

Утверждено решением Правления
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
(Протокол № 178 от 28.04.2015)

**Изменения № 1
в Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса на право
заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию
автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой
Белоруссия на участке км 132+000 – км 332+000
(в Московской и Смоленской областях)**

Реестровый номер № 31502298908

Москва – 2015г.

Внести в Конкурсную Документацию Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия на участке км 132+000 – км 332+000 (в Московской и Смоленской областях) реестровый номер № 31502298908, следующие изменения:

1. П. 1.4. проекта Договора приложения № 6 к Конкурсной Документации изложить в новой редакции:

«1.4. В случае выполнения на Объекте Подрядной Организацией работ по Ремонту, Капитальному Ремонту и/или Комплексному Обустройству состав Работ, выполняемый Подрядчиком в рамках исполнения обязательств по Договору, формируется согласно Классификации Работ, при этом исключаются из объемов выполнения Подрядчиком те виды Работ по конструктивным элементам, а также составляющим конструктивных элементов, которые затрагиваются работами Ремонту, Капитальному Ремонту и/или Комплексному Обустройству, в связи с чем, объем и стоимость выполнения Работ в период Ремонта, Капитального Ремонта и/или Комплексного Обустройства на участке выполнения таких работ изменяется для каждого километра участка Ремонта, Капитального Ремонта и/или Комплексного Обустройства, путем определения сметной стоимости исключаемых объемов Работ формируемых Подрядчиком по согласованию с Заказчиком.»

2. П. 4.6. проекта Договора приложения № 6 к Конкурсной Документации изложить в новой редакции:

«4.6. Срок предоставления документов для выполнения работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки, указанных в Техническом Задании – не позднее 01.04 ежегодно.»

3. П. 6.1.6. проекта Договора приложения № 6 к Конкурсной Документации изложить в новой редакции:

«6.1.6. Обеспечить ограждение мест производства дорожных Работ в соответствии со схемой ограждения мест выполнения дорожных работ, разработанной согласно СТО Автодор 4.1-2014 «Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании» (приказ Государственной компании «Автодор» от 21.03.2014 № 54), а так же другими действующими Нормативными Техническими Документами и согласованной с Заказчиком (филиалом, территориальным управлением) и нести ответственность за безопасность дорожного движения в зоне выполнения таких Работ.»

4. П. 6.1.24. проекта Договора приложения № 6 к Конкурсной Документации изложить в новой редакции:

«6.1.24 Назначить должностное лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности на обслуживаемом участке автомобильной дороги (искусственном дорожном сооружении, или группе искусственных дорожных сооружений).

Информировать Заказчика обо всех случаях повреждения Объекта, произошедших ДТП и иных происшествиях, их причинах и последствиях, о принятых мерах в отношении устранения последствий произошедших ДТП и иных происшествий в соответствии с Порядком Представления Информации о ТЭС.»

5. П. 7.4. проекта Договора приложения № 6 к Конкурсной Документации изложить в новой редакции:

«7.4. Приемка выполненных Работ осуществляется на предоставляемом Подрядчиком транспорте и оформляется в соответствии с действующими СНиП

3.06.03-85, ВСН 19-89 и требованиями Договора с составлением соответствующих Актов выполненных работ и Справок о стоимости выполненных работ и затрат по форме согласно Приложений № 8А и № 8Б к Договору.».

6. П. 9.4.3. проекта Договора приложения № 6 к Конкурсной Документации изложить в новой редакции:

«9.4.3. В случае если, в соответствии с ежемесячной справкой-сверкой (предусмотренной пунктом 6.1.29 Договора) на Объекте зафиксирован факт ДТП с сопутствующими дорожными условиями - штраф в размере 100 000 (ста тысяч) рублей за каждое такое ДТП. Штраф, указанный в настоящем пункте, возвращается Подрядчику в случае если Подрядчиком представлено вступившее в законную силу решение суда из содержания которого следует, что причиной ДТП не являются сопутствующие дорожные условия, указанные в ежемесячной справке-сверке;»

7. П. 9.4.7 проекта Договора приложения № 6 к Конкурсной Документации изложить в новой редакции:

«9.4.7. За нарушение сроков предоставления документов и (или) информации (сведений), кроме Сведений о нанесении ущерба имуществу на Объекте и информации в соответствии с Порядком представления информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях на Участках автомобильной дороги Государственной компании «Российские автомобильные дороги», входящих в состав Объекта (Приложение № 23 к Договору), Заказчику в соответствии с пунктами 2.5, 6.1.3, 6.1.27, 6.1.28, 6.1.29, 6.1.34, 6.1.35, 6.1.36, 6.1.45, 12.1.2, 17.3, Договора, пунктами 6.2, 9.7.1, 9.7.2, 9.7.7, 9.8.2.6, 11.3.3, 11.3.4, 11.3.5, 12.5.5, 12.5.14, 12.7.2, 12.15.4 Технического Задания и пунктами 3.6.3, 3.7.3 Регламента Приемки Содержания - штраф в размере 50 000 (пятидесяти тысяч) рублей, за каждый факт не предоставления документов или информации, а также неустойка (сверх размера штрафа) в размере 10 000 (десяти тысяч) рублей за каждый день просрочки в предоставлении документов или информации, вплоть до фактического предоставления таких документов или информации Заказчику;».

8. П. 9.4.12. проекта Договора приложения № 6 к Конкурсной Документации изложить в новой редакции:

«9.4.12. За наличие в отчетном периоде дефектов «Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки более 25% для пластичных материалов»:

- на 1 (одном) линейном километре Объекта - штраф 20 000 (двадцать тысяч) рублей для разметки № 1.1, 1.3, 1.5, 1.6, 1.7, 1.9, 1.11 (по ГОСТ Р 52289);

- на 1 (одном) линейном километре Объекта - штраф 100 000 (сто тысяч) рублей для разметки № 1.2, 1.4 (по ГОСТ Р 52289);

- на 1 (одном) линейном километре Объекта - штраф 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей для разметки № 1.8 (по ГОСТ Р 52289);

- на 1 (одном) линейном километре Объекта - штраф 1 000 (одна тысяча) рублей для разметки № 1.12, 1.13, 1.16.1, 1.16.2, 1.16.3, 1.17, 1.18, 1.19, 1.20 (по ГОСТ Р 52289);

- на 1 (одном) линейном километре Объекта - штраф 10 000 (десять тысяч) рублей для разметки № 1.14.1, 1.14.2 (по ГОСТ Р 52289-2004);»

9. П. 10.2. проекта Договора приложения № 6 к Конкурсной Документации изложить в новой редакции:

«10.2. Подрядчик имеет право предоставить Банковскую Гарантию на сумму, указанную в пункте 10.1 на срок не менее чем на 14 (четырнадцать) месяцев. В указанном в настоящем пункте случае Подрядчик обязан не позднее, чем за 30 (тридцати) дней, до истечения срока действия ранее предоставленной Банковской Гарантии, предоставить новую Банковскую Гарантию в порядке и на условиях, установленных пунктом 10.3. Договора.»

10. П. 10.3.2 проекта Договора приложения № 6 к Конкурсной Документации изложить в новой редакции:

«10.3.2. В случае увеличения стоимости работ по Договору по отношению к установленной стоимости на дату заключения Договора, при условии превышения стоимости договора по заключаемому Дополнительному Соглашению относительно начальной максимальной цены Договора Подрядчик обязан не позднее 30 (тридцати) календарных дней с момента такого увеличения предоставить банковскую гарантию в размере 5 (пять) процентов от стоимости Договора (с учетом произведенного увеличения) либо в тот же срок представить банковскую гарантию в размере 5 (пяти) процентов от суммы такого увеличения. При каждом последующем увеличении стоимости работ по Договору по отношению к ее предшествующему размеру, положения настоящего пункта применяются по аналогии.»

11. п.11.1. Технического задания приложение № 1 к Конкурсной Документации изложить в новой редакции:

«11.1 Наименование работ: постоянно выполняемые работы по содержанию ЛНО на Объекте, в том числе линий электроснабжения пунктов дорожного мониторинга и пунктов учета интенсивности дорожного движения.»

12. П. 15.4. проекта Договора приложения № 6 к Конкурсной Документации изложить в новой редакции:

«15.4. Внесение изменений в Договор при наступлении обстоятельств, указанных в пункте 15.2.2. Договора, производится, в том числе путем снижения стоимости Комплекса Работ по Содержанию на период выполнения Подрядной Организацией работ согласно пункту 15.2.2. Договора. Расчет снижения осуществляется с учетом пункта 1.4. Договора по сметному расчету, который выполняется в соответствии с требованиями Нормативной Технической документации и Законодательства. Снижение стоимости Комплекса Работ по Содержанию, также применяется для участков, отсутствующих в перечне работ, составленном по форме, являющейся Приложением № 5 к Договору, при этом формируется резерв средств на выполнение Комплекса Работ по Содержанию Объекта, после ввода в эксплуатацию участка выполнения работ, указанных в пункте 15.2.2. Договора.»

13. П. 9.8.2.5. проекта Договора приложения № 6 к Конкурсной Документации изложить в новой редакции:

«9.8.2.5. До начала выполнения работ Подрядчик информирует о наличии и готовности к эксплуатации теплых стоянок техники, занятой на работах по зимнему содержанию, закрытых соlexранилищ, бункерных пескобаз и открытых площадок для складирования пескосоляной смеси с указанием мест нахождения таковых, а также имеющееся в наличие количество противогололédных материалов, для которых имеется заключение о соответствии аттестованной дорожной лабораторией. В случае использования арендованных мощностей обязательно предоставление копии договоров аренды и др. Подрядчик обязан иметь заключенные договоры со службами метеобеспечения, для оперативного получения информации об опасных погодных

явлениях (штормовые предупреждения), предоставления официальной архивной погодной информации (по запросу).».

14. п.11.3.2. Технического задания приложение № 1 к Конкурсной Документации изложить в новой редакции:

«11.3.2. Подрядчик (субподрядчик) допускается к производству работ на электроустановках дороги в качестве командированного персонала в соответствии с «Правилам по охране труда при эксплуатации электроустановок» утвержденных Приказом Минтруда России от 24.07.2013 N 328н.».

15. п. 377 Перечня нормативно–технических документов обязательных при выполнении работ на автомобильных дорогах Государственной компании Главы 2 приложение № 1 к Конкурсной Документации изложить в новой редакции:

377	Приказ Минтруда России от 24.07.2013 N 328н.	Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок
-----	--	---

16. п.12.16.3. Технического задания приложение № 1 к Конкурсной Документации изложить в новой редакции:

«12.16.3. Нанесение разметки пластичными материалами с толщиной нанесения более 1,5 мм до 30.06 ежегодно⁷.»

17. Раздел.16 Технического задания приложение № 1 к Конкурсной Документации читать в новой редакции:

«16. СОДЕРЖАНИЕ ПУНКТОВ УЧЕТА ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

16.1. Наименование и цель работ: содержание, техническое обслуживание, модернизация и передача в АПК ЦУП-ГК данных с аппаратно-программных средств пунктов учета интенсивности дорожного движения участков, входящих в состав Объекта.

16.2. Общее количество ПУИД на Объекте приведено в приложении № 1.1 к Техническому Заданию.

Количество ПУИД на участках, входящих в состав Объекта в период всего срока действия Договора может изменяться (в случае ввода новых пунктов учета интенсивности движения в эксплуатацию), что регулируется Дополнительным Соглашением, заключаемым между Заказчиком и Подрядчиком в порядке, предусмотренном Регламентом Расчета Объемов.

16.2.1. Обеспечение Государственной компании информацией о текущей обстановке на Объекте.

16.2.2. Содержание системы технологической мобильной связи для приема-передачи данных пунктов учета интенсивности движения, в том числе оплата услуг операторов сотовой связи.

16.3. Общие требования:

16.3.1. Выполняемые работы должны обеспечивать постоянное круглогодичное функционирование систем дорожного мониторинга и объективного контроля, в том числе поступление данных с пунктов учета интенсивности движения с периодичностью не реже одного раза в сутки в АПК ЦУП-ГК.

16.3.2. Работы, указанные в пункте 16 Технического Задания должны выполняться в следующие сроки и включать в себя:

- ежемесячное, ежеквартальное и полугодовое техническое обслуживание аппаратуры и технических средств, кабельного хозяйства;
- восстановление их работоспособности в случае выхода из строя с выездом на место расположения прибора или аппаратного комплекса по устной или письменной заявке Заказчика;
- обязательное полугодовое техническое обслуживание технических средств при переходе на весенне – летнюю и осенне – зимнюю эксплуатацию;
- организацию и сопровождение доведения телеметрических данных, полученных от средств дорожного мониторинга и объективного контроля до АПК ЦУП-ГК в соответствии с требованиями Заказчика;
- содержание системы технологической мобильной связи для приема-передачи данных пунктов учета интенсивности движения, в том числе оплата услуг операторов сотовой связи.
- при необходимости установку временных мобильных ПУИД.

16.3.3. Дефектами содержания и технического обслуживания не являются случаи отказов и неработоспособности оборудования, обусловленные повреждением оборудования при проведении дорожных работ, ДТП, чрезвычайных ситуациях, нарушении или прекращении электроснабжения, из-за вандализма или иных действий третьих лиц.

16.3.4. Для учёта выполнения работ ведется «Журнал производства работ по содержанию пунктов учета интенсивности движения», форма журнала разрабатывается Подрядчиком и согласовывается Заказчиком в течение 10 (десяти) календарных дней с момента (даты) заключения Договора. Стоимость разработки журнала, указанного в настоящем пункте, входит в общую стоимость (цену) выполнения работ по содержанию ПУИД и дополнительных компенсаций со стороны Заказчика не требует. Журнал должен постоянно находиться на участке выполнения работ у представителя Подрядчика и предоставляется Заказчику на проверку при приемке выполненных работ.

16.3.5. Подрядчик обязан разработать по согласованию с Заказчиком и вести паспорта на каждый ПУИД и вносить в них уточнения, связанные с изменением места расположения оборудования, его состава и т.п. Паспорт ПУИД храниться у Заказчика.

16.3.6. Перед началом работы Подрядчик производит инвентаризацию ПУИД результаты которой заносит в Паспорт ПУИД, а также составляет двусторонний АКТ выявленных недостатков, с указанием сроков их устранения.

16.3.7. В период всего срока действия Договора места расположения ПУИД могут быть изменены. Изменение адреса осуществляется Подрядчиком по письменной заявке Заказчика. В целях обеспечения более точного учета интенсивности транспортных средств Подрядчик может обращаться к Заказчику с предложениями по изменению места расположения ПУИД. Стоимость работ по переносу оборудования ПУИД определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Заказчиком.

16.4. Виды и периодичность работ:

16.4.1. Содержание пунктов учета дорожного движения должно включать в себя:

- инструментальный контроль состояния соединений в электронном блоке, автоматов защиты сети прибора, выполняемый с периодичностью 1 раз в квартал;
- восстановление соединений в электронном блоке, замена автоматов защиты сети прибора при их неисправности;

- визуальный осмотр и проверка целостности блоков, проводов и шин заземления, выполняемые 1 раз в квартал и восстановление работоспособности в случае необходимости;
- очистка от грязи, пыли и наледи конструктивных элементов, выполняемая с периодичностью не реже 1 раза в квартал;
- ежегодная покраска металлических частей, подверженных разрушению вследствие химического или электрохимического взаимодействия их с внешней (коррозионной) средой (по мере необходимости в период с 20 апреля по 20 октября);
- настройка и техническое обеспечение приема-передачи телеметрических данных в АПК ЦУП-ГК;
- обеспечение безотказной работы программы подключения к ПУИД по мобильной связи;
- обеспечение приема данных пунктов учета дорожного движения в месте расположения прибора с помощью портативного компьютера;
- техническое обслуживание систем электроснабжения автоматических пунктов учета дорожного движения должно включать в себя:
 - проверка и восстановление работоспособности источников бесперебойного питания (далее по тексту именуется - ИБП) не реже 1 раза в квартал;
 - замена аккумуляторной батареи, в случае выхода ее из строя;
 - проверка времени работы прибора от ИБП (бесперебойная работа пункта учета интенсивности дорожного движения от ИБП должна составлять не менее 3 (трех) суток) два раза в год (май, октябрь);
 - два раза в год (май, октябрь), а также после обслуживания и восстановления работоспособности, настройка и калибровка приборов, при этом общая интенсивность и состав движения транспортных средств должны учитываться с погрешностью не более 5%;
 - анализ и коррекция получаемых телеметрических данных, имеющих ошибки – 1 раз в месяц;
 - оплата услуг операторов связи для приема-передачи данных с пунктов учета интенсивности движения;
 - установка и в случае необходимости замена информационных табличек в местах расположения ПУИД. Подрядчик в письменном виде согласовывает с Заказчиком параметры информационных табличек и требования к их содержанию.
 - в случае наличия значительных (более 50% поверхности) следов коррозии, либо наличия сквозной коррозии, проведение единоразовой замены подвергшихся коррозии частей ПУИД за счёт средств, резервируемых на непредвиденные работы и формирование комплекта запасных частей ЗИП;
 - единовременная модернизация ПУИД на км 249+000 и 299+600.

16.5. Требования к резерву средств на непредвиденные работы и формирование комплекта запасных частей ЗИП (запасные части, инструмент, принадлежности и расходные материалы).

16.5.1. В целях оперативного восстановления работоспособности ПУИД, Подрядчик создает резерв средств на непредвиденные работы и формирование ЗИП, в размере в не менее 10% от стоимости работ по содержанию пунктов учета интенсивности движения, предусмотренной в Договоре.

16.5.2. Состав и стоимость непредвиденных работ определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Заказчиком.

16.5.3. Состав и стоимость оборудования, входящего в ЗИП, определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Заказчиком.

16.5.4. Подрядчик по письменному согласованию с Заказчиком имеет право использовать средства на непредвиденные работы и оборудование из ЗИП для обеспечения замены вышедшего из строя оборудования, вне зависимости от адреса расположения.

16.5.5. Подрядчик сдает Заказчику замененное оборудование, а также сообщает в письменном виде о возможных причинах его поломки.

16.6. Требования к восстановлению работоспособности:

16.6.1. Сроки выполнения работ по восстановлению работоспособности программно-аппаратных средств пунктов учета интенсивности движения в случае непредвиденных отказов и повреждения оборудования распределяются на:

- сроки выявления причин неисправности;
- сроки восстановления работоспособности.

16.6.2. При выявлении признаков неработоспособности, повреждения программно-аппаратных средств Подрядчик немедленно по телефону, факсу и электронной почте уведомляет об этом Заказчика.

16.6.3. Началом выполнения работ считаются следующие сутки после выявления признаков неработоспособности программно-аппаратных средств на устранение неисправности.

16.6.4. Сроки выявления причины неисправности, принятия решения по восстановлению работоспособности и непосредственного выполнения работ по восстановлению работоспособности, требующих высотных и других наружных работ, увеличиваются на время неблагоприятных погодных условий, на допускающих выполнение этих работ по требованиям техники безопасности.

16.6.5. Для восстановления работоспособности программно-аппаратных средств, которое не требует замены узлов оборудования и (или) проведения строительно-монтажных и дорожных работ Подрядчику устанавливается срок в 3 (три) суток.

16.6.6. При неисправностях, устранение которых невозможно в указанные сроки, составляется двухсторонний Акт с указанием причин и контрольных сроков восстановления аппаратных средств.

16.6.7. Стоимость работ по восстановлению работоспособности программно-аппаратных средств, которое требует замены узлов оборудования и (или) проведения строительно-монтажных и дорожных работ определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Заказчиком.

16.6.8. Замена отказавшего оборудования производится:

- если оборудование находится на гарантийном обслуживании – за счёт производителя. При этом на период восстановления работоспособности отказавшее оборудование, если это технологически возможно, заменяется на аналогичное предоставленное производителем, или, если это не предусмотрено гарантийными обязательствами, на оборудование из состава ЗИП.

- если срок гарантийного обслуживания оборудования истёк, замена производится на аналогичное оборудование из состава ЗИП.

16.6.9. По окончании ремонтных работ аппаратных средств составляется Акт технической приемки выполненных работ, подписанный Подрядчиком и представителем Заказчика.

16.6.10. Подрядчик представляет транспорт для приемки выполненных работ на объектах за свой счет.

16.7. Порядок приемки, оплаты и расчет снижения стоимости выполненных работ:

16.7.1. При приёмке выполненных работ Подрядчик предъявляет Заказчику «Журнал производства работ по содержанию пунктов учета интенсивности движения».

16.7.2. В случае наличия замечаний к ПУИД, объем удерживаемых денежных средств $X_{\text{ПУИД}3,5\%}$ за наличие дней с неполными данными с ПУИД, предъявляемых к оплате за очередной отчетный период Работ, вычисляется по формуле:

$$X_{\text{ПУИД}3,5\%} = \sum [(P \times K_{\Delta}) / N_{\text{ПУИД}} \times K_{\text{ПУИД}i}] \text{ (руб.)}, \text{ где}$$

$N_{\text{ПУИД}}$ – общее кол-во ПУИД на Объекте;

$K_{\text{ПУИД}i}$ - коэффициент снятия для соответствующего i -го ПУИД, к которому применяется удержание денежных средств, рассчитываемый по формуле:

$$K_{\text{ПУИД}i3,5\%} = N_{\text{Инд}} \times 3,5\%, \text{ где}$$

$N_{\text{Инд}}$ – общее количество дней с неполными данными для i -го ПУИД,

при этом если величина коэффициента $K_{\text{ПУИД}i3,5\%}$ для i -го ПУИД превышает 1 (единицу), то такая величина принимается равной 1 (единице);

K_{Δ} – коэффициент, учитывающий долю затрат на содержание ПУИД, равный:

	2015	2016	2107	2018	2019	2020
K_{Δ}	0,0013	0,0013	0,0014	0,0013	0,0013	0,0011
$K_{\Delta \text{мод}}^*$	-	-	-	-	-	-

Примечание.*- $K_{\Delta \text{мод}}$ коэффициент, учитывающий долю затрат на модернизацию ПУИД.

P – стоимость выполненных Работ на Объекте, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Лимитом финансирования на текущий год, руб. согласно Приложению № 28 к Договору без учёта резерва средств на непредвиденные работы и формирование ЗИП.

16.7.3. В случае расхождения данных по среднесуточной интенсивности дорожного движения в отчетном периоде по сравнению с предыдущим периодом с одного из ПУИД более чем на 20%, Подрядчик в течение 3 (трех) рабочих дней выполняет внеплановую проверку данного ПУИД с участием представителей Заказчика и если погрешность измерения превышает 5%, объем удерживаемых денежных средств $X_{\text{ПУИД}50\%}$, в том числе за наличие указанной в настоящем пункте погрешности ПУИД с предъявляемых к оплате за очередной отчетный период Работ, вычисляется по формуле ниже, а Подрядчик, для обеспечения погрешности менее 5%, выполняет настройку и калибровку ПУИД. Результаты проверки, в том числе после проведенной калибровки предоставляются Заказчику.

$$X_{\text{ПУИД}50\%} = \sum [(P \times K_{\Delta}) / N_{\text{ПУИД}} \times K_{\text{ПУИД}i50\%}] \text{ (руб.)}, \text{ где}$$

$N_{\text{ПУИД}}$ – общее кол-во ПУИД на Объекте;

$K_{\text{ПУИД}i}$ - коэффициент снятия для соответствующего i -го ПУИД, к которому применяется удержание денежных средств, рассчитываемый по формуле:

$$K_{\text{ПУИД}i50\%} = N_{\text{Инд}} / N_{\text{д}} \times 50\% + N_{\text{Инд}} \times 3,5\%, \text{ где}$$

$N_{\text{д}}$ – общее количество дней в отчётном периоде,

$N_{\text{ПУИД}}$ – общее количество дней с полными данными для i-го ПУИД,

$N_{\text{нПУИД}}$ – общее количество дней с неполными данными для i-го ПУИД,

при этом если величина коэффициента $K_{\text{ПУИД}}$ для i-го ПУИД превышает 1 (единицу), то такая величина принимается равной 1 (единице);

K_{Δ} – коэффициент, учитывающий долю затрат на содержание ПУИД, равный:

	2015	2016	2107	2018	2019	2020
K_{Δ}	0,0013	0,0013	0,0014	0,0013	0,0013	0,0011
$K_{\Delta\text{мод}}^*$	-	-	-	-	-	-

Примечание: *- $K_{\Delta\text{мод}}$ коэффициент, учитывающий долю затрат на модернизацию ПУИД.

P – стоимость выполненных Работ на Объекте, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Лимитом финансирования на текущий год, руб. согласно Приложению № 28 к Договору без учёта резерва средств на непредвиденные работы и формирование ЗИП.

16.7.4. Для каждого ПУИД, за дни с неполными данными принимаются дни, в которых отсутствует более 15 % данных по интенсивности движения, исключая периоды отсутствия данных вследствие длительного (более 3х суток) прекращения электропитания ПУИД, в том числе из-за проведения регламентных или ремонтно-восстановительных работ систем электроснабжения.

16.8. Сроки выполнения работ:

Устанавливаются Договором на содержание Объекта.»

18. Раздел.17 Технического задания приложение № 1 к Конкурсной Документации читать в новой редакции:

«17. СОДЕРЖАНИЕ СРЕДСТВ МЕТЕООБЕСПЕЧЕНИЯ.

17.1. Наименование и цель работ:

17.1.1. Содержание, техническое обслуживание, модернизация, получение информации и передача в АПК ЦУП-ГК данных комплексных пунктов дорожного мониторинга (АДМС и ВК).

17.1.2. Обеспечение Государственной компании информацией о текущей обстановке на Объекте.

17.2. Общее количество АДМС и ВК на Объекте приведено в приложении № 1.1 к Техническому Заданию. Количество пунктов дорожного мониторинга на Объекте в период всего срока действия Договора может изменяться (в случае ввода новых пунктов в эксплуатацию), что регулируется Дополнительным Соглашением, заключаемым между Заказчиком и Подрядчиком в порядке, предусмотренном условиями Договора.

17.3. Общие требования:

17.3.1. Выполняемые работы должны обеспечивать постоянное круглогодичное предоставление информации с пунктов дорожного мониторинга.

17.3.2. Выполняемые работы должны включать в себя:

- ежемесячное, ежеквартальное и полугодовое техническое обслуживание аппаратуры, технических средств и кабельного хозяйства;

- восстановление их работоспособности в случае выхода из строя с выездом на место расположения прибора или аппаратного комплекса по устной или письменной заявке Заказчика;

- обязательное полугодичное техническое обслуживание технических средств при переходе на весенне–летне–осенний и зимний период эксплуатации;

- организацию и сопровождение доведения телеметрических данных, полученных от комплексных пунктов дорожного мониторинга до АПК ЦУП-ГК в соответствии с требованиями Заказчика;

- восстановление работоспособности комплексных пунктов дорожного мониторинга;

- содержание системы технологической мобильной связи для приема-передачи данных, в том числе оплата услуг операторов сотовой связи;

- предоставление информации комплексных пунктов дорожного мониторинга и занесение их в АПК ЦУП-ГК.

17.3.3. Дефектами содержания и технического обслуживания не являются случаи отказов и неработоспособности оборудования, обусловленные повреждением оборудования при проведении дорожных работ, ДТП, чрезвычайных ситуациях, нарушении или прекращении электроснабжения, из-за вандализма или иных действий третьих лиц.

17.3.4. Оплата услуг операторов связи для приема-передачи данных с комплексных пунктов дорожного мониторинга.

17.3.5. Для учёта выполнения работ ведется «Журнал производства работ по содержанию средств метеобеспечения», форма журнала разрабатывается Подрядчиком и согласовывается Заказчиком в течение 10 (десяти) календарных дней с момента (даты) заключения Договора. Стоимость разработки журнала, указанного в настоящем пункте, входит в общую стоимость (цену) выполнения работ по содержанию средств метеобеспечения и дополнительных компенсаций со стороны Заказчика не требует. Журнал должен постоянно находиться на участке выполнения работ у представителя Подрядчика и предоставляется Заказчику на проверку при приемке выполненных работ, который должен постоянно находиться на участке выполнения работ у представителя Подрядчика и предоставляется Заказчику на проверку при приемке выполненных работ.

17.3.6. Подрядчик обязан разработать по согласованию с Заказчиком и вести паспорта на каждый комплексный пункт дорожного мониторинга и вносить в них уточнения, связанные с изменением места расположения оборудования, его состава и т.п. Паспорт комплексного пункта дорожного мониторинга храниться у Заказчика.

17.3.7. Перед началом работы Подрядчик производит инвентаризацию комплексных пунктов дорожного мониторинга результаты которой заносит в Паспорт комплексных пунктов дорожного мониторинга, а также составляет двусторонний АКТ выявленных недостатков, с указанием сроков их устранения.

17.3.8. В период всего срока действия Договора места расположения комплексных пунктов дорожного мониторинга могут быть изменены. Изменение адреса осуществляется Подрядчиком по письменной заявке Заказчика. В целях обеспечения получения более точных данных Подрядчик может обращаться к Заказчику с предложениями по изменению места расположения пунктов дорожного мониторинга. Стоимость работ по переносу оборудования пунктов дорожного мониторинга определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Заказчиком.

17.4. Виды и периодичность работ:

17.4.1. Содержание комплексных пунктов дорожного мониторинга включает в себя:

- очистка от грязи, пыли и наледи конструктивных элементов, датчиков, в т.ч. вертикальной дорожной разметки, размещенной на опорах АДМС не реже 1 раза в месяц;

- очистка от грязи пыли и наледи стекла объектива видеокамер и защитных кожухов видеокамер осуществляется мере их загрязнения, либо по письменной заявке Заказчика, но не реже 1 (одного) раза в месяц в летний и не реже 2 (двух) раз в месяц в осенне-зимне-весенний период;

- обеспечение работоспособности системы омывателя и дворника защитного стекла видеокамеры (в случае их наличия);

- регулировка угла наклона и поворота ВК, по требованию Заказчика;

- ежегодная покраска металлических частей, подверженных разрушению вследствие химического или электрохимического взаимодействия их с внешней (коррозионной) средой (по мере необходимости в период с 20 апреля по 20 октября);

- техническое обслуживание каждого датчика и АДМС в целом в соответствии с паспортом АДМС;

- проверка и корректировка уровня плоскости датчиков состояния поверхности дороги относительно поверхности дороги 1 раз в полугодие;

- проверка и регулировка системы электропитания АДМС и пунктов видеоконтроля 1 раз в квартал;

- замена автоматов защиты сети прибора при выходе их из строя;

- диагностика контура заземления АДМС и пункта видеоконтроля 1 раз в квартал;

- восстановление работоспособности контура заземления при его неисправности;

- замена неисправных видеокамер и элементов системы передачи данных на аналогичное оборудование по письменной заявке Подрядчика за счёт средств, резервируемых на непредвиденные работы и формирование комплекта запасных частей ЗИП;

- настройка и техническое обеспечение приема-передачи данных с комплексных пунктов дорожного мониторинга в АПК ЦУП-ГК;

- организация и доведение телеметрических данных, полученных с комплексных пунктов дорожного мониторинга в АПК ЦУП-ГК, в соответствии с требованиями Заказчика;

- оплата услуг операторов связи для приема-передачи данных с комплексных пунктов дорожного мониторинга;

- обеспечение непрерывного поступления снимков с видеокамер с периодичностью не реже одного раза в 20 минут в АПК ЦУП-ГК;

- обеспечение непрерывного поступления данных АДМС с периодичностью не реже одного раза в 30 минут в АПК ЦУП-ГК;

- замена поврежденной вертикальной дорожной разметки, размещенной на опорах АДМС;

- установка и в случае необходимости замена информационных табличек в местах расположения пунктов дорожного мониторинга. Подрядчик в письменном виде согласовывает с Заказчиком параметры информационных табличек и требования к их содержанию;

- в случае наличия значительных (более 50% поверхности) следов коррозии, либо наличия сквозной коррозии, проведение замены подвергшихся коррозии частей комплексных пунктов дорожного мониторинга за счёт средств, резервируемых на непредвиденные работы и формирование комплекта запасных частей ЗИП.

17.5. Требования к резерву средств на непредвиденные работы и формирование комплекта запасных частей ЗИП (запасные части, инструмент, принадлежности и расходные материалы).

17.5.1. В целях оперативного восстановления работоспособности комплексных пунктов дорожного мониторинга, Подрядчик создает резерв средств на непредвиденные работы и формирование ЗИП.

17.5.2. Состав и стоимость непредвиденных работ определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Заказчиком.

17.5.3. Состав и стоимость оборудования, входящего в ЗИП, определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Заказчиком.

17.5.4. Подрядчик по письменному согласованию с Заказчиком имеет право использовать средства на непредвиденные работы и оборудование из ЗИП для обеспечения замены вышедшего из строя оборудования, вне зависимости от адреса расположения.

17.5.5. Подрядчик сдает Заказчику замененное оборудование, а также сообщает в письменном виде о возможных причинах его поломки.

17.6. Требования к восстановлению работоспособности:

17.6.1. При выявлении признаков неработоспособности, повреждения программно-аппаратных средств Подрядчик в течении одного часа с момента обнаружения уведомляет об этом Заказчика (по телефону, факсу или электронной почте).

17.6.2. Началом выполнения работ считаются следующие сутки после выявления признаков неработоспособности программно-аппаратных средств.

17.6.3. Для восстановления работоспособности программно-аппаратных средств, которое не требует замены узлов оборудования и (или) проведения строительно-монтажных и дорожных работ Подрядчику устанавливается срок в 3 (трое) суток.

17.6.4. При неисправностях, устранение которых невозможно в указанные сроки, составляется двухсторонний Акт с указанием причин и контрольных сроков восстановления аппаратных средств.

17.6.5. Стоимость работ по восстановлению работоспособности программно-аппаратных средств, которое требует замены узлов оборудования и (или) проведения строительно-монтажных и дорожных работ входит в стоимость работ по ЗИП и определяется сметным расчетом Подрядчика, согласованным с Заказчиком.

17.6.6. Замена отказавшего оборудования производится:

-- если оборудование находится на гарантийном обслуживании – за счёт производителя. При этом на период восстановления работоспособности отказавшее оборудование, если это технологически возможно, заменяется на аналогичное предоставленное производителем, или, если это не предусмотрено гарантийными обязательствами, на оборудование из состава ЗИП;

- если срок гарантийного обслуживания оборудования истёк, замена производится на аналогичное оборудование из состава ЗИП.

17.6.7. По окончании ремонтных работ аппаратных средств составляется Акт технической приемки выполненных работ, подписанный Подрядчиком и представителем Заказчика.

17.6.8. Подрядчик представляет транспорт для приемки выполненных работ на объектах за свой счет.

17.7. Порядок приемки, оплаты и расчет снижения стоимости выполненных работ:

17.7.1. При приёмке выполненных работ Подрядчик предъявляет Заказчику «Журнал производства работ по содержанию средств метеообеспечения».

17.7.2. В случае наличия замечаний к ВК, объем удерживаемых денежных средств $X_{ВК0,7\%}$ за наличие дней с неполными данными с ВК, предъявляемых к оплате за очередной отчетный период Работ, вычисляется по формуле:

$$X_{ВК0,7\%} = \sum [(P \times K_{\Delta}) / N_{ВК} \times K_{iВК0,7\%}] \text{ (руб.)}, \text{ где}$$

$N_{ВК}$ – общее кол-во ВК (включая отдельно стоящие и в составе с АДМС);

$K_{iВК0,7\%}$ - коэффициент снятия для соответствующей i -й ВК, к которой применяется удержание денежных средств, рассчитываемый по формуле:

$$K_{iВК0,7\%} = N_{iНД} \times 0,7\%, \text{ где}$$

$N_{iНД}$ – общее количество дней с неполными данными для i -й ВК,

при этом если величина коэффициента $K_{iВК0,7\%}$ для i -й ВК превышает 1 (единицу), то такая величина принимается равной 1 (единице);

K_{Δ} – коэффициент, учитывающий долю затрат на содержание АДМС+ВК, равный:

	2015	2016	2107	2018	2019	2020
K_{Δ}	0,0058	0,0061	0,0063	0,0058	0,0058	0,0051
$K_{\Delta\text{мод}}^*$	-	-	-	-	-	-

P – стоимость выполненных Работ на Объекте, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Лимитом финансирования на текущий год, руб. согласно Приложению № 28 к Договору без учёта резерва средств на непредвиденные работы и формирование ЗИП.

17.7.3. В случае наличия замечаний к АДМС, объем удерживаемых денежных средств $X_{АДМС2,9\%}$ за наличие дней с неполными данными с АДМС, с предъявляемых к оплате за очередной отчетный период Работ, вычисляется по формуле:

$$X_{АДМС2,9\%} = \sum [(P \times K_{\Delta}) / N_{АДМС} \times K_{iАДМС2,9\%}] \text{ (руб.)}, \text{ где}$$

$N_{АДМС}$ – общее кол-во АДМС (включая отдельно стоящие и в составе с ВК);

$K_{iАДМС2,9\%}$ - коэффициент снятия для соответствующей i -й ВК, к которой применяется удержание денежных средств, рассчитываемый по формуле:

$$K_{iАДМС2,9\%} = N_{iНД} \times 2,9\%, \text{ где}$$

$N_{iНД}$ – общее количество дней с неполными данными для i -й АДМС,

при этом если величина коэффициента $K_{iАДМС2,9\%}$ для i -й АДМС превышает 1 (единицу), то такая величина принимается равной 1 (единице);

K_{Δ} – коэффициент, учитывающий долю затрат на содержание АДМС+ВК, равный:

	2015	2016	2107	2018	2019	2020
K_{Δ}	0,0058	0,0061	0,0063	0,0058	0,0058	0,0051
$K_{\Delta mod}^*$	-	-	-	-	-	-

P – стоимость выполненных Работ на Объекте, предъявленных к оплате за отчетный период в соответствии с Лимитом финансирования на текущий год, руб. согласно Приложению № 28 к Договору без учёта резерва средств на непредвиденные работы и формирование ЗИП.

17.7.4. Под «днем с неполными данными» понимать количество опросов ВК комплексного пункта дорожного мониторинга менее 60 за одни сутки, АДМС менее 40 за одни сутки.

17.8. Сроки выполнения работ:

Устанавливаются Договором на содержание Объекта.»

19. Раздел.18 Технического задания приложение № 1 к Конкурсной Документации читать в новой редакции:

«18. Содержание стационарных пунктов весового контроля (СВК)

18.1. Цель работы:

Поддержание в исправном и работоспособном состоянии аппаратно-программных средств СПВК, контроль за использованием имущества СПВК сотрудниками Управления государственного автодорожного надзора соответствующего субъекта Российской Федерации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, проведение текущего ремонта и метрологической поверки весоизмерительного оборудования СПВК, оплата дополнительных услуг для обеспечения производственной деятельности СПВК.

18.2. Номенклатура работ (услуг) по СПВК на Объекте приведена в приложении № 1.1 к Техническому Заданию.

18.3. Общие требования:

18.3.1. Содержание СПВК включает:

- обслуживание системы в т.ч. вычислительной техники, подсистемы видеонаблюдения, кабельного хозяйства, источников бесперебойного электропитания в соответствии с техническим паспортом системы, текущий ремонт в случае необходимости;

- техническое обслуживание средств связи, текущий ремонт в случае необходимости;

- техническое обслуживание электронных информационных табло, текущий ремонт в случае необходимости;

- обслуживание светофорных объектов, шлагбаумов, громкоговорящей связи, входящих в состав автоматизированной системы весового контроля, текущий ремонт в случае необходимости;

- обслуживание вычислительной техники, локальной вычислительной сети СПВК, системы вентиляции и кондиционирования, текущий ремонт в случае необходимости;

- содержание в чистоте и порядке территории площадок контрольного взвешивания и подъезда к грузоприемным модулям динамического взвешивания

СПВК, включая элементы дорожного обустройства СПВК, установленные на этих объектах;

- проведение метрологической поверки системы;
- проведение калибровки системы в случае необходимости;
- обеспечение нормальной работы автоматизированных рабочих мест системы;
- ежемесячная проверка ровности дорожного покрытия при подъезде к весоизмерительным платформам, осуществление контроля при проведении ремонтно-восстановительных работ дорожного покрытия;
- ведение непрерывной базы данных системы, предоставление по запросу данных в Государственную компанию «Российские автомобильные дороги»;
- сопровождение системного и специального программного обеспечения системы;
- обслуживание дизель-генераторной установки, включая приобретение необходимых для ее работы горюче-смазочных материалов, проведение ремонта в случае необходимости;
- контроль качества электропитания от промышленной электросети и обеспечение подачи электроэнергии от дизель-генераторной установки в случае ухудшения качества поступающей электроэнергии или отключения промышленного электропитания;
- проверка контуров заземления, их ремонт в случае необходимости;
- осуществление контроля за использованием сотрудниками УГАДН соответствующего субъекта Российской Федерации имущества СПВК;
- содержание в чистоте и порядке помещений СПВК;
- проверка состояния проводки в помещениях СПВК, текущий ремонт в случае необходимости;
- замена перегоревших ламп и неисправных светильников в помещениях СПВК;
- техническое обслуживание системы пожарной сигнализации, установленной в помещениях СПВК, текущий ремонт в случае необходимости;
- обеспечение помещений СПВК противопожарным оборудованием, включая приобретение недостающих, обслуживание и ремонт имеющихся огнетушителей;
- техническое обслуживание металлических конструкций, на которых установлены электронные информационные табло, их техническое обслуживание, включая нанесение покрытий, защищающих от атмосферной коррозии;
- ведение документации при выполнении работ по содержанию СПВК;
- немедленное информирование Государственной компании «Российские автомобильные дороги» о неправильном использовании или порче имущества СПВК сотрудниками Управления государственного автодорожного надзора соответствующего субъекта Российской Федерации;
- разработка предложений по совершенствованию производственной деятельности СПВК и их подача в Государственную компанию «Российские автомобильные дороги».

18.3.2. Работы по содержанию СПВК должны выполняться в строгом соответствии с Техническим Заданием, требованиями законодательства Российской Федерации, нормативно-технической документации на оборудование.

18.4. Сроки выполнения работ:

Устанавливаются Договором на содержание Объекта.»

20. Раздел.19 Технического задания приложение № 1 к Конкурсной Документации читать в новой редакции:

«19. ПРИЛОЖЕНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ЗАДАНИЮ.

- 19.1. Приложение № 1.1. «Номенклатура и объем конструктивных элементов и их составляющих входящих в состав Объекта».
- 19.2. Приложение № 1.2. «Перечень мостовых сооружений, входящих в состав Объекта».
- 19.3. Приложение № 1.3. «Форма линейного графика разметки».
- 19.4. Приложение № 1.4. «Задание на разметку Объекта».
- 19.5. Приложение № 1.5. «Форма задания на разметку (ежегодно)».
- 19.6. Приложение № 1.6. «Форма акта контроля разметки».
- 19.7. Приложение № 1.7. «Формы журналов учета замены и установки ТСОДД (Ф.1, Ф.2, Ф.3)».
- 19.8. Приложение № 1.8. Перечень малых искусственных дорожных сооружений (водопропускных труб), входящих в состав Объекта.
- 19.9. Приложение № 1.9. «Форма Акта приема-передачи вторичных материалов».
- 19.10. Приложение № 1.10. «Ведомости отдельных видов объемных работ».
- 19.11. Приложение № 1.11. «Формы журналов по содержанию светофорных объектов».
- 19.12. Приложение № 1.12. «Периодичность выполнения работ по содержанию ЛНО и АНО».
- 19.13. Приложение № 1.13. «Форма линейного графика устранения колеиности».
21. Исключить термин «График Погашения Авансов» из Приложения № 32 к проекту Договора приложение № 6 к Конкурсной Документации.
22. Остальные положения Конкурсной Документации Открытого Одноэтапного Конкурса на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия на участке км 132+000 – км 332+000 (в Московской и Смоленской областях) реестровый номер № 31502298908, оставить без изменения.