный металл	1.0	25.00
14.	Самарское Новобатайск. ПК 18+70 *	-	Гофрированный металл	1.0	16.20
15.	Съезд №3 ПК3+22 *	-	Гофрированный металл	1.0	17.20
16.	Каяльский – Эльбузд ПК5+22	-	Гофрированный металл	1.0	17.00
17.	Съезд №5 ПК2+88	-	Гофрированный металл	1.0	20.00
18.	Съезд №6 ПК1+95	-	Гофрированный металл	1.0	17.40
19.	Степнянский – Бухановка ПК7+00	-	Гофрированный металл	1.0	24.60

* По состоянию на момент подготовки Конкурсной документации находятся в реконструкции.

²⁴ - Для вновь вводимого в эксплуатацию Объекта заполняется Подрядчиком на основании акта ввода в эксплуатацию, при этом указывается пикетажное положение Объекта. Для эксплуатирующихся сооружений заполняется Заказчиком.

ФОРМА АКТА ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ ВТОРИЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Акт приема-передачи вторичных материалов на Объекте

Мы, нижеподписавшиеся,

представитель _____ ООО «ДИК»:

наименование Подразделения

должность, ФИО

представитель _____ ООО «ДИК»:

наименование Подразделения

должность, ФИО

представитель подрядной организации:

должность, ФИО

представитель Подрядчика:

должность, ФИО

провели инвентаризацию вторичных материалов, образовавшихся при выполнении работ на объекте

наименование объекта

В результате инвентаризации установлено:

№ п.п.	Наименование материала	Ед. изм	Кол-во	Место складирования	Способ охраны	Ответственное лицо
1	2	3	4	5	6	7

1. Представитель _____ ООО «ДИК»:

ФИО

Подпись

1. Представитель _____ ООО «ДИК»:

ФИО

Подпись

2. Представитель Подрядной Организации:

ФИО

Подпись

2. Представитель Подрядчика:

ФИО

Подпись

Эскиз информационного щита.



ФОРМЫ ЖУРНАЛОВ ПО СОДЕРЖАНИЮ СВЕТОФОРНЫХ ОБЪЕКТОВ

Ф.1.11.1

Журнал осмотров технических средств организации дорожного движения

Дата осмотра	Выявленные замечания	Подпись	Принятые меры	Дата	Подпись

Ф.1.11.2

(в контроллере)

(устройство)

(дата и место установки)

Дата	Вид производимого обслуживания (работ)	Выполненные работы, показания измерений	Примечание	Подпись

Ф.1.11.3

**КАРТОЧКА НА КАБЕЛЬ
(контрольный, телефонный)**

Пункты укладки (подвески) от _____ до _____

Адрес об-та	Название кабеля	Способ укладки	Марка и число жил	Длина	Год и месяц укладки	Кол-во соедин. муфт

Норма изоляции для кабеля данной длины _____ мОм

Сопротивление шлейфа _____ Ом при

Рабочая емкость

жил или пар:

Изоляция, мОм	Изоляция, мОм	Изоляция, мОм	Изоляция, мОм	Изоляция, мОм	Изоляция, мОм

Данные о повреждении кабеля:

Подпись

Примечание: измерения производятся один раз в 3 года.

АКТ проверки состояния тросового хозяйства**20__ г. ____ месяца ____ дня ____ часов**

произведена визуальная проверка состояния тросового хозяйства по следующим улицам (проспектам, проездам):

с расстояния не более 1 (одного) метра. Установлено, что состояние проверенных тросов удовлетворительное, за исключением тросов по улицам (проспектам, проездам):

замены.

, которые требуют немедленной

(ф. и. о., подпись)

ВЕДОМОСТЬ
на величины сопротивления линейных заземлений по состоянию на
_____ 20__ г.

№ п.п.	Адрес заземления	Величина сопротивления (Ом)	Примечание

ТАБЛИЦА
электрических испытаний

№ п.п.	Наименование средств	Электрические испытания			
		Испытательное напряжение (перем. ток) кВт	Продолжительность мин.	Ток утечки мА	Периодичность
1	Диэлектрические перчатки	6	1	7	один раз в 6 месяцев
2	Диэлектрические боты	15	1	7,5	один раз в 6 месяцев
3	Резиновые коврики	15	1	15	один раз в 6 месяцев
4	Диэлектрические калоши (до 1000 В)	3,5	1	2	один раз в 6 месяцев
5	Монтажный инструмент (до 1000 В)	3	1	-	один раз в 6 месяцев

КАРТОЧКА
учета ремонтов (капитальных, средних, текущих, аварийно-восстановительных) и
реконструкций светофорного объекта

(наименование дороги)

№ п.п.	Адрес объекта, км + м	Наименование работ	Дата выполнения работ	Перечень отдельных видов работ	Ед. изм.	Объем выполненных работ	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8

Составил: _____ / _____ / _____
(подпись) (Ф.И.О.) (Дата)

Периодичность выполнения работ по содержанию ЛНО и АНО

Регламентные работы по содержанию низковольтной части.

Техническое обслуживание

- Проверка состояния горения светильников – до 2х раз в месяц;
- Осмотр светильников – до 2-х раз в год;
- Замена светильников – до 10% в год;
- Замена светодиодных светильников – до 3% в год;
- Замена ламп – до 40 % в год;
- Замена патронов – до 5% в год;
- Замена пускорегулирующей аппаратуры – до 10% в год (от общего количества светильников);
- Замена провода, проложенного к светильникам – до 1% в год (до 6 м на светильник);
- Замена повреждённых участков воздушной линии - (по необходимости);
- Очистка сетей от веток и набросов – до 25% в год (от протяжённости линий);
- Перетяжка провода – до 0,5% в год (от протяжённости линий);
- Замена сбитых опор - до 2% в год;
- Замена кронштейнов – до 1% в год (от общего количества светильников);
- Выправка опор до 5% в год;
- Покраска кронштейнов (по необходимости);
- Нумерация опор (по необходимости);
- Покраска железобетонных опор (по необходимости);
- Покраска не оцинкованных металлических опор (по необходимости);
- Помывка опор (по необходимости);
- Протирка (помывка) знаков вертикальной разметки – (по необходимости);
- Осмотр кабельных линий, кабельных колодцев, концевых муфт – до 2-х раз в год;
- Замена кабельной линии - до 0,5%;
- Замена муфт, восстановление каменных кладок кабельных колодцев и каналов; вскрытие грунта и дорожных покрытий на трассе кабельной линии – до 1 % в год;
- Техническое обслуживание пунктов питания – до 4-х раз в год;
- Текущий ремонт пунктов питания (по необходимости);
- Покраска пунктов питания и их ограждений (по необходимости);
- Восстановление ограждений пунктов питания и запорных устройств – до 10% в год;
- Контроль за состоянием и управление освещением с использованием автоматизированной системы управления наружным освещением (АСУНО) на базе устройств «Кулон»;
- Техническое обслуживание устройств телемеханического и автоматического управления наружным освещением и оплата услуг оператора связи – 1 раз в месяц;
- Замена вышедших из строя элементов распределительных шкафов и шкафов управления освещением - (по необходимости);
- Техническое обслуживание электросчётчиков, замена при повреждениях и поломках - (по необходимости).

Регламентные работы по содержанию высоковольтной части.

Техническое обслуживание.

Трансформаторные подстанции:

1. Скашивание и сгребание травы вручную вокруг и внутри ограждения КТП – 2 раза в год;
2. Восстановление запорных устройств ТП – до 10% в год;
3. Окраска ТП и её ограждения - (по необходимости);
4. Восстановление надписей на оборудовании ТП без трафарета - (по необходимости);
5. Доливка масла в силовой трансформатор - (по необходимости);

6. Измерение сопротивления контура заземления - 1 раз в год;
7. Измерение сопротивления изоляции силового трёхфазного двухобмоточного трансформатора напряжением 6(10) кВ - 1 раз в год;
8. Измерение сопротивления обмоток по постоянному току сил. трёхфазных двухобмоточных трансформаторов напряжением 6(10)кВ - 1 раз в год;
9. Замена предохранителя ПК-10 – до 10% в год;
10. Измерение сопротивления изоляции опорных изоляторов - 1 раз в год;
11. Испытание опорных изоляторов до 10 кВ повышенным напряжением - 1 раз в год.
12. Техническое обслуживание РУ-0,4кВ, РУ-10кВ (уборка пыли и грязи, проверка состояния оборудования и ревизия контактов) – до 2-х раз в год.

Воздушные линии электропередач:

1. Замена повреждённых участков - (по необходимости);
2. Локализация обрыва питающего провода - в течение 1-х суток со дня обнаружения;
3. Пеший периодический обход ВЛ – до 2-х раз в год и после срабатывания релейной защиты;
4. Выправка одностоечной опоры линии - до 8 опор в год;
5. Выправка сложной опоры линии - до 3 опор в год;
6. Профилактика линейных разъединителей напряжением 6(10) кВ – до 2-х раз в год;

Кабельные линии электропередачи:

1. Осмотр кабельных линий, кабельных колодцев, концевых муфт – до 2 раз в год;
2. Замена кабельной линии - до 0,5%;
3. Замена муфт, восстановление каменных кладок кабельных колодцев и каналов; вскрытие грунта и дорожных покрытий на трассе кабельной линии – до 1 % в год;

Замена вышедших из строя элементов

1. Замена узлов учёта электроэнергии при повреждениях и поломках – (по необходимости);
2. Замена штыревого изолятора с крюком на ВЛ 6-10 кВ – до 24 шт. в год.
3. Замена дефектного участка проводов с установкой 2-х соединителей – до 1% в год;
4. Замена разрядника, напряжением до 10 кВ – до 12 шт. в год;
5. Замена линейного разъединителя на ж/б опоре – до 2 шт. в год;
6. Замена силового трансформатора мощностью до 250 кВА – (по необходимости).

Регламентные работы по содержанию АНО.

Общие работы.

1. Зарядка или замена аккумуляторной батареей – до 2 раза в неделю в зимнее время.
2. Зарядка или замена аккумуляторной батареей в летнее время – (по необходимости);
3. Очистка солнечной батареи и светодиодного светильника от снега, пыли и грязи – (по необходимости);
4. Замена оборудования шкафа управления – (по необходимости);
5. Покраска кронштейнов и шкафов управления – (по необходимости);
6. Проверка состояния освещения (в ночной период) – 2 раз в месяц.

Опоры.

1. Замена опор АНО - после ДТП производится в течение 3 (трёх) суток со дня обнаружения.
2. Аварийно-восстановительные работы на линиях АНО в результате ДТП – до 5% в год.

Форма
Линейного Графика Устранения Колейности

Период действия гарантийных обязательств на верхний слой покрытия					20 -20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Обратное направление	4 полосы																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

Продолжение
Приложения № 1.13
к Техническому заданию

[illegible]

Продолжение
Приложения № 1.13
к Техническому заданию

..._..20_-			Ремонт 20__год			Ремонт 20__год			Ремонт 2013 год																	
927	928	929+537	930	931	932	933+000	934	...	944	945+000	946	...	...	974+000	975	...	982+600	983	...	...	...	1091+000	1092	...	...	1119+500

ФОРМА ЛИНЕЙНОГО КАЛЕНДАРНОГО ГРАФИКА

УТВЕРЖДАЮ:
Филиал/территориальное управление
Государственной компании
«Автодор»
_____ (Ф.И.О.)
« __ » _____ 20__ г.

Линейный календарный график
выполнения работ по содержанию Объекта (искусственных дорожных сооружений)

км ____ + ____ – км ____ + ____
Подрядчик _____

№ п/п	Вид работ в соответствии с ведомостью объемов работ и периодичностью	Ед. изм.	Разовый объем	Коэффициент периодичности Кп	Корректирующие коэффициенты интенсивности Ки	Расчетный объем работ	Состав звена, чел.	Средства механизации, шт	Произв. звена/см	Кол-во смен	Адрес участка работ км ____ + ____ - км ____ + ____	_____ 20__ г.						
												1	2	3	...	...	30	31
1																		
2																		

Подрядчик: _____ /Ф.И.О./

Форма

справки об отсутствии (наличии по вине Подрядчика) случаев перерывов движения транспортных средств и возникновения препятствий для движения по Объекту, вызвавших снижение средней скорости транспортного потока до уровня 30 км/час и менее

Участок дороги	Дата и время затруднения движения и возникновения препятствий для движения	
	начало	окончание

Представитель УГИБДД
(Ф.И.О. и должность)

Подрядчик
(Ф.И.О. и должность)

М.П.

М.П.

Ф.1.

Перечень основных видов работ по нормативному содержанию мостовых сооружений

- 1. Мостовое полотно**
 - 1.1. Установка ограждений мест производства дорожных работ по содержанию искусственного сооружения.
 - 1.2. Очистка вручную тротуаров (служебных проходов) от пыли и сухого мусора.
 - 1.3. Очистка вручную ездового полотна на ширине 1 м вдоль ограждения и участков под ограждением от грязи.
 - 1.4. Очистка вручную (влажная) перил от пыли.
 - 1.5. Очистка вручную (сухая) перил от пыли.
 - 1.6. Очистка вручную (влажная) ограждений ездового полотна от грязи.
 - 1.7. Очистка вручную (сухая) ограждений ездового полотна от пыли.
 - 1.8. Прочистка водоотводных трубок для пропуски воды.
 - 1.9. Прочистка окон в тротуарных блоках для пропуски воды.
 - 1.10. Очистка от грязи пространства под тротуарами
 - 1.11. Проливка битумной мастикой трещин в проезжей части над деформационными швами.
 - 1.12. Проливка битумной мастикой продольных швов между а/б покрытием и бетонными (металлическими) конструкциями ограждений.
 - 1.13. Прочистка деформационных швов с резиновыми компенсаторами.
 - 1.14. Частичный ремонт деформационных швов (мелкий ремонт).
 - 1.15. Очистка водоотводных лотков под деформационными швами или гребенками.
 - 1.16. Установка на оцинкованное МБО световозвращающих элементов (катафотов).
 - 1.17. Вывоз мусора, грязи, собранных в ходе очистки моста.
 - 1.18. Замена мастики в деформационных швах закрытого типа (с удалением старой).
 - 1.19. Замена или восстановление поврежденного перильного ограждения
 - 1.20. Заделка битумом трещин в покрытии тротуаров в зоне перильного ограждения.
 - 1.21. Выправка положения переходных плит (с заменой отдельных плит).
 - 1.22. Восстановление тротуаров (с заменой отдельных участков).
 - 1.23. Локальное восстановление гидроизоляции (у деформационных швов и ограждений, вдоль тротуаров).
 - 1.24. Замена части покрытия, замена водоотводных трубок и лотков, восстановление изоляции на части мостового полотна.
 - 1.25. Замена деформационных швов закрытого типа с мастичным заполнением и деформационных швов с окаймлением (не более 50% деформационного шва).
 - 1.26. Устранение мелких повреждений деформационных швов.
- 2. Пролетные строения.**
 - 2.1. Очистка поверхности от грязи, мха и т.п.
 - 2.2. Локальный ремонт участков (мелкий ремонт).
 - 2.3. Замена или восстановление водоотводных трубок мостовых сооружений до 10 %.
 - 2.4. Окраска фасадных поверхностей крайних железобетонных балок пролётных строений.
 - 2.5. Инъектирование трещин в железобетонных балках пролетных строений.
 - 2.6. Устранение локальных дефектов железобетонных элементов отдельных балок или плит, восстановление продольных швов омоноличивания, диафрагм (связей).
 - 2.7. Очистка и подкраска металлических элементов внутри пешеходного перехода (с перильным ограждением).
- 3. Опоры и опорные части**

- 3.1. Очистка от мусора и грязи насадок береговых и промежуточных опор.
- 3.2. Очистка и смазка рабочих поверхностей металлических опорных частей.
- 3.3. Локальный ремонт участков подферменных площадок (мелкий ремонт).
- 3.4. Устранение мелких дефектов опор (восстановление защитного слоя бетона, устройство сливов, зачеканка швов кладки, устранение размывов).
- 3.5. Замена подферменников.
- 3.6. Замена или выправка опорных частей с подъемом пролетного строения до 10%

4. Подмостовая зона, подходы, русло

- 4.1. Скашивание травы, очистка мелкой растительности.
- 4.2. Очистка русла и подмостовой зоны от мусора и наносов.
- 4.3. Устранение мелких дефектов водоотводных лотков.
- 4.4. Устранение мелких дефектов лестничных сходов.
- 4.5. Устранение локальных промоин в откосах насыпи конусов, регуляционных сооружениях, устранение размывов у опор, восстановление упора и берегоукрепительные работы.

5. Зимнее содержание

- 5.1. Очистка от рыхлого снега тротуаров, участков под перильным ограждением и подходов (с учётом 6-ти метровых участков).
- 5.2. Доочистка от плотного снега и льда ездового полотна под мостовым ограждением и на ширине 1 м вдоль ограждения и подходов (с учётом 6-ти метровых участков).
- 5.3. Выталкивание плотного снега, собранного по п. 5.2, на обочину на расстояние сверх 6-ти метров от моста.
- 5.4. Удаление плотного снега с метровой полосы вдоль ограждений, тротуаров, участка под мостовым ограждением и подходов (с учётом 6-ти метровых участков) и погрузка его в самосвалы с вывозом к установленному месту свалки.
- 5.5. Очистка от снега и противогололёдных материалов ограждений.
- 5.6. Прочистка от снега и льда водоотводных трубок и окон в тротуарных блоках.
- 5.7. Очистка от рыхлого снега лестничных сходов и берм знаков.
- 5.8. Очистка от снега дорожных знаков (щитков, стоек).
- 5.9. Расчистка от плотного снега водоотводных лотков (в период весеннего снеготаяния) и прокопка снеговых канав для весеннего пропуска воды.
- 5.10. Очистка от снега подферменных площадок береговых опор.
- 5.11. Противогололёдная обработка сухим песком или шлаком тротуаров и лестничных сходов мостов и путепроводов, расположенных в населённых пунктах и местах с интенсивным пешеходным движением.
- 5.12. Очистка ото льда тротуаров и участков под перильным ограждением (с учётом 6-ти метровых участков).
- 5.13. Доочистка от снега и льда ездового полотна под мостовым ограждением и на ширине 1 м вдоль ограждения (с учётом 6-ти метровых участков).
- 5.14. Очистка от снега и противогололёдных материалов перил на мосту, подходах и на лестничных сходах.

6. Подходы и регуляционные сооружения

- 6.1. Очистка от грязи лестничных сходов.
- 6.2. Очистка от грязи перильных ограждений лестничных сходов.
- 6.3. Очистка укреплений конусов от грязи, наслоений, травы.
- 6.4. Очистка прикромочных и водоотводных лотков, гасителей.
- 6.5. Скашивание травы на откосах, бермах знаков, подходах.
- 6.6. Очистка обочин от мусора и грязи.
- 6.7. Планировка вручную обочин в 6-ти метровой зоне с устранением мелких размывов.
- 6.8. Очистка от грязи стоек и щитков дорожных знаков.
- 6.9. Окраска стоек знаков.
- 6.10. Вырубка кустарника.

6.11. Очистка лестничных сходов.

7. *Окраска элементов перильного и мостового ограждений*

- 7.1. Окраска перильного ограждения на мостах.
- 7.2. Окраска окаймляющего уголка на фасаде тротуара и плиты балки пролетного строения (по одному уголку на каждом фасаде).
- 7.3. Нанесение вертикальной разметки согласно ГОСТ 23457-86.
- 7.4. Окраска перильных ограждений лестничных сходов

8. *Надзор за искусственными сооружениями.*

- 8.1. Текущий осмотр (декадный)
 - 8.1.1. Осмотр подходов.
 - 8.1.2. Осмотр подмостовой зоны.
 - 8.1.3. Осмотр мостового полотна.
 - 8.1.4. Осмотр проезжей части, обочин, откосов

9. *Ведение книги искусственного сооружения и журнала технических осмотров.*

Перечень основных видов нормативных работ по содержанию водопропускных труб

1. Скашивание травы на обочинах (за ограждениями).
2. Планировка вручную обочин (за ограждениями).
3. Скашивание травы на откосах насыпи.
4. Очистка укреплений откосов от грязи, наслоений, травы, мусора.
5. Сухая очистка оголовков и открьлков
6. Очистка от иловых наносов лотка трубы.
7. Очистка водоотводных лотков, водоприемников и гасителей
8. Удаление посторонних предметов из трубы.
9. Удаление посторонних предметов из входных и выходных участков.
10. Очистка отводящих и подводящих русел водопропускных труб, русел на участках верхнего и нижнего бьефов, откосов насыпи над водопропускными трубами
11. Восстановление укрепления русел водопропускных труб до 10 % от площади.
12. Заделка швов, трещин, раковин, сколов звеньев водопропускных труб и их оголовков.
13. Проведение **текущих** осмотров (ежеквартально)
 - 13.1. Осмотр внутренних элементов труб
 - 13.2. Осмотр оголовков и открьлков
 - 13.3. Осмотр русловых сооружений
 - 13.4. Осмотр проезжей части, обочин, откосов
14. Проведение **периодических** осмотров (весенних и осенних)
15. Осмотр внутренних элементов труб с составлением ведомости дефектов
16. Осмотр оголовков и открьлков труб с составлением ведомости дефектов
17. Осмотр русловых сооружений труб с составлением ведомости дефектов
18. Осмотр проезжей части, обочин, откосов труб с составлением ведомости дефектов
19. Ведение карточки искусственного сооружения.

Длина зоны ответственности (ЗО) вдоль насыпи составляет 5 м в каждую сторону от крайнего конструктивного элемента трубы (открылка или оголовка).

СХЕМЫ ЗОНЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ СОДЕРЖАНИИ ИДС

Φ.1

Схема зоны ответственности при содержании мостовых сооружений

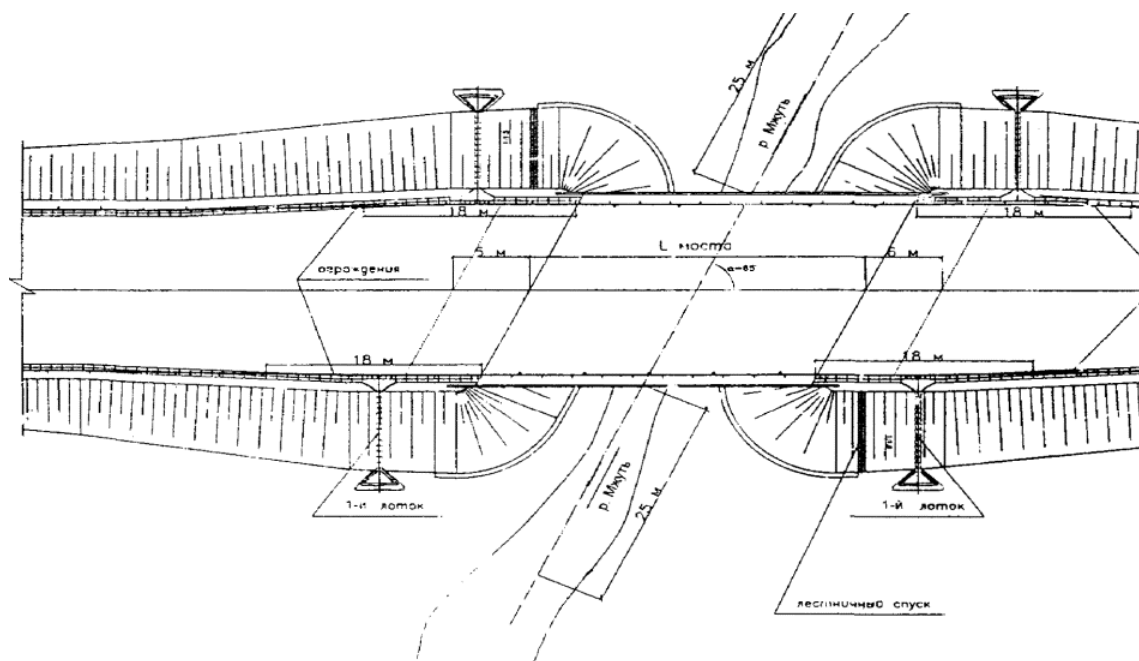
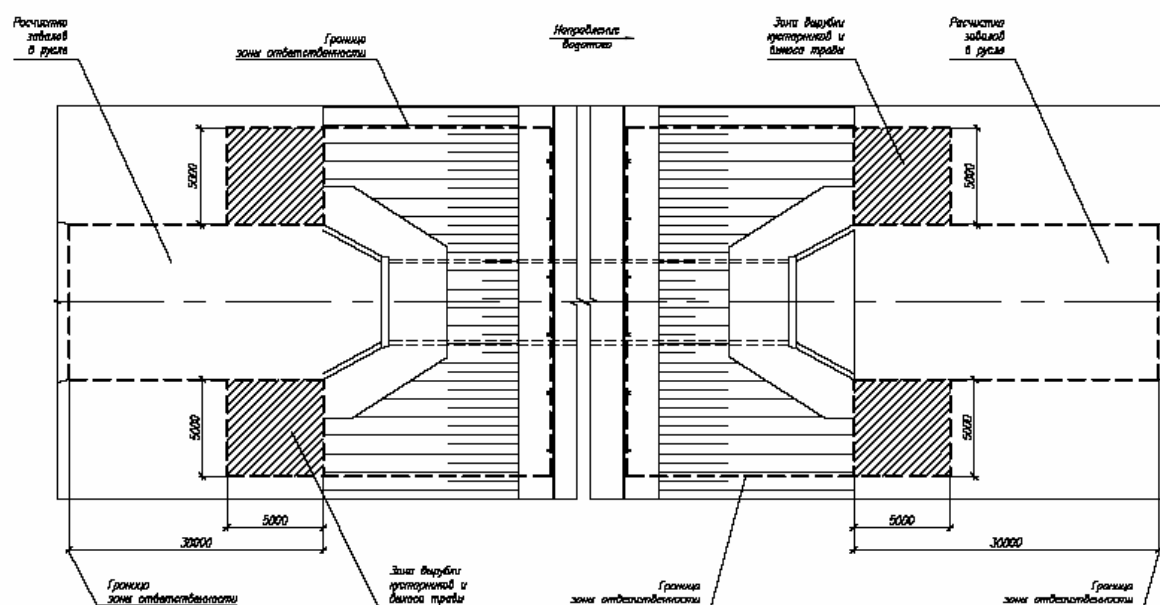


Схема зоны ответственности при содержании водопропускных труб



Инструкция по ведению книги искусственного сооружения

1. Общие положения

1.1. Книга искусственного сооружения Книга ИС является основным эксплуатационным документом. Книги ИС являются собственностью Заказчика и передаются Подрядчику, выполняющему работы по содержанию искусственных дорожных сооружений, входящих в состав Объекта.

1.2. В Книге ИС должны быть отражены:

- результаты весеннего, осеннего и постоянных осмотров искусственного сооружения с перечислением выявленных дефектов и их объемов в натуральных показателях, указаны предполагаемые сроки выполнения ремонтных работ;
- виды и объемы выполненных ремонтных работ (в том числе сверхнормативных работ и капитальных работ, назначаемых по фактической потребности, выполняемых в рамках содержания) с указанием даты проведения и приемки указанных работ;
- информация по проведению работ по очистке и окраске элементов искусственных сооружений (в том числе и гидрофобизации), а именно: нанесенный состав, марка, концентрация, количество слоев, дата проведения и приемки работ.

2. Ведение Книги ИС

2.1. На титульном листе и стр. 1 должны быть указано наименование Заказчика и наименование Подрядчика.

2.2. На стр. 2, 3 Книги ИС должны быть приведены краткие сведения о технических характеристиках сооружения, грузоподъемности и информация о наличии проектной и исполнительной документации.

2.3. Отдельно должны быть указана фактические размеры ограждений на подходах с каждой стороны, а также материал и тип ограждения (железобетонное, тросовое, металлическое барьерное: черный металл или оцинкованный), для чего на стр.3 вводится дополнительный пункт 34 «Тип, высота, и протяженность ограждений на подходах».

2.4. На стр. 4 должна быть приведена (начерчена при необходимости) схема общего вида сооружения (фасад и продольный разрез) и характерные поперечные сечения, план (при расположении сооружения на косине).

2.5. На общем виде должны быть указаны:

- общая длина сооружения,
- длина каждого пролета (для мостовых сооружений),
- параметры промежуточных и концевых опор (для мостовых сооружений),
- ГМВ – горизонт меженных вод, т.е. самый низкий уровень воды,
- ГВВ – горизонт высоких вод, т.е. самый высокий уровень воды;
- подмостовой габарит: для путепровода: высота от головки рельса или уровня проезжей части пересекаемой дороги до низа балок пролетного строения; для мостов: высота до низа балок пролетного строения от расчетного горизонта воды (РГВ) – для судоходных рек или от ГМВ – для остальных водотоков;
- высоты балок пролетного строения
- нумерация опор
- привязка к направлениям автомобильной дороги

2.6. На поперечном сечении должны быть указаны:

- для труб: ширина отверстия трубы, для многоочковых труб – расстояние между отверстиями трубы, конструкция и размеры тела трубы, высота насыпи, толщина земляного полотна над трубой;

- для мостового сооружения: габарит проезжей части, ширина тротуаров, ширина и высота ограждений безопасности, высота перил, расстояние между балками, ширины и расстояния между конструктивными элементами опор, параметры ездового полотна.

2.7. К книге прикрепляются следующие приложения:

- Приложение 1. Ведомость дефектов и повреждений (далее по тексту именуется – *Приложение 1*). В данном приложении по результатам периодических осмотров фиксируются выявленные дефекты и повреждения по форме 5 «Временной инструкции по диагностике мостовых сооружений на автомобильных дорогах» (2003). Кроме того, указывается дата и вид осмотров. В состав Приложения 1 к книге входит форма 5 паспорта искусственного дорожного сооружения, составленного специализированной организацией по результатам очередной диагностики или специального обследования.

- Приложение 2. Фотоиллюстрации (далее по тексту именуется – *Приложение 2*). Приводятся общие виды сооружения (в существующем состоянии и далее в процессе эксплуатации после проведения ремонтных мероприятий и реконструкции). По необходимости включаются характерные изображения вновь выявленные дефекты и получившие развитие дефекты (по результатам осмотров). Изображения должны быть снабжены подрисовочными надписями с указанием локализации, наименования дефекта и его параметров. Формат изображения – 10х15 см. Количество изображений прилагаемых по результатам каждого из периодических осмотров ограничивается четырьмя единицами.

2.8. В разделе II «Текущие ремонты и осмотры искусственного сооружения» приводятся сведения о проведении постоянного надзора за конструкциями искусственных сооружений (осмотр труб не реже одного раза в квартал, осмотр мостовых сооружений не реже одного раза в 10 дней).

2.8.1. В графе 1 указывается дата очередного осмотра.

2.8.2. В случае не обнаружения в ходе осмотра новых дефектов в графе 2 делается запись «Новых дефектов не обнаружено», которая скрепляется подписью и ее расшифровкой (должность и Ф.И.О. лица, проводившего осмотр).

2.8.3. В случае выявления в ходе осмотров новых дефектов или развития старых в графе 3 приводятся: наименование конструктивного элемента (обобщенная локализация), указание, является ли данный дефект новым или получил развитие старый, а также ссылки на страницы Журнала текущего осмотра и Приложения 2 к книге (при необходимости). При указании на то, что дефект является старым – требуется указать динамику развития дефекта.

2.8.4. В графе 4 ставится отметка об устранении дефектов, с указанием даты приемки работ.

2.8.5. В графе 5 приводятся подписи, должности и Ф.И.О представителей Подрядчика, устранявшего дефекты, и Заказчика, принявшего работы.

2.9. В разделе III «Периодические и специальные осмотры» Подрядчик приводит сведения по весеннему и осеннему осмотрам.

2.9.1. В графе 1 указывается дата проведения осмотра.

- По результатам ВЕСЕННЕГО осмотра:

- в графе 2 приводится ссылка на страницу Приложения 1 к Книге ИС и краткий перечень выявленных дефектов с их кратким описанием и **обязательным** указанием объемов (в натуральных показателях);

- в графе 3 указываются намеченные виды ремонтных работ и предполагаемые сроки их проведения.

- По результатам ОСЕННЕГО осмотра:

- в графе 2 записываются ссылки на страницы Приложения 1 к книге, Приложения 2 к книге и краткий перечень вновь выявленных дефектов за прошедший со времени весеннего осмотра период;

- в графе 3 делается отметка о выполнении работ, запланированных на текущий год.

- По результатам диагностики (или обследования), проведенной силами специализированных организаций:

- в графе 2 приводится ссылка на страницу Приложения 1 к книге и краткий перечень выявленных дефектов;

- в графе 3 указываются рекомендации специализированной организации.

2.9.2. Результаты весеннего и осеннего осмотров подписываются представителями Подрядчик и Заказчика, производившими осмотр, с указанием их должности и фамилии.

2.10. Раздел IV «Специальные измерения, съемки ...» заполняется в случае проведения дополнительных специальных наблюдений за элементами искусственного сооружения (секциями трубы, элементами мостового сооружения опорами и опорными частями, пролетными строениями, регуляционными сооружениями и т.п.), а также специальных измерений, съемок и т.п.

2.11. В разделе V «Нанесение защитных покрытий на конструкции искусственного сооружения (окраска, гидрофобизация и т.п.)» приводятся сведения об окраске конструкций, а также о проведении работ по гидрофобизации бетонных поверхностей.

2.11.1. В данном разделе должно быть отражено следующее:

- дата проведения работ по обработки (окраске) поверхностей (гидрофобизации);
- обрабатываемые поверхности и их площади;
- способ очистки окрашиваемой поверхности;
- примененный материал, марка, концентрация;
- способ нанесения грунтовочного и окрасочного (гидрофобизирующего) материала;
- количество слоев (грунтовка и окрасочные слои);
- должности, фамилии И.О и подписи лиц, выполнявших и принявших работы по окраске (гидрофобизации).

ПРИМЕЧАНИЕ. Сведения по ежегодной окраске перил и колесоотбоя в разделе V не приводятся.

2.12. Разделы VI и VII объединяются в один, при этом исключаются названия «средний» и «капитальный» ремонт.

2.13. Сведения по выполненным ремонтным работам заносятся в этот объединенный раздел представителем Подрядчика, выполняющего работы по содержанию искусственного сооружения, после подписания акта приемочной комиссии по приемке сооружения в эксплуатацию. В разделе должны быть приведены сведения о датах начала и окончания ремонтных (строительных) работ, наименования проектной и строительной организаций, краткий перечень выполненных работ.

2.14. На сооружениях, на которых выполнялись сверхнормативные работы или работы, назначаемые по фактической потребности, в разделе VI – VII должен быть приведен перечень выполненных и запроцентованных работ, с указанием их объемов в натуральных показателях. Указанный перечень должен быть подписан (при оформлении документов финансовой отчетности) представителями Заказчика и Подрядчика.

2.15. Замечания и распоряжения Заказчика по содержанию и ремонту искусственного дорожного сооружения, а также по ведению книги делаются в разделе VIII с обязательным указанием даты распоряжения, должности, фамилии и подписи лица, его сделавшего. В этом же разделе приводятся сведения об исполнении сделанного распоряжения.

2.16. Все подписи должностных лиц должны сопровождаться указанием их должности и фамилии.

ПРИМЕЧАНИЕ. Сведения о наличии грязи на проезжей части и других элементах искусственного сооружения, нескошенной траве и тому подобных отклонениях от нормативных требований по содержанию искусственного сооружения в Книгу ИС не заносятся.

2.17. При проведении с целью предотвращения развития скрытых дефектов, а так же возможных террористических актов на наиболее ответственных искусственных сооружениях, поименованных в специальном списке, ежедневных текущих осмотров, соответствующая запись делается в Журнале текущих осмотров искусственного сооружения.

2.18. Страницы Книги ИС должны быть пронумерованы, прошиты и скреплены печатью (штампом).

Минимально достаточная оснащенность организаций.

А. Кадровая оснащенность организаций, выполняющих работы по содержанию Объекта

№№ п/п	Квалификация специалиста	Количество
1	2	3
	«(заполняется в соответствии с Конкурсным Предложением Участника Конкурса)»	

Б. Техническая оснащенность организаций, выполняющих работы по содержанию Объекта

№№ п/п	Наименование машин, оборудования, инструмента	Количество
1	2	3
	«(заполняется в соответствии с Конкурсным Предложением Участника Конкурса)»	

Рекомендации по осмотру водопропускных труб

Осмотры и обследования должны производиться на всех трубах на протяжении всего периода их эксплуатации. Целью осмотров является наблюдение за общим состоянием труб и выявление всех дефектов с выделением требующих незамедлительного устранения. Осмотру подвергаются все части сооружения: оголовки, откырки и звенья труб, откосы насыпи, русла, включая укрепления, лотки, регуляционные и берегоукрепительные сооружения. Также ведутся наблюдения за режимом водотоков и за образованием наледей.

При проведении осмотров особое внимание необходимо обращать на следующие узлы и элементы:

- состояние звеньев и оголовков;
- положение звеньев и оголовков в плане и профиле;
- состояние швов между звеньями и вынос грунта насыпи через швы и трещины;
- надежность укрепления русел и откосов насыпи;
- состояние входного и выходного участков русел;
- слабые элементы сооружений;
- места, в которых образование тех или иных дефектов наиболее вероятно;
- элементы и узлы, имеющие дефекты, существенно ухудшающие работу трубы.

В ходе осмотров следует выявлять необходимость производить своевременную очистку труб от наносов, выяснять и устранять причины их образования.

В случае обнаружения дефекты фиксируют в карточке водопропускной трубы.

При наличии значительных косых и продольных трещин или больших деформаций поперечного сечения звеньев впредь до ремонтных мероприятий необходимо произвести временное подкрепление трубы постановкой подпорок, рам, кружал и т.п. В связи со стеснением отверстия подобными укреплениями надо тщательно следить за проходом воды в таких трубах, не допуская их закупорки.

Зазоры между отдельными звеньями труб должны быть тщательно заделаны.

При просачивании воды в трубах через своды и стены, появлении на них сырости или мокрых пятен необходимо выяснить причины обводнения и при ремонте принять меры к осушению.

При обнаружении просадки или смещения звеньев труб и лотков необходимо установить за ними наблюдение. При этом следует обеспечить выполнение замеров смещения соседних звеньев относительно друг друга.

При появлении трещин в оголовках или их деформациях (наклон, отрыв), которые могут явиться следствием подмыва фундаментов, наличия за оголовками пучинистого грунта, а также деформации насыпи, следует выяснять причины деформаций для их устранения при последующем капитальном ремонте.

В металлических трубах необходимо обращать особое внимание на состояние металла и образование очагов коррозии.

В гофрированных трубах, кроме того, необходимо следить за состоянием металла в районе болтовых соединений, где могут появиться трещины и разрывы, а также за состоянием защитных покрытий, особенно в агрессивных средах.

В трубах, работающих в напорном и полунпорном режиме, должно быть уделено особое внимание обеспечению полной водонепроницаемости стыков между звеньями, а также надежному укреплению выходного участка русла. Следует иметь в виду, что фильтрация воды в насыпь во время паводков указывает на серьезные неисправности напорной трубы и на необходимость срочного ее ремонта вплоть до переустройства.

В ходе осмотров необходимо обращать внимание на то, чтобы:

- откосы насыпей были окошены (высота травы не более 25 см);
- была произведена планировка откосов и обочин (за ограждениями);

- обочины, откосы, укрепления откосов (при их наличии) были очищены от мусора и других посторонних предметов.

Перед прохождением паводка контролируют, что входное и выходное отверстия, а также русло в непосредственной близости от трубы, очищены от наледей и избыточного количества снега.

ФОРМА АКТА ПРОВЕРКИ ИТСОБ

А К Т

Проверки качества по техническому обслуживанию ИТСОБ

Км _____ + м _____ в _____ области

« _____ » _____ 20____ г.

Состав комиссии:

Председатель _____

Члены комиссии _____

№ п/п	Наименование объекта	Краткое описание обнаруженной неполадки (в соответствии с Регламентом)	№ позиции Технического задания	Снижение стоимости услуг (%)	
				%	общее

Итого: снижение стоимости услуг за неисполнение и ненадлежащее исполнение обязанностей по техническому обслуживанию ИТСОБ составило:

Подписи членов комиссии:

УРОВЕНЬ
требований к качеству оказанных услуг по техническому обслуживанию ИТСОБ

№ п/п	Требования	Снижение стоимости услуг за несоблюдение установленного уровня требований к качеству оказания услуг	Допустимые отклонения от требований
1.	Несоблюдение сроков прибытия по вызовам на объект и отсутствие отражения результатов оказанных услуг по вызову в Журналах технического обслуживания	5 %	нет
2	Превышение количества неработающих элементов в каждой подсистеме более 5 %, а также некачественное оказание одного из видов услуг, утвержденных в Регламенте обслуживания	10 %	нет
3	Своевременное информирование Заказчика о неполадках и неисправностях в отношении ИТСОБ, обнаруженных при оказании регламентных услуг	1 %	Незамедлительно с момента возникновения ситуации
4	В случае превышения срока устранения неполадок (выполнения заявок Заказчика) стоимость ежемесячно оплачиваемых услуг снижается	10 %	нет
5	Надлежащее исполнение обязательств и требований, указанных в пункте 19.2 Технического задания	1 % (за каждый выявленный факт нарушения соответствующего пункта)	нет
6	При повторении нескольких пунктов настоящей главы проценты снижения стоимости оказанных услуг суммируются		

Примечание: Снижение стоимости услуг за несоблюдение установленного уровня требований производится в процентном отношении от месячной стоимости услуг по техническому обслуживанию ИТСОБ, на котором зафиксировано нарушение.

Порядок возмещения ущерба, нанесенного имуществу, входящему в состав Автомобильной Дороги

1. Взаимодействие Подрядчика и Заказчика при возмещении ущерба, нанесенного имуществу, входящего в состав Автомобильной Дороги (далее - Имущество), осуществляется в следующем порядке:

1.1. Заказчик:

1.1.1. Вправе выдать доверенность Подрядчику на право сбора и предоставления в страховую компанию необходимых документов для получения Заказчиком страховых выплат при нанесении ущерба, причиненного Имуществу;

1.1.2. Письменно согласовывает Исполнителю объемы и стоимости работ по устранению ущерба, причиненного Имуществу;

1.1.3. Осуществляет контроль возмещения ущерба, нанесенного Имуществу, и перечисления денежных средств по страховому возмещению на счет Государственной компании;

1.1.4. Вправе компенсировать затраты Подрядчика на устранение ущерба, причиненного Имуществу, в случае если такие затраты превышают объем затрат и такие работы превышают объем Работ, предусмотренный Договором.

1.2. Подрядчик при выезде на место происшествия выполняет следующие действия:

а. вызывает представителей УГИБДД МВД РФ (в случае ДТП) или МВД РФ (в случае вырубki лесозащитной полосы, кражи, порчи Имущества, неизвестного транспортного средства);

б. составляет акт о повреждении (уничтожении) Имущества с указанием времени и адреса (название автомобильной дороги, км+м) происшествия, а также названия поврежденного (уничтоженного) Имущества и объема повреждения (уничтожения);

в. в случае ДТП в акте указываются полные данные о владельце транспорта, водителе и страховой организации (паспортные данные; место жительства; контактные телефоны; дата, месяц, год рождения; номер водительского удостоверения; данные регистрационного свидетельства транспортного средства; наименование и реквизиты страховой компании; номер страхового полиса); акт подписывается комиссионно: представителем Подрядчика, сотрудником УГИБДД МВД РФ и виновником ДТП. В случае отказа виновника ДТП от подписи, комиссия делает запись в акте о повреждении (уничтожении) Имущества: «От подписи отказался»;

г. в случае необходимости для обеспечения безопасности дорожного движения поврежденное Имущество может быть демонтировано Подрядчиком и принято им на ответственное хранение с условием обеспечения сохранности такого Имущества до момента возмещения ущерба Заказчику. Отчет о вышеуказанном имуществе направляется Заказчику не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента (даты) совершения ДТП. Стоимость услуг по ответственному хранению Имущества включено в общую стоимость Договора и дополнительных компенсаций со стороны Заказчика не требуется.

1.3. При оформлении документов, в случае выдачи Заказчиком Подрядчику доверенности согласно пункту 1.1.1. настоящего Порядка, для взыскания страховых выплат или для установления виновного лица Подрядчик выполняет следующие действия:

а. в случае ДТП, а также хищения Имущества (дорожных знаков, барьерного ограждения и др.), вырубki лесозащитной полосы, на основании собранных документов (заявление в ОВД, акт о хищении, причинении вреда) для взыскания страховых выплат или для установления виновного лица, готовит в установленные законодательством Российской Федерации сроки обращение в страховую компанию или суд;

б. письменно уведомляет страховую компанию (ее представителя в соответствующем регионе, где произошло ДТП) о наступлении страхового случая и приглашает ее представителя на осмотр поврежденного (уничтоженного) Имущества;

в.в сроки, установленные Федеральным законом от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и Постановлением Правительства РФ от 07.05.2003 № 263, направляет страховщику заявление о страховой выплате с приложением необходимых документов, в том числе:

- а) результаты независимой экспертизы (оценки), в случае, если страховщик не осмотрел поврежденное Имущество и (или) не организовал его независимую экспертизу (оценку) в установленный законом Российской Федерации срок (при необходимости);

- б) документы, подтверждающие право на страховую выплату (перечень необходимых документов, а также их количество, подлинность, иные требования к ним, определяется в соответствии с требованиями страховой компании, в которую такие документы направляются).

1.4. Подрядчик несет ответственность:

- в соответствии с пунктом 1.3 настоящего Порядка за не оформление или несвоевременное оформление документов, повлекшее за собой нарушение сроков, установленных Федеральным законом от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и Постановлением Правительства Российской Федерации от 07.05.2003 № 263, в части направления страховщику заявлений о страховой выплате и последующего отказа страховщика в страховой выплате;

- за не оформление документов в случае хищения Имущества (дорожных знаков, барьерного ограждения и др.), вырубки лесозащитной полосы, необходимых для установления виновного лица – штраф в размере 100 000 (ста тысяч) рублей за каждый случай.

1.5. В случае не оформления или несвоевременное оформление документов, указанных в пункте 1.3. настоящего Порядка Подрядчик возмещает причиненный ущерб, нанесенный Имуществу, входящему в состав Объекта за счет собственных средств.

ФОРМА

Акт проверки выполнения работ по содержанию Автомобильной дороги

(земляное полотно, Полоса Отвода, проезжая часть (включая используемые съезды), Искусственные Сооружения, обустройство и обстановка участка автомобильной дороги)

Комиссия в составе:

Представитель Заказчика: _____

Представитель Подрядчика: _____

Произвела проверку Содержания Автомобильной Дороги: _____

Дата	Вид дефекта ²	Местоположение, км + м	Объем, площадь, количество	К _{снятия}	Дата устранения	Фактическое исполнение, устранено/ не устранено*	Количество дней превышения директивного срока устранения*	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9

*относится только к нарушениям, выявленным ранее

1. Всего обследовано километров/пог. м.:

а. По участку дороги (Нуч) _____ км;

в том числе с искусственными дорожными сооружениями – Нучидс _____ км;

б. По искусственным дорожным сооружениям (Нидс) _____ пог. м.

2. Результат: нарушения (дефекты, замечания), отмеченные в Акте проверки уровня содержания Автомобильной дороги, устранены в установленные директивные сроки в полном объеме/частично/не устранены.

Решение: с целью определения оценки уровня содержания участка автомобильной дороги

_____ (наименование автомобильной дороги)
км ____ + ____ - км ____ + ____ (договор от " ____ " _____ 20 ____ г. N ____)
исключить из Акта проверки уровня содержания Автомобильной дороги от " ____ " _____ 20 ____ г. N ____
следующие километры:

_____ Устранение дефектов считать исполненным в полном объеме/частично

_____ (ненужное зачеркнуть)

К Исполнителю применить/не применять санкции в соответствии с

_____ (ненужное зачеркнуть)

условиями заключенного Государственного контракта (договора) и действующим законодательством Российской Федерации.

ЗАКАЗЧИК:

ПОДРЯДЧИК:

М.П.

М.П.

ФОРМА СВЕДЕНИЙ О НАНЕСЕНИИ УЩЕРБА ИМУЩЕСТВУ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ

Сведения о нанесении ущерба (включая кражи, порчу и вандализм) имуществу Государственной Компании, Автомобильной Дороге

_____ км ____ + ____ - км ____ + ____, включая Искусственные Сооружения на них в период с «____» _____ 20__ г. по «____» _____ 20__ г.

№ п/ п	Наименован ие организации	Наименован ие объекта	Место и территори я размещени я объекта	Наименован ие происшестви я	Дата происшествви я	Характе р ущерба	Информация о нанесенном и возмещенном ущербе				
							Нанесенный		Возмещенный, тыс. руб.		
							Физически й	Материальный ¹ , тыс. руб.	за счет средств Заказчик а	за счет страхового возмещени я	За счет средст в резерв а по ЧС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Итого по _____ км ____ + ____ - км ____ + ____										

Руководитель (уполномоченный представитель) подрядчика _____

¹ Определяется на основании сметы, на устранение ущерба.