

Изменения № 1
в Извещение и Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса на
право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию
автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия
на участке км 33+000 – км 132+000(Московская область)

Реестровый номер № 31502298881

« 08 » мая 2015 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по эксплуатации и безопасности
дорожного движения

_____ А.И. Целковнев
« _____ » _____ 2015 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по правовым вопросам

_____ К.И. Попов
« _____ » _____ 2015 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор
Департамента эксплуатации и
безопасности дорожного движения
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ В.Э. Зимин
« _____ » _____ 2015 г.

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель
председателя правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
по технической политике

_____ И.А. Урманов
« _____ » _____ 2015 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор юридического департамента
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ Д.Е. Осипов
« _____ » _____ 2015 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора департамента
конкурентной политики
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»

_____ О.Ю. Алексеева
« _____ » _____ 2015 г.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «Автодор-ТС»

_____ А.С. Соколов
« _____ » _____ 2015 г.

Москва – 2015г.

Внести в Извещение и Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия на участке км 33+000 – км 132+000(Московская область) реестровый номер № 31502298881, следующие изменения:

1. Изменить дату и время окончания приема Конкурсных Заявок на: 11:00 ч (время московское) 26.05.2015 г.

2. Изменить дату и время вскрытия конвертов с Конкурсными Заявками и открытия доступа к поданным в форме электронных документов Конкурсным Заявкам на: 11:00 ч (время московское) 26.05.2015 г.

3. П. 1.4. проекта Договора приложения № 6 к Конкурсной Документации изложить в новой редакции:

«1.4. В случае выполнения на Объекте Подрядной Организацией работ по Ремонту, Капитальному Ремонту и/или Комплексному Обустройству состав Работ, выполняемый Подрядчиком в рамках исполнения обязательств по Договору, формируется согласно Классификации Работ, при этом исключаются из объемов выполнения Подрядчиком те виды Работ по конструктивным элементам, а также составляющим конструктивных элементов, которые затрагиваются работами Ремонту, Капитальному Ремонту и/или Комплексному Обустройству, в связи с чем, объем и стоимость выполнения Работ в период Ремонта, Капитального Ремонта и/или Комплексного Обустройства на участке выполнения таких работ изменяется для каждого километра участка Ремонта, Капитального Ремонта и/или Комплексного Обустройства, путем определения сметной стоимости исключаемых объемов Работ формируемых Подрядчиком по согласованию с Заказчиком.»

4. П. 4.6. проекта Договора приложения № 6 к Конкурсной Документации изложить в новой редакции:

«4.6. Срок предоставления документов для выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки, указанных в Техническом Задании – не позднее 01.04 ежегодно.»

5. П. 6.1.6. проекта Договора приложения № 6 к Конкурсной Документации изложить в новой редакции:

«6.1.6. Обеспечить ограждение мест производства дорожных Работ в соответствии со схемой ограждения мест выполнения дорожных работ, разработанной согласно СТО Автодор 4.1-2014 «Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании» (приказ Государственной компании «Автодор» от 21.03.2014 № 54), а так же другими действующими Нормативными Техническими Документами и согласованной с Заказчиком (филиалом, территориальным управлением) и нести ответственность за безопасность дорожного движения в зоне выполнения таких Работ.»

6. П. 6.1.24. проекта Договора приложения № 6 к Конкурсной Документации изложить в новой редакции:

«6.1.24 Назначить должностное лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности на обслуживаемом участке автомобильной дороги (искусственном дорожном сооружении, или группе искусственных дорожных сооружений).

Информировать Заказчика обо всех случаях повреждения Объекта, произошедших ДТП и иных происшествиях, их причинах и последствиях, о принятых мерах в отношении устранения последствий произошедших ДТП и иных происшествий в соответствии с Порядком Представления Информации о ТЭС.»

7. П. 7.4. проекта Договора приложения № 6 к Конкурсной Документации изложить в новой редакции:

«7.4. Приемка выполненных Работ осуществляется на предоставляемом Подрядчиком транспорте и оформляется в соответствии с действующими СНиП 3.06.03-85, ВСН 19-89 и требованиями Договора с составлением соответствующих Актов выполненных работ и Справок о стоимости выполненных работ и затрат по форме согласно Приложений № 8А и № 8Б к Договору.».

8. П. 9.4.3. проекта Договора приложения № 6 к Конкурсной Документации изложить в новой редакции:

«9.4.3. В случае если, в соответствии с ежемесячной справкой-сверкой (предусмотренной пунктом 6.1.29 Договора) на Объекте зафиксирован факт ДТП с сопутствующими дорожными условиями - штраф в размере 100 000 (ста тысяч) рублей за каждое такое ДТП. Штраф, указанный в настоящем пункте, возвращается Подрядчику в случае если Подрядчиком представлено вступившее в законную силу решение суда из содержания которого следует, что причиной ДТП не являются сопутствующие дорожные условия, указанные в ежемесячной справке-сверке;»

9. П. 9.4.7 проекта Договора приложения № 6 к Конкурсной Документации изложить в новой редакции:

«9.4.7. За нарушение сроков предоставления документов и (или) информации (сведений), кроме Сведений о нанесении ущерба имуществу на Объекте и информации в соответствии с Порядком представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях на Участках автомобильной дороги Государственной компании «Российские автомобильные дороги», входящих в состав Объекта (Приложение № 23 к Договору), Заказчику в соответствии с пунктами 2.5, 6.1.3, 6.1.27, 6.1.28, 6.1.29, 6.1.34, 6.1.35, 6.1.36, 6.1.45, 12.1.2, 17.3, Договора, пунктами 6.2, 9.7.1, 9.7.2, 9.7.7, 9.8.2.6, 11.3.3, 11.3.4, 11.3.5, 12.5.5, 12.5.14, 12.7.2, 12.15.4 Технического Задания и пунктами 3.6.3, 3.7.3 Регламента Приемки Содержания - штраф в размере 50 000 (пятидесяти тысяч) рублей, за каждый факт не предоставления документов или информации, а также неустойка (сверх размера штрафа) в размере 10 000 (десяти тысяч) рублей за каждый день просрочки в предоставлении документов или информации, вплоть до фактического предоставления таких документов или информации Заказчику;».

10. П. 9.4.12. проекта Договора приложения № 6 к Конкурсной Документации изложить в новой редакции:

«9.4.12. За наличие в отчетном периоде дефектов «Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки более 25% для пластичных материалов»:

- на 1 (одном) линейном километре Объекта - штраф 20 000 (двадцать тысяч) рублей для разметки № 1.1, 1.3, 1.5, 1.6, 1.7, 1.9, 1.11 (по ГОСТ Р 52289);

- на 1 (одном) линейном километре Объекта - штраф 100 000 (сто тысяч) рублей для разметки № 1.2, 1.4 (по ГОСТ Р 52289);

- на 1 (одном) линейном километре Объекта - штраф 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей для разметки № 1.8 (по ГОСТ Р 52289);

- на 1 (одном) линейном километре Объекта - штраф 1 000 (одна тысяча) рублей для разметки № 1.12, 1.13, 1.16.1, 1.16.2, 1.16.3, 1.17, 1.18, 1.19, 1.20 (по ГОСТ Р 52289);

на 1 (одном) линейном километре Объекта - штраф 10 000 (десять тысяч) рублей для разметки № 1.14.1, 1.14.2 (по ГОСТ Р 52289-2004);»

11. П. 10.3.2 проекта Договора приложения № 6 к Конкурсной Документации изложить в новой редакции:

«10.3.2. В случае увеличения стоимости работ по Договору по отношению к установленной стоимости на дату заключения Договора, при условии превышения стоимости договора по заключаемому Дополнительному Соглашению относительно начальной максимальной цены Договора Подрядчик обязан не позднее 30 (тридцати) календарных дней с момента такого увеличения предоставить банковскую гарантию в размере 5 (пять) процентов от стоимости Договора (с учетом произведенного увеличения) либо в тот же срок представить банковскую гарантию в размере 5 (пяти) процентов от суммы такого увеличения. При каждом последующем увеличении стоимости работ по Договору по отношению к ее предшествующему размеру, положения настоящего пункта применяются по аналогии.»

12. П. 10.2. проекта Договора приложения № 6 к Конкурсной Документации изложить в новой редакции:

«10.2. Подрядчик имеет право предоставить Банковскую Гарантию на срок меньший, чем срок, указанный в пункте 10.1. Договора, но не менее чем на 14 (четырнадцать) месяцев. В указанном в настоящем пункте случае Подрядчик обязан не позднее чем за 30 (тридцати) дней, до истечения срока действия ранее предоставленной Банковской Гарантии, предоставить новую Банковскую Гарантию в порядке и на условиях, установленных в пунктах 10.3., 10.4. и 10.5. Договора. ».

13. Дополнить проект Договора приложения № 6 к Конкурсной Документации пунктом 10.5 в следующей редакции:

«10.5. Банковская гарантия должна быть предоставлена банком, отвечающим Требованиям к банку, выдающему банковскую гарантию, установленным в Приложении № 4 к Договору, для принятия банковских гарантий (далее по тексту именуется – Банк, Гарант)»

14. П. 15.4. проекта Договора приложения № 6 к Конкурсной Документации изложить в новой редакции:

«15.4. Внесение изменений в Договор при наступлении обстоятельств, указанных в пункте 15.2.2. Договора, производится, в том числе путем снижения стоимости Комплекса Работ по Содержанию на период выполнения Подрядной Организацией работ согласно пункту 15.2.2. Договора. Расчет снижения осуществляется с учетом пункта 1.4. Договора по сметному расчету, который выполняется в соответствии с требованиями Нормативной Технической документации и Законодательства. Снижение стоимости Комплекса Работ по Содержанию, также применяется для участков, отсутствующих в перечне работ, составленном по форме, являющейся Приложением № 5 к Договору, при этом формируется резерв средств на выполнение Комплекса Работ по Содержанию Объекта, после ввода в эксплуатацию участка выполнения работ, указанных в пункте 15.2.2. Договора.»

15. П. 9.8.2.5. Технического задания приложение № 1 к Конкурсной Документации изложить в новой редакции:

«9.8.2.5. До начала выполнения работ Подрядчик информирует о наличии и готовности к эксплуатации теплых стоянок техники, занятой на работах по зимнему содержанию, закрытых соlexранилищ, бункерных пескобаз и открытых площадок для складирования пескосоляной смеси с указанием мест нахождения таковых, а также имеющееся в наличие количество противогололédных материалов, для которых имеется заключение о соответствии аттестованной дорожной лабораторией. В случае использования арендованных мощностей обязательно предоставление копии договоров аренды и др. Подрядчик обязан иметь заключенные договоры со службами метеобеспечения, для оперативного получения информации об опасных погодных

явлениях (штормовые предупреждения), предоставления официальной архивной погодной информации (по запросу).».

16. п.11.3.2. Технического задания приложение № 1 к Конкурсной Документации изложить в новой редакции:

«11.3.2. Подрядчик (субподрядчик) допускается к производству работ на электроустановках дороги в качестве командированного персонала в соответствии с «Правилам по охране труда при эксплуатации электроустановок» утвержденных Приказом Минтруда России от 24.07.2013 N 328н.».

17. п. 377 Перечня нормативно–технических документов обязательных при выполнении работ на автомобильных дорогах Государственной компании Главы 2 приложение № 1 к Конкурсной Документации изложить в новой редакции:

377	Приказ Минтруда России от 24.07.2013 N 328н.	Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок
-----	--	---

18. п.12.16.3. Технического задания приложение № 1 к Конкурсной Документации изложить в новой редакции:

«12.16.3. Нанесение разметки пластичными материалами с толщиной нанесения более 1,5 мм до 30.06 ежегодно⁷.»

19. Последний абзац п.16.4.1. Технического задания приложение № 1 к Конкурсной Документации читать в следующей редакции:

«- в случае наличия значительных (более 50% поверхности) следов коррозии, либо наличия сквозной коррозии, проведение единоразовой замены подвергшихся коррозии частей ПУИД за счёт средств, резервируемых на непредвиденные работы и формирование комплекта запасных частей ЗИП.»

20. п.16.5.1. Технического задания приложение № 1 к Конкурсной Документации читать в следующей редакции:

«16.5.1. В целях оперативного восстановления работоспособности ПУИД, Подрядчик создает резерв средств на непредвиденные работы и формирование ЗИП.»

21. п.16.7.2. Технического задания приложение № 1 к Конкурсной Документации читать в следующей редакции:

«16.7.2. В случае наличия замечаний к ПУИД, объем удерживаемых денежных средств $X_{\text{ПУИД}3,5\%}$ за наличие дней с неполными данными с ПУИД, предъявляемых к оплате за очередной отчетный период Работ, вычисляется по формуле:

$$X_{\text{ПУИД}3,5\%} = \sum [(P \times K_{\Delta}) / N_{\text{ПУИД}} \times K_{\text{ПУИД}i}] \text{ (руб.)}, \text{ где}$$

$N_{\text{ПУИД}}$ – общее кол-во ПУИД на Объекте;

$K_{\text{ПУИД}i}$ - коэффициент снятия для соответствующего i-го ПУИД, к которому применяется удержание денежных средств, рассчитываемый по формуле:

$$K_{\text{ПУИД}i3,5\%} = N_{\text{Инд}} \times 3,5\%, \text{ где}$$

$N_{\text{Инд}}$ – общее количество дней с неполными данными для i-го ПУИД, при этом если величина коэффициента $K_{\text{ПУИД}i3,5\%}$ для i-го ПУИД превышает 1 (единицу), то такая величина принимается равной 1 (единице);

K_{Δ} – коэффициент, учитывающий долю затрат на содержание ПУИД, равный:

	2015	2016
--	------	------

K_{Δ}	0,0023	0,0021
$K_{\Delta\text{мод}}^*$	-	-

Примечание: *- $K_{\Delta\text{мод}}$ коэффициент, учитывающий долю затрат на модернизацию ПУИД.

P – стоимость выполненных Работ на Объекте, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Лимитом финансирования на текущий год, руб. согласно Приложению № 28 к Договору без учёта резерва средств на непредвиденные работы и формирование ЗИП.»

22. п.16.7.3. Технического задания приложение № 1 к Конкурсной Документации читать в следующей редакции:

«16.7.3. В случае расхождения данных по среднесуточной интенсивности дорожного движения в отчетном периоде по сравнению с предыдущим периодом с одного из ПУИД более чем на 20%, Подрядчик в течение 3 (трех) рабочих дней выполняет внеплановую проверку данного ПУИД с участием представителей Заказчика и если погрешность измерения превышает 5%, объем удерживаемых денежных средств $X_{\text{пуид}50\%}$, в том числе за наличие указанной в настоящем пункте погрешности ПУИД с предъявляемых к оплате за очередной отчетный период Работ, вычисляется по формуле ниже, а Подрядчик, для обеспечения погрешности менее 5%, выполняет настройку и калибровку ПУИД. Результаты проверки, в том числе после проведенной калибровки предоставляются Заказчику.

$$X_{\text{пуид}50\%} = \sum [(P \times K_{\Delta}) / N_{\text{пуид}} \times K_{\text{ипуид}50\%}] \text{ (руб.)}, \text{ где}$$

$N_{\text{пуид}}$ – общее кол-во ПУИД на Объекте;

$K_{\text{ипуид}}$ - коэффициент снятия для соответствующего i-го ПУИД, к которому применяется удержание денежных средств, рассчитываемый по формуле:

$$K_{\text{ипуид}50\%} = N_{\text{ипд}} / N_{\text{д}} \times 50\% + N_{\text{инд}} \times 3,5\%, \text{ где}$$

$N_{\text{д}}$ – общее количество дней в отчетном периоде,

$N_{\text{ипд}}$ – общее количество дней с полными данными для i-го ПУИД,

$N_{\text{инд}}$ – общее количество дней с неполными данными для i-го ПУИД,

при этом если величина коэффициента $K_{\text{ипуид}}$ для i-го ПУИД превышает 1 (единицу), то такая величина принимается равной 1 (единице);

K_{Δ} – коэффициент, учитывающий долю затрат на содержание ПУИД, равный:

	2015	2016
K_{Δ}	0,0023	0,0021
$K_{\Delta\text{мод}}^*$	-	-

Примечание: *- $K_{\Delta\text{мод}}$ коэффициент, учитывающий долю затрат на модернизацию ПУИД.

P – стоимость выполненных Работ на Объекте, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Лимитом финансирования на текущий год, руб. согласно Приложению № 28 к Договору без учёта резерва средств на непредвиденные работы и формирование ЗИП.»

23. п.16.7.4. Технического задания приложение № 1 к Конкурсной Документации читать в следующей редакции:

«16.7.4. Для каждого ПУИД, за дни с неполными данными принимаются дни, в которых отсутствует более 15 % данных по интенсивности движения, исключая периоды отсутствия данных вследствие длительного (более 3х суток) прекращения

электропитания ПУИД, в том числе из-за проведения регламентных или ремонтно-восстановительных работ систем электроснабжения.»

24. п.17.2. Технического задания приложение № 1 к Конкурсной Документации читать в следующей редакции:

«17.2. Общее количество АДМС и ВК на Объекте приведено в приложении № 1.1 к Техническому Заданию. Количество пунктов дорожного мониторинга на Объекте в период всего срока действия Договора может изменяться (в случае ввода новых пунктов в эксплуатацию), что регулируется Дополнительным Соглашением, заключаемым между Заказчиком и Подрядчиком в порядке, предусмотренном условиями Договора.»

25. п.17.4. Технического задания приложение № 1 к Конкурсной Документации читать в следующей редакции:

«17.4. Виды и периодичность работ:

17.4.1. Содержание комплексных пунктов дорожного мониторинга включает в себя:

- очистка от грязи, пыли и наледи конструктивных элементов, датчиков, в т.ч. вертикальной дорожной разметки, размещенной на опорах АДМС не реже 1 раза в месяц;

- очистка от грязи пыли и наледи стекла объектива видеокамер и защитных кожухов видеокамер осуществляется по мере их загрязнения, либо по письменной заявке Заказчика, но не реже 1 (одного) раза в месяц в летний и не реже 2 (двух) раз в месяц в осенне-зимне-весенний период;

- обеспечение работоспособности системы омывателя и дворника защитного стекла видеокамеры (в случае их наличия);

- регулировка угла наклона и поворота ВК, по требованию Заказчика;

- ежегодная покраска металлических частей, подверженных разрушению вследствие химического или электрохимического взаимодействия их с внешней (коррозионной) средой (по мере необходимости в период с 20 апреля по 20 октября);

- техническое обслуживание каждого датчика и АДМС в целом в соответствии с паспортом АДМС;

- проверка и корректировка уровня плоскости датчиков состояния поверхности дороги относительно поверхности дороги 1 раз в полугодие;

- проверка и регулировка системы электропитания АДМС и пунктов видеоконтроля 1 раз в квартал;

- замена автоматов защиты сети прибора при выходе их из строя;

- диагностика контура заземления АДМС и пункта видеоконтроля 1 раз в квартал;

- восстановление работоспособности контура заземления при его неисправности;

- замена неисправных видеокамер и элементов системы передачи данных на аналогичное оборудование по письменной заявке Подрядчика за счёт средств, резервируемых на непредвиденные работы и формирование комплекта запасных частей ЗИП;

- настройка и техническое обеспечение приема-передачи данных с комплексных пунктов дорожного мониторинга в АПК ЦУП-ГК;

- организация и доведение телеметрических данных, полученных с комплексных пунктов дорожного мониторинга в АПК ЦУП-ГК, в соответствии с требованиями Заказчика;

- оплата услуг операторов связи для приема-передачи данных с комплексных пунктов дорожного мониторинга;

- обеспечение непрерывного поступления снимков с видеокамер с периодичностью не реже одного раза в 20 минут в АПК ЦУП-ГК;

- обеспечение непрерывного поступления данных АДМС с периодичностью не реже одного раза в 30 минут в АПК ЦУП-ГК;

- замена поврежденной вертикальной дорожной разметки, размещенной на опорах АДМС;

- установка и в случае необходимости замена информационных табличек в местах расположения пунктов дорожного мониторинга. Подрядчик в письменном виде согласовывает с Заказчиком параметры информационных табличек и требования к их содержанию;

- в случае наличия значительных (более 50% поверхности) следов коррозии, либо наличия сквозной коррозии, проведение замены подвергшихся коррозии частей комплексных пунктов дорожного мониторинга за счёт средств, резервируемых на непредвиденные работы и формирование комплекта запасных частей ЗИП.

26. п.17.5.1. Технического задания приложение № 1 к Конкурсной Документации читать в следующей редакции:

«17.5.1. В целях оперативного восстановления работоспособности комплексных пунктов дорожного мониторинга, Подрядчик создает резерв средств на непредвиденные работы и формирование ЗИП.»

27. п.17.6. Технического задания приложение № 1 к Конкурсной Документации читать в следующей редакции:

«17.6. Требования к восстановлению работоспособности:

17.6.1. При выявлении признаков неработоспособности, повреждения программно-аппаратных средств Подрядчик в течении одного часа с момента обнаружения уведомляет об этом Заказчика (по телефону, факсу или электронной почте).

17.6.2. Началом выполнения работ считаются следующие сутки после выявления признаков неработоспособности программно-аппаратных средств.

17.6.3. Для восстановления работоспособности программно-аппаратных средств, которое не требует замены узлов оборудования и (или) проведения строительно-монтажных и дорожных работ Подрядчику устанавливается срок в 3 (три) суток.

17.6.4. При неисправностях, устранение которых невозможно в указанные сроки, составляется двухсторонний Акт с указанием причин и контрольных сроков восстановления аппаратных средств.

17.6.5. Стоимость работ по восстановлению работоспособности программно-аппаратных средств, которое требует замены узлов оборудования и (или) проведения строительно-монтажных и дорожных работ входит в стоимость работ по ЗИП и определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Заказчиком.

17.6.6. Замена отказавшего оборудования производится:

- если оборудование находится на гарантийном обслуживании – за счёт производителя. При этом на период восстановления работоспособности отказавшее оборудование, если это технологически возможно, заменяется на аналогичное предоставленное производителем, или, если это не предусмотрено гарантийными обязательствами, на оборудование из состава ЗИП;

- если срок гарантийного обслуживания оборудования истёк, замена производится на аналогичное оборудование из состава ЗИП.

17.6.7. По окончании ремонтных работ аппаратных средств составляется Акт технической приемки выполненных работ, подписанный Подрядчиком и представителем Заказчика.

17.6.8. Подрядчик представляет транспорт для приемки выполненных работ на объектах за свой счет.»

28. п.11.1. Технического задания приложение № 1 к Конкурсной Документации изложить в новой редакции:

«11.1 Наименование работ: постоянно выполняемые работы по содержанию ЛНО на Объекте, в том числе линий электроснабжения пунктов дорожного мониторинга и пунктов учета интенсивности дорожного движения.»

29. п.17.7.2. Технического задания приложение № 1 к Конкурсной Документации читать в следующей редакции:

«17.7.2. В случае наличия замечаний к ВК, объем удерживаемых денежных средств $X_{ВК0,7\%}$ за наличие дней с неполными данными с ВК, предъявляемых к оплате за очередной отчетный период Работ, вычисляется по формуле:

$$X_{ВК0,7\%} = \sum [(P \times K_{\Delta}) / N_{ВК} \times K_{iВК0,7\%}] \text{ (руб.)}, \text{ где}$$

$N_{ВК}$ – общее кол-во ВК (включая отдельно стоящие и в составе с АДМС);

$K_{iВК0,7\%}$ - коэффициент снятия для соответствующей i-й ВК, к которой применяется удержание денежных средств, рассчитываемый по формуле:

$$K_{iВК0,7\%} = N_{iИД} \times 0,7\%, \text{ где}$$

$N_{iИД}$ – общее количество дней с неполными данными для i-й ВК,

при этом если величина коэффициента $K_{iВК0,7\%}$ для i-й ВК превышает 1 (единицу), то такая величина принимается равной 1 (единице);

K_{Δ} – коэффициент, учитывающий долю затрат на содержание АДМС+ВК, равный:

	2015	2016
K_{Δ}	0,0052	0,0048
$K_{\Delta\text{мод}}^*$	-	-

Примечание.*- $K_{\Delta\text{мод}}$ коэффициент, учитывающий долю затрат на модернизацию АДМС+ВК.

P – стоимость выполненных Работ на Объекте, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Лимитом финансирования на текущий год, руб. согласно Приложению № 28 к Договору без учёта резерва средств на непредвиденные работы и формирование ЗИП.»

30. п.17.7.3. Технического задания приложение № 1 к Конкурсной Документации читать в следующей редакции:

«17.7.3. В случае наличия замечаний к АДМС, объем удерживаемых денежных средств $X_{АДМС2,9\%}$ за наличие дней с неполными данными с АДМС, с предъявляемых к оплате за очередной отчетный период Работ, вычисляется по формуле:

$$X_{АДМС2,9\%} = \sum [(P \times K_{\Delta}) / N_{АДМС} \times K_{iАДМС2,9\%}] \text{ (руб.)}, \text{ где}$$

$N_{АДМС}$ – общее кол-во АДМС (включая отдельно стоящие и в составе с ВК);

$K_{iАДМС2,9\%}$ - коэффициент снятия для соответствующей i-й ВК, к которой применяется удержание денежных средств, рассчитываемый по формуле:

$$K_{iАДМС2,9\%} = N_{iИД} \times 2,9\%, \text{ где}$$

$N_{\text{ИД}}$ – общее количество дней с неполными данными для i -й АДМС, при этом если величина коэффициента $K_{\text{АДМС}2,9\%}$ для i -й АДМС превышает 1 (единицу), то такая величина принимается равной 1 (единице);

K_{Δ} – коэффициент, учитывающий долю затрат на содержание АДМС+ВК, равный:

	2015	2016
K_{Δ}	0,0052	0,0048
$K_{\Delta\text{мод}}^*$	-	-

Примечание: *- $K_{\Delta\text{мод}}$ коэффициент, учитывающий долю затрат на модернизацию АДМС+ВК.

P – стоимость выполненных Работ на Объекте, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Лимитом финансирования на текущий год, руб. согласно Приложению № 28 к Договору без учёта резерва средств на непредвиденные работы и формирование ЗИП.».

31. Исключить термин «График Погашения Авансов» из Приложения № 32 к проекту Договора приложение № 6 к Конкурсной Документации.

32. Остальные положения Извещения и Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия на участке км 33+000 – км 132+000(Московская область) реестровый номер № 31502298881, оставить без изменения.