

Запрос котировок на право заключения Договора на оказание услуг строительного контроля по объекту «Ремонт моста через реку Левая Богучарка на км 749+150 моста через суходол на км 751+822, моста через суходол на км 756+400, моста через суходол на км 763+700 (обратное направление) автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска (обратное направление), Воронежская область

СОГЛАСОВАНО

Заместитель генерального директора
ООО «Автодор-Инжиниринг»

_____ В.А. Мартинсон
«_____» _____ 2015 г.

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
ООО «Автодор - ТС»

_____ А.С. Соколов
«_____» _____ 2015 г.

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «Автодор-Инжиниринг»

_____ Н.В. Быстров
«_____» _____ 2015 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель генерального
директора
ООО «Автодор-Инжиниринг»

_____ А.С. Малчинов
«_____» _____ 2015 г.

г. Москва – 2015 г.

Извещение¹ о проведении Запроса Котировок на право заключения Договора на оказание услуг строительного контроля по объекту «Ремонт моста через реку Левая Богучарка на км 749+150 моста через суходол на км 751+822, моста через суходол на км 756+400, моста через суходол на км 763+700 (обратное направление) автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска (обратное направление), Воронежская область

Общество с ограниченной ответственностью «Автодор-Инжиниринг» (далее также - ООО «Автодор - Инжиниринг») извещает о проведении Запроса Котировок на право заключения Договора на оказание услуг строительного контроля по объекту «Ремонт моста через реку Левая Богучарка на км 749+150 моста через суходол на км 751+822, моста через суходол на км 756+400, моста через суходол на км 763+700 (обратное направление) автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска (обратное направление), Воронежская область.

Общество с ограниченной ответственностью «Автодор – Торговые Системы» (далее также - ООО «Автодор - ТС») - организация, выполняющая комплекс работ по организации и проведению Конкурентных Процедур при осуществлении ООО «Автодор-Инжиниринг» Закупочной Деятельности.

Оператор ЭТП - юридическое лицо, осуществляющее функции по оказанию комплекса технических услуг при проведении закупки на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг.

Проведение Запроса Котировок, предусмотренное настоящей Документацией, осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Порядком Закупочной Деятельности ООО «Автодор-Инжиниринг» (далее также - Порядок Закупочной Деятельности), Регламентом работы Электронной торговой площадки Автодор-Торговые Системы (далее – Регламент ЭТП), на которой осуществляется оказание Оператором ЭТП ООО «Автодор-Инжиниринг» комплекса технических услуг при проведении Запросов Котировок. Действия Участников Закупки, Оператора ЭТП и ООО «Автодор-Инжиниринг» в неурегулированных и неоговоренных в настоящей Документации ситуациях и обстоятельствах должны соответствовать требованиям действующего законодательства Российской Федерации, требованиям Порядка Закупочной Деятельности и требованиям Регламента ЭТП. При необходимости ООО «Автодор-Инжиниринг», Участники Закупки, Оператор ЭТП прилагают усилия с целью предотвращения конфликтных ситуаций с помощью официальных запросов, разъяснений, изменений в Запросе Котировок. Для участия в Запросе Котировок заинтересованное лицо должно пройти процедуру аккредитации на ЭТП в соответствии с требованиями Порядка Закупочной Деятельности и Регламента ЭТП.

По вопросам разъяснения положений Регламента ЭТП просьба обращаться в службу технической поддержки Электронной торговой площадки «Автодор-Торговые Системы» тел. +7 (495) 249-07-01 или по адресу электронной почты avtodorzakupki@gmail.com.

Местонахождение и почтовый адрес ООО «Автодор-Инжиниринг»: 109028, г. Москва, Подкопаевский пер., д. 4.

Ответственный исполнитель: Лисенкова Виктория Дмитриевна, тел.: +7 (495) 727-11-95 (доб. 5921).

Адрес электронной почты: avtodorzakupki@gmail.com.

Дата и время окончания срока подачи Котировочных Заявок: 10:00 ч. (время московское) 05.05.2015.

¹ Настоящее Извещение о Закупке является также (имеет силу) Закупочной Документацией (далее-Документация), т.е. содержит сведения, предусмотренные Федеральным законом от 18 июля 2011 года № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» и Порядком закупочной деятельности ООО «Автодор-Инжиниринг» как для Извещения о Закупке, так и для Закупочной Документации

Котировочная Заявка подается в ООО «Автодор - ТС» по адресу: 109074, г. Москва, Славянская площадь, д. 2/5/4, строение 3, 4 этаж, кабинет 4039 Участником Закупки по прилагаемой форме (Приложение № 1 к Запросу Котировок) в скрепленной письменной форме, с наличием подписи лица, имеющего право действовать от имени Участника Закупки и печатью (в случае наличия), или в форме электронного документа. Документы и сведения, направляемые в форме электронных документов Участником Закупки в ООО «Автодор - ТС», либо размещаемые ими на электронной площадке в форме электронных документов, должны быть подписаны квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени соответственно Участника Закупки, на адрес электронной почты ООО «Автодор - ТС» avtodorzakupki@gmail.com, при этом в теме электронного письма должно быть указано: **строительный контроль автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска (обратное направление), Воронежская область.** В случае подачи заявки в письменной форме Участник Закупки с помощью электронных средств связи сообщает в ООО «Автодор - ТС» сведения о представителе Участника Закупки (фамилия, имя, отчество, наименование Участника Закупки), с которым будет передана заявка на участие в Запросе Котировок, а также дату и время прибытия данного представителя Участника Закупки в ООО «Автодор - ТС». Вышеуказанная информация необходима ООО «Автодор - ТС» для получения пропуска на представителя Участника Закупки, информация сообщается в ООО «Автодор - ТС» минимум за три рабочих часа до прибытия представителя Участника Закупки. Представитель Участника Закупки должен иметь при себе паспорт.

Подача Котировочной Заявки Участником Закупки одновременно является его согласием на разглашение персональных данных в порядке, установленном Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ и Порядком Закупочной Деятельности.

В случае подачи Котировочной Заявки в форме электронного документа, временем представления Котировочной Заявки и временем ее регистрации считается зафиксированное в электронной почте ООО «Автодор - ТС» время поступления Котировочной Заявки на адрес электронной почты: avtodorzakupki@gmail.com. Если Котировочная Заявка в форме электронного документа представлена несколькими томами, то временем ее регистрации считается время поступления последнего тома Котировочной Заявки. Если Котировочная Заявка в форме электронного документа подана после окончания рабочего времени ООО «Автодор-ТС», временем поступления такой Котировочной Заявки считается 09:00 часов рабочего дня, следующего за днем поступления Котировочной Заявки. Также документы и сведения, направляемые в форме электронных документов Участником Закупки, ООО «Автодор-Инжиниринг», Оператором Электронной Площадки, либо размещаемые ими на Электронной Площадке в форме электронных документов, должны быть подписаны квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени соответственно Участника Закупки, ООО «Автодор-Инжиниринг», Оператора Электронной Площадки.

Рабочее время ООО «Автодор - ТС»: с понедельника по четверг: с 9:00 ч до 12:30 ч (время московское) и с 14:15 ч до 18:00 ч (время московское), в пятницу: с 9:00 ч до 12:30 ч (время московское) и с 14:15 ч до 16:45 ч (время московское).

Дата рассмотрения и оценки Котировочных Заявок: 06.05.2015.

Адрес электронной площадки в сети Интернет: <http://etp-avtodor.ru>.

Адрес официального сайта: www.zakupki.gov.ru.

Предмет договора: оказание услуг строительного контроля по объекту «Ремонт моста через реку Левая Богучарка на км 749 + 150 моста через суходол на км 751 + 822, моста через суходол на км 756 + 400, моста через суходол на км 763 + 700 (обратное направление) автомобильной дороги М – 4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов – на – Дону, Краснодар до Новороссийска (обратное направление), Воронежская область.

Объем оказания Услуг: в соответствии с Технической частью (Приложение № 2 к Запросу Котировок).

Место оказания Услуг: строительного контроля по объекту «Ремонт моста через реку Левая Богучарка на км 749+150 моста через суходол на км 751+822, моста через суходол на км 756+400,

моста через суходол на км 763+700 (обратное направление) автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска (обратное направление), Воронежская область.

Срок оказания услуг:

- начало оказания услуг: с даты подписания Договора.
- окончание оказания услуг: дата завершения Подрядных работ (ввод объекта в эксплуатацию) на Объекте. Ориентировочный срок окончания подрядных работ – июль 2016.

Максимальная Цена Договора (с НДС): 694 336 (шестьсот девяносто четыре тысячи триста тридцать шесть) рублей 00 копеек.

Порядок формирования Максимальной Цены Договора: Приложение № 6 к Запросу Котировок.

Требования к оформлению Котировочной Заявки: В случае подачи Котировочной Заявки на двух или более листах в письменной форме, все листы такой заявки должны быть прошиты и пронумерованы. Котировочная Заявка должна быть скреплена печатью Участника Закупки (при наличии печати) и подписана Участником Закупки или лицом, уполномоченным таким Участником Закупки.

Бумажная наклейка на месте прошивки Котировочной Заявки должна быть оформлена следующим образом:

а) в случае наличия (в соответствии с учредительными документами) у Участника Закупки печати:

Прошито, пронумеровано, скреплено
подписью и печатью
_____ ЛИСТОВ
(количество листов)

(должность с указанием наименования Участника Закупки)
_____ Ф.И.О.
(подпись)
_____ (дата)

место
печати
(М.П.)

Прошивка не должна препятствовать ознакомлению с документом. При опечатывании узел прошивки должен быть обязательно закрыт бумажной наклейкой.

б) В случае отсутствия (в соответствии с учредительными документами) у Участника Закупки печати:

Прошито, пронумеровано, скреплено
подписью
_____ ЛИСТОВ
(количество листов)

(должность с указанием наименования Участника Закупки)
_____ Ф.И.О.
(подпись)
_____ (дата)

Прошивка не должна препятствовать ознакомлению с документом. При опечатывании узел прошивки должен быть обязательно закрыт бумажной наклейкой.

При предоставлении Котировочной Заявки на бумажном носителе (в письменной форме), к оригиналу Котировочной Заявки на бумажном носителе должна прилагаться его полная копия на

электронно-оптическом носителе (CD или DVD), исключающем возможность вторичной записи на него, а также изменения содержащихся на таком электронно-оптическом носителе данных.

Срок и условия оплаты: в соответствии проектом Договора (Приложение № 3 к Запросу Котировок).

Срок подписания победителем или единственным участником Запроса Котировок в проведении Запроса Котировок договора: в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня подписания протокола рассмотрения и оценки Котировочных Заявок.

Договор может быть заключен не ранее, чем через 5 (пять) календарных дней со дня размещения на Интернет-сайте Компании, Официальном Сайте и ЭТП протокола рассмотрения и оценки Котировочных Заявок, и не позднее, чем через 20 (двадцать) календарных дней со дня подписания указанного протокола.

Требования к Участникам Закупки:

- отсутствие сведений об Участнике Закупки в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 18 июля 2011 года № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»;

- отсутствие сведений об Участнике Закупки в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд»;

- отсутствие сведений об Участнике Закупки в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Формы, порядок, дата начала и дата окончания срока предоставления Участникам Закупки разъяснений положений Документации:

Не предусматриваются, так как Закупка осуществляется способом Запрос Котировок.

Критерии оценки и сопоставления заявок на участие в закупке:

Не предусматриваются, так как Закупка осуществляется способом Запрос Котировок.

Порядок оценки и сопоставления заявок на участие в закупке:

В соответствии с требованием статьи 10.5 Порядка Закупочной Деятельности.

Требования к качеству, техническим характеристикам работы, к результатам работы и иные требования, связанные с определением соответствия выполняемой работы потребностям Заказчика:

Установлены в Технической части (Приложение № 2 к Запросу Котировок) и проекте Договора (Приложение №3 к Запросу Котировок).

Требования к описанию Участниками Закупки функциональных характеристик (потребительских свойствах), качественных, количественных характеристиках Работ и иные предложения об условиях исполнения Договора:

Заполняются Участником Закупки в соответствии с Инструкцией по заполнению формы Котировочной Заявки на участие в Запросе Котировок Приложением №5 к Запросу Котировок.

На фирменном бланке
Участника Закупки

КОТИРОВОЧНАЯ ЗАЯВКА

_____,
Полное наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (для физического лица)
изучив Запрос Котировок на право заключения Договора на оказание услуг строительного контроля по объекту «Ремонт моста через реку Левая Богучарка на км 749+150 моста через суходол на км 751+822, моста через суходол на км 756+400, моста через суходол на км 763+700 (обратное направление) автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска (обратное направление), Воронежская область, реестровый № _____ (указать реестровый номер Запроса Котировок на Электронной торговой площадке), выражает согласие с условиями исполнения Договора, указанными в Извещении о проведении Запроса Котировок на право заключения Договора на оказание услуг строительного контроля по объекту «Ремонт моста через реку Левая Богучарка на км 749+150 моста через суходол на км 751+822, моста через суходол на км 756+400, моста через суходол на км 763+700 (обратное направление) автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска (обратное направление), Воронежская область.

Предлагаемая цена Договора _____ (указать цифрами и прописью) рублей __ копеек, включающая в себя расходы исполнителя на командировочные расходы и расходы на проживание, зарплату, страхование, уплату таможенных пошлин, налогов и все другие расходы и обязательные платежи исполнителя, которые у него могут возникнуть в связи с участием в настоящем Запросе Котировок и исполнением Договора.

Сведения об Участнике Закупки:

1) Местонахождение и почтовый адрес (для юридического лица)/ место жительства (для физического лица), _____

телефон (с указанием кода страны и города) _____,

факс (с указанием кода страны и города) _____,

адрес эл. почты _____

2) Банковские реквизиты (наименование банка, адрес местонахождения банка, ИНН банка, БИК, КПП, расчетный счет (лицевой счет), корреспондентский счет):

3) ИНН Участника Закупки: _____

4) Предложение о функциональных характеристиках (потребительских свойствах), качественных, количественных характеристиках Услуг и иные предложения об условиях исполнения Договора:

5) Участник Закупки является субъектом малого/среднего² предпринимательства и соответствует критериям отнесения к субъектам малого и среднего предпринимательства, установленным

² Необходимо указать к какому виду субъектов относится Участник Закупки, путем подчеркивания в тексте Заявки соответственно «малого» или «среднего»

Федеральным законом от 24.07.2007 № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации»³:

№ п/п	Наименование критерия	Ед. изм.	Данные (указываются цифровые значения с одним знаком после запятой)
1.	Суммарная доля участия Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, иностранных юридических лиц, иностранных граждан, общественных и религиозных организаций (объединений), благотворительных и иных фондов в уставном (складочном) капитале (паевом фонде)	%	
2.	Доля участия, принадлежащая одному или нескольким юридическим лицам, не являющимися субъектами малого и среднего предпринимательства	%	
3.	Средняя численность работников за предшествующий календарный год (за _____ год) или иной период (за период _____)	человек	
4.	Выручка от реализации товаров (работ, услуг) без НДС за предшествующий календарный год (за _____ год) или иной период (за период _____)	млн. руб.	

Должность

(подпись)

М.П.

Ф.И.О.

³ В случае если Участник Закупки не относится к субъектам малого или среднего предпринимательства, формулировка п. 5 должна быть указана в следующей редакции:

«5. Участник Закупки не является субъектом малого или среднего предпринимательства и не соответствует критериям отнесения к субъектам малого и среднего предпринимательства, установленным Федеральным законом от 24.07.2007 № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации».

Техническая часть

ГЛАВА №1. ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на оказание услуг строительного контроля по объекту "Ремонт моста через реку Левая Богучарка на км 749+150 моста через суходол на км 751+822, моста через суходол на км 756+400, моста через суходол на км 763+700 (обратное направление) автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска (обратное направление), Воронежская область

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Заказчик – ООО «Автодор-Инжиниринг»

Исполнитель, осуществляющий строительный контроль за выполнением работ, оказывает услуги в соответствии с условиями Договора и настоящего Технического задания.

2. ЗАДАЧИ ИСПОЛНИТЕЛЯ

2.1. Дорожные работы, элементы, конструкции, подлежащие контролю:

Контролю подлежат все виды работ в отношении элементов и конструкций в соответствии с ведомостью объемов работ на Объекте.

3. СОСТАВ ОСНОВНЫХ УСЛУГ

3.1 Обязанности Исполнителя:

- ответственный исполнитель (далее инженер-резидент) должен быть закреплен приказом руководителя за каждым Объектом персонально, с возможностью обязательного замещения такового, при его вынужденном отсутствии по причинам, не зависящим от Заказчика. При необходимости, Заказчик вправе потребовать закрепить за Объектом одного и более инженеров-резидентов. Инженер-резидент должен находиться на Объекте постоянно во время выполнения подрядных работ;

- ведение дневника резидента (инженера-резидента) в который заносятся основные сведения о выполнении работ на Объекте (согласно ОДМ 218.7.001-2009);

- входной контроль полноты и качества проекта производства работ, технологических карт, схем и регламентов, рассмотрение и согласование документации, составлении рекламаций;

- проверка разработанных Подрядчиком чертежей, сопоставительных ведомостей, обоснований изменений проектных решений, в т.ч. стоимостных показателей;

- входной контроль материалов и готовых конструкций и изделий, в том числе: проверка правильности проведения Подрядчиком входного контроля качества строительных материалов и конструкций, достоверность операционного контроля подрядчика выполняемых работ, участие в комиссиях по освидетельствованию, проведение выборочных независимых испытаний;

- контроль исполнения Подрядчиком утвержденного Заказчиком графика выполнения работ;

- приемочный контроль работ, подписание актов промежуточной приемки ответственных конструкций и актов освидетельствования скрытых работ;

- согласовывать материалы разбивочных работ;

- проверять объем и качество выполнения работ, соответствие их проектной документации и нормативно-техническим документам и в случае возникновения необходимости приостановки работ незамедлительно извещать об этом Заказчика;

- контроль качества работ касающихся Временного моста, в том числе сборка, эксплуатация и разработка согласно разработанных Подрядчиком технологических регламентов, а также оценка качества технического состояния элементов Временного моста, с целью дальнейшей передачи

Заказчику пригодных к эксплуатации элементов сооружения;

- требовать (при обосновании требования) дополнительной проверки качества материалов и работ, замены материалов, не отвечающих требованиям по качеству, переделки не надлежащим образом выполненных работ;

- при необходимости требовать переосвидетельствования законченных работ, включая проведение лабораторных испытаний, применение неразрушающих методов контроля;

- проверка полноты и правильности проведения Подрядчиком его лабораторных испытаний;

- проведение Исполнителем лабораторных испытаний и измерений в объеме не менее 20 % от объема при операционном контроле;

- предоставление своей лаборатории Заказчику для проведения выборочных испытаний;

- ежемесячная проверка на соответствие выполненным объемам, Актов о приемке выполненных подрядных работ Подрядчиком (форма № КС-2);

- контроль полноты и правильности оформления исполнительной документации, приемка исполнительной документации и сохранность ее в одном экземпляре до окончания гарантийных обязательств Подрядчика (по окончании гарантийных обязательств Подрядчика данный экземпляр передается Заказчику);

- предоставление Заказчику оперативной и подробной информации о любых факторах, которые могут повлиять на первоначальный график выполнения работ, их качество или стоимость, а также о мерах, которые принимаются или которые могут быть приняты, для устранения таких факторов;

- составление ежемесячных отчетов о своей деятельности на Объекте и выполненных работах;

- рассмотрение технических условий и выдача Заказчику рекомендаций по их согласованию;

- проверка, выдача рекомендаций Заказчику и согласование корректировок проектных решений, регламентов, графиков выполнения работ, ведомостей объемов работ;

- участие во всех технических и организационных совещаниях;

- участие в работе рабочих и приемочных комиссий;

- представление интересов Заказчика, по надлежащим образом оформленной доверенности, в государственных органах по вопросам строительного контроля;

- предоставление Заказчику информации, справок, отчетности, сведений о состоянии Объекта, выполненных и выполняемых на нем работах и их организации;

Общие сведения о сооружении и видах ремонтных работ приведены в Приложении № 1.2 Технического задания.

В ходе осуществления строительного контроля Заказчик может поручить Исполнителю оказать дополнительные услуги, отвечающие характеру настоящего Задания, в случае возникновения дополнительных работ у Подрядчика и в других случаях, которые могут оговариваться Сторонами в дополнительном соглашении к настоящему Договору.

4. ОБОРОТ ДОКУМЕНТОВ И ОТЧЕТНОСТЬ

4.1 Документы, подлежащие постоянному (ежедневному) контролю:

- исполнительные схемы положения ответственных конструкций, исполнительные чертежи с внесенными (при их наличии) отступлениями или изменениями и документы согласований этих отступлений и изменений с Проектной организацией;

- технические паспорта, сертификаты качества, сертификаты соответствия на применяемые строительные материалы, изделия и конструкции;

- сертификаты или паспорта, удостоверяющие качество материалов, применяемых при выполнении работ;

- результаты лабораторных испытаний материалов, конструкций и изделий;

- акты освидетельствования скрытых работ; акты промежуточной приемки конструкций; акты

испытаний конструкций (если испытания предусмотрены проектом);

- Общий журнал работ;
- графики выполнения работ;

4.2 Деловая переписка, ведется на период осуществления строительного контроля за ремонтом каждого элемента Объекта, сшивается в папки и хранится в двух экземплярах:

- один экземпляр у Заказчика;
- один экземпляр у Исполнителя.

4.3 Отчетность по строительному контролю.

4.3.1 Ежемесячно Исполнитель представляет отчет по строительному контролю не позднее 26 числа отчетного месяца. В виде приложений к месячному отчету представляется схема каждого элемента Объекта, с указанием на ней выполненных за отчетный период объемов.

4.3.2 По окончании ремонта Исполнитель представляет отчет на бумажных носителях, фотоотчет и отчет на электронных носителях, включающий оба отчета, упомянутых в настоящем пункте.

4.3.3 Заказчик вправе потребовать дополнения отчета другими сведениями, относящимися к выполнению работ на Объекте или их состоянию, в соответствии с настоящим техническим заданием.

Примерное содержание месячного отчета:

Раздел 1. Краткое описание работ, выполненных в отчетный период Подрядчиком.

Раздел 2. Мероприятия по контролю качества.

В разделе должна быть дана оценка качества работ Подрядчика в отчетный период:

- отмечены серьезные недостатки и дефекты, если таковые имели место;
- определены причины возникновения выявленных дефектов и предложены пути и сроки их устранения;
- приведены результаты испытаний Исполнителя и дана оценка достоверности испытаний Подрядчика;

в разделе должны быть отражены основные мероприятия по контролю качества (входной, текущий и приемочный), проведенные в отчетный период.

Раздел 3. Соблюдение графика работ.

В разделе должен быть проанализирован ход выполнения основных видов работ и этапов, включенных в действующие календарные графики выполнения работ.

Раздел 4. Основные проблемы, возникающие в ходе реализации проекта:

- в разделе должен быть дан перечень и описание проблем и ситуаций, возникающих по ходу реализации проекта и ведущих к ухудшению качества работ и срыву сроков завершения ремонта Объекта, предложены возможные способы устранения этих проблем;
- должен быть проанализирован результат устранения проблем, возникших в предыдущий период (приведенных в отчете за предыдущий отчетный период).

Раздел 5. Сведения о проводимых на объекте проверках:

- копии актов проверок, переданных Исполнителю Заказчиком;
- копии приказов и планов мероприятий по устранению недостатков, изданных Заказчиком;
- сведения об исполнении замечаний (относящихся к ремонту Объекта) по актам проверок.

Раздел 6. Сведения об изменениях на объекте:

–перечень измененных технических решений проекта с приложением копий обосновывающих материалов;

–перечень дополнительных (непредвиденных) работ, возникший в процессе ремонта с копиями обосновывающих материалов;

–сведения об изменениях графиков выполнения работ, ведомостей и т.д.

Раздел 7. Происшествия на объекте.

Раздел 8. Заключение по отчету.

Приложения:

1) *Дневники службы строительного контроля (по форме Ф-2).*

2) *Перечень актов приемки работ (по форме Ф-3).*

3) *Перечень предписаний и замечаний инженера-резидента (форма Ф-4).*

4) *Перечень документов, подтверждающих качество материалов и изделий (по форме Ф-5).*

5) *Ведомость результатов испытаний строительных материалов и измерений геометрических параметров по данным подрядчиков (по форме Ф-6).*

6) *Ведомость результатов испытаний строительных материалов и измерений геометрических параметров, осуществляемых строительным контролем, с оценкой достоверности испытаний, выполненных Подрядчиком (по форме Ф-7).*

7) *Объемы работ, выполненные за отчетный период (по форме Ф-1).*

8) *Фотографическая документация (фотоснимки, с соответствующими подписями, сделанные в отчетный период и иллюстрирующие основные этапы ремонта).*

5. ПРИЛОЖЕНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ЗАДАНИЮ:

5.1 Приложение № 1.1. Отчет (Форма) по осуществлению строительного контроля за ремонтом Объекта.

5.2 Приложение № 1.2. Общие сведения о сооружении и видах ремонтных работ.

ЗАКАЗЧИК:

ПОДРЯДЧИК:

М.П.

М.П.

ОТЧЕТ (ФОРМА)

**на осуществление строительного контроля при проведении подрядных работ по объекту
«Ремонт моста через реку Левая Богучарка на км 749+150 моста через суходол на км
751+822, моста через суходол на км 756+400, моста через суходол на км 763+700 (обратное
направление) автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону,
Краснодар до Новороссийска (обратное направление), Воронежская область»**

Объемы работ, выполненные за отчетный период

(Форма Ф-1)

№ п/п	Вид выполненных работ	Ед.изм.	Объемы работ				Приме- чание
			Всего по договору	За отчетный период	Нарас- тающим итогом	Остаток	
1							

Исполнитель _____

Дневник инженера-резидента

(Форма Ф-2)

Дата	Погода, температура, осадки	Описание работ Подрядчика	Описание работ инженера-резидента	Примечание

Инженер-резидент _____

Перечень актов приемки работ

(Форма Ф-3)

№ п/п	Наименование документа	Дата	номер	Примечание

Исполнитель _____

**Перечень предписаний и замечаний
инженеров-резидентов**

(Форма Ф-4)

№ п/п	Дата выдачи	Форма выдачи	Краткое содержание	Отметка о выполнении

Исполнитель _____

**Перечень документов, подтверждающих качество
материалов и изделий**

(Форма Ф-5)

№ п/п	Наименование документа	Завод-поставщик	Номер документа	Дата	Примечание

Исполнитель _____

**Ведомость результатов испытаний строительных материалов (и грунтов) по данным
подрядчика**

(Форма Ф-6)

№ п/ п	Дат а	Наименование испытываемо го материала	Наименовани е элемента сооружения	Где и кем производилис ь испытания	Требовани я проекта	Кол-во испытани й	Результат ы испытаний

Исполнитель _____

Руководитель лабораторной службы _____

**Ведомость результатов испытаний строительных материалов и измерений геометрических
параметров, осуществляемых строительным контролем, с оценкой достоверности
испытаний, выполненных Подрядчиком**

(Форма Ф-7)

№ п/п	Дата испыт.	Наименование испытываемо го материала	Наименовани е элемента сооружения	Где и кем производилис ь испытания	Требования проекта	Результаты испытаний	Оценка достоверност и испытаний, выполненных подрядчиком
	Дата отбора						

Исполнитель _____

Общие сведения о сооружениях и видах ремонтных работ

Мост через реку Левая Богучарка на км 749+150, мост через суходол на км 751+822, мост через суходол на км 756+400, мост через суходол на км 763+700 (обратное направление) автомобильной дороги М-4 "Дон" от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска (обратное направление), Воронежская область
К работам по ремонту необходимо приступать после согласования с ГИБДД схемы организации движения и реализации соответствующих мероприятий.
Мост через р. Левая Богучарка на км 749+150

Общие сведения

Существующий мост находится на км 749+150 автомобильной дороги М-4 «Дон» в Воронежской области. Автодорога на данном участке относится к дорогам III категории. Угол пересечения – 90°. Мост построен по схеме 7х13,7 м. Габарит сооружения Г-9,6+2х0,75. Длина сооружения 99,22 м. Расчетные нагрузки А11, НК-80. Год постройки моста – 1964.

Классификация работ

В соответствии с техническим состоянием сооружения в проекте предусматривается выполнение следующих работ:

- восстановление мостового полотна с заменой системы водоотвода на мосту, перильного ограждения и деформационных швов;
- ремонт пролетного строения;
- ремонт покрытия ездового полотна и тротуаров на мостовом сооружении и подходах;
- устройство водосбросных сооружений в местах сброса воды;
- ремонт регуляционных сооружений и лестничных сходов;
- укрепление подмостового пространства.

Описание ремонта моста

Пролетные строения и мостовое полотно

Произвести замену существующей дорожной одежды на ездовом полотне и на тротуарах на двухслойное покрытие выполненное из асфальтобетона толщиной 9 см, покрытие тротуаров разбирать до гидроизоляции.

Для отвода воды в продольном направлении предусмотреть устройство дренажа на проезжей части, с установкой водоотводных устройств, подвесных лотков под пролетным строением и водосбросов по опорам.

Произвести разборку монолитного бортика у торца пролетного строения с демонтажем перильного ограждения и установкой карнизных блоков.

На карнизных блоках и сопряжении установить секционное перильное ограждение высотой 1,10 м из композитных материалов.

По концам и в середине пролетного строения над опорами ОК1, ОК8, ОП3 и ОП6 произвести демонтаж элементов существующих деформационных швов и устройство швов типа «Торма-Джойнт» (или эквивалент) - шов заполненного типа, обеспечивающих перемещения до 50 мм.

Для восстановления бетонных поверхностей пролетного строения использовать современные ремонтные материалы:

- защитный состав БИРСС Гермоластик-Антикор (или эквивалент) для антикоррозионной обработки арматуры;
- грунтовочная смесь БИРСС Грунт Универсал (или эквивалент) для грунтовки ремонтируемой поверхности;
- ремонтная смесь БИРСС РСМ-350-2М (или эквивалент) для заделки сколов, мест локального разрушения бетона, восстановления защитного слоя (глубиной до 50 мм);
- ремонтная смесь литого типа БИРСС 59 С-3 (или эквивалент) для ремонта и восстановления бетонных поверхностей (заделка неровностей глубиной свыше 50 мм);

- окрасочная защитная система Йотун-Пэйнтс (или эквивалент) для защиты бетонной поверхности.

Опоры моста

В связи с наличием незначительных дефектов железобетонных элементов опор для восстановления бетонных поверхностей крайних и промежуточных опор использовать современные ремонтные материалы:

- защитный состав БИРСС Гермоластик-Антикор (или эквивалент) для антикоррозионной обработки арматуры;
- грунтовочная смесь БИРСС Грунт Универсал (или эквивалент) для грунтовки ремонтируемой поверхности;
- ремонтная смесь БИРСС РСМ-350-2М (или эквивалент) для заделки сколов, мест локального разрушения бетона, восстановления защитного слоя (глубиной до 50 мм);
- окрасочная защитная система Йотун-Пэйнтс (или эквивалент) для защиты бетонной поверхности.

Регуляционные сооружения, подмостовое пространство и сопряжения моста с насыпью подходов

Произвести укрепление обочин асфальтобетоном толщиной 5 см на слое щебня толщиной 10 см.

Произвести замену существующего покрытия на ездовом полотне на двухслойное покрытие толщиной 11 см.

На регуляционных сооружениях произвести ремонт бетонных поверхностей и защитное покрытие.

Произвести устройство водосбросов и гасителей на обочине и между существующими мостовыми сооружениями у начала и конца моста.

На лестничных сходах произвести ремонт бетонных поверхностей и металлического заполнения перильного ограждения с его последующей окраской.

Произвести планировку подмостового пространства с последующим укреплением русла матрацами «Рено» (или эквивалент).

В связи с наличием незначительных дефектов железобетонных элементов конусов, лестничных сходов и водоотводных лотков на откосах насыпи, в проекте для восстановления бетонных поверхностей этих элементов использовать современные ремонтные материалы:

- ремонтная смесь БИРСС РСМ-350-2М (или эквивалент) для заделки сколов, мест локального разрушения бетона, восстановления защитного слоя (глубиной до 50 мм);
- окрасочная защитная система Йотун-Пэйнтс (или эквивалент) для защиты бетонной поверхности.

Технология работ

Для обеспечения работ по ремонту организуется строительная площадка, расположенная в непосредственной близости от объекта. Строительная площадка располагается на подходах. Строительная площадка предназначена для размещения производственных и бытовых помещений, а также для складирования конструкций.

Для производственных и бытовых помещений используются типовые сборные конструкции контейнерного типа и передвижные вагончики. На площадке располагаются следующие здания и сооружения: прорабская с санпостом, помещения для отдыха и обогрева рабочих, столовая, душевая, материально-технический склад, инструментальная кладовая, стоянка машин и механизмов. Территория площадки огораживается забором. Погрузочно-разгрузочные работы на строительной площадке выполняются с использованием общестроительных кранов.

Строительная площадка оборудуется противопожарными щитами со стандартным набором средств пожаротушения. При ремонте сооружения применяются следующие СВСиУ.

Оснастка из индивидуального металла для бетонирования консолей плиты крайних балок. Ремонт пролетных строений выполняется с использованием трубчатых лесов, обстроенных пиломатериалом.

Мост через суходол на км 751+822

Общие сведения

Существующий мост находится на км 751+822 автомобильной дороги М-4 «Дон» в Воронежской области. Автодорога на данном участке относится к дорогам III категории. Угол

пересечения – 90°. Мост построен по схеме 2х11,1 м. Габарит сооружения Г-9,6. Длина сооружения 23,24 м. Расчетные нагрузки А11, НК-80. Год постройки моста – 1964.

Классификация работ

В соответствии с техническим состоянием сооружения в проекте предусматривается выполнение следующих работ:

- восстановление мостового полотна с заменой системы водоотвода на мосту и деформационных швов;
- ремонт пролетного строения;
- ремонт покрытия ездового полотна на мостовом сооружении и подходах;
- устройство водосбросных сооружений в местах сброса воды;
- ремонт регуляционных сооружений и лестничных сходов;
- укрепление подмостового пространства.

Описание ремонта моста

Пролетные строения и мостовое полотно

Произвести замену существующего покрытия на ездовом полотне на двухслойное покрытие выполненное из асфальтобетона толщиной 9 см.

Для отвода воды в продольном направлении произвести устройство дренажа на проезжей части, с установкой водоотводных устройств, подвесных лотков под пролетным строением.

Произвести разборку монолитного бортика у торца пролетного строения и установкой карнизных блоков.

По концам пролетного строения над опорами ОК1 и ОК3 произвести демонтаж элементов существующих деформационных швов и устройство швов типа «Торма-Джойнт» (или эквивалент) - шов заполненного типа, обеспечивающих перемещения до 50 мм.

Для восстановления бетонных поверхностей пролетного строения использовать современные ремонтные материалы:

- защитный состав БИРСС Гермоластик-Антикор (или эквивалент) для антикоррозионной обработки арматуры;
- грунтовочная смесь БИРСС Грунт Универсал (или эквивалент) для грунтовки ремонтируемой поверхности;
- ремонтная смесь БИРСС РСМ-350-2М (или эквивалент) для заделки сколов, мест локального разрушения бетона, восстановления защитного слоя (глубиной до 50 мм);
- ремонтная смесь литого типа БИРСС 59 С-3 (или эквивалент) для ремонта и восстановления бетонных поверхностей (заделка неровностей глубиной свыше 50 мм);
- окрасочная защитная система Йотун-Пэйнтс (или эквивалент) для защиты бетонной поверхности.

Опоры моста

В связи с наличием незначительных дефектов железобетонных элементов опор для восстановления бетонных поверхностей крайних и промежуточных опор использовать современные ремонтные материалы:

- защитный состав БИРСС Гермоластик-Антикор (или эквивалент) для антикоррозионной обработки арматуры;
- грунтовочная смесь БИРСС Грунт Универсал (или эквивалент) для грунтовки ремонтируемой поверхности;
- ремонтная смесь БИРСС РСМ-350-2М (или эквивалент) для заделки сколов, мест локального разрушения бетона, восстановления защитного слоя (глубиной до 50 мм);
- окрасочная защитная система Йотун-Пэйнтс (или эквивалент) для защиты бетонной поверхности.

Регуляционные сооружения, подмостовое пространство и сопряжения моста с насыпью подходов

Произвести укрепление обочин асфальтобетоном толщиной 5 см на слое щебня толщиной 10 см.

Произвести замену существующего покрытия на ездовом полотне на двухслойное покрытие толщиной 11 см.

На регуляционных сооружениях произвести ремонт бетонных поверхностей и защитное покрытие.

Произвести устройство водосбросов и гасителей на обочине и между существующими мостовыми сооружениями у начала и конца моста.

Произвести планировку подмостового пространства с последующим укреплением щебнем слоем 10 см.

В связи с наличием незначительных дефектов железобетонных элементов конусов и водоотводных лотков на откосах насыпи, в проекте для восстановления бетонных поверхностей этих элементов использовать современные ремонтные материалы:

- ремонтная смесь БИРСС РСМ-350-2М (или эквивалент) для заделки сколов, мест локального разрушения бетона, восстановления защитного слоя (глубиной до 50 мм);
- окрасочная защитная система Йотун-Пэйнтс (или эквивалент) для защиты бетонной поверхности.

Технология работ

Для обеспечения работ по ремонту организуется строительная площадка, расположенная в непосредственной близости от объекта. Строительная площадка располагается на подходах. Строительная площадка предназначена для размещения производственных и бытовых помещений, а также для складирования конструкций.

Для производственных и бытовых помещений используются типовые сборные конструкции контейнерного типа и передвижные вагончики. На площадке располагаются следующие здания и сооружения: прорабская с санпостом, помещения для отдыха и обогрева рабочих, столовая, душевая, материально-технический склад, инструментальная кладовая, стоянка машин и механизмов. Территория площадки огораживается забором. Погрузочно-разгрузочные работы на строительной площадке выполняются с использованием общестроительных кранов.

Строительная площадка оборудуется противопожарными щитами со стандартным набором средств пожаротушения. При ремонте сооружения применяются следующие СВСиУ.

Оснастка из индивидуального металла для бетонирования консолей плиты крайних балок. Ремонт пролетных строений выполняется с использованием трубчатых лесов, обстроенных пиломатериалом.

Мост через суходол на км 756+400

Общие сведения

Существующий мост находится на км 756+400 автомобильной дороги М-4 «Дон» в Воронежской области. Автодорога на данном участке относится к дорогам III категории. Угол пересечения – 90°. Мост построен по схеме 3х11,1 м. Габарит сооружения Г-9,8. Длина сооружения 38,3 м. Расчетные нагрузки А11, НК-80. Год постройки моста – 1965.

Классификация работ

В соответствии с техническим состоянием сооружения в проекте предусматривается выполнение следующих работ:

- восстановление мостового полотна с заменой системы водоотвода на мосту и деформационных швов;
- ремонт пролетного строения;
- ремонт покрытия ездового полотна на мостовом сооружении и подходах;
- устройство водосбросных сооружений в местах сброса воды;
- ремонт регуляционных сооружений;
- укрепление подмостового пространства.

Описание ремонта моста

Пролетные строения и мостовое полотно

Произвести замену существующего покрытия на ездовом полотне на двухслойное покрытие выполненное из асфальтобетона толщиной 9 см.

Для отвода воды в продольном направлении произвести устройство дренажа на проезжей части, с установкой водоотводных устройств, подвесных лотков под пролетным строением.

Произвести разборку монолитного бортика у торца пролетного строения и установкой карнизных блоков.

По концам пролетного строения над опорами ОК1 и ОК4 произвести демонтаж элементов существующих деформационных швов и устройство швов типа «Торма-Джойнт» (или эквивалент) - шов заполненного типа, обеспечивающих перемещения до 50 мм.

Для восстановления бетонных поверхностей пролетного строения использовать современные ремонтные материалы:

- защитный состав БИРСС Гермоластик-Антикор (или эквивалент) для антикоррозионной обработки арматуры;
- грунтовочная смесь БИРСС Грунт Универсал (или эквивалент) для грунтовки ремонтируемой поверхности;
- ремонтная смесь БИРСС РСМ-350-2М (или эквивалент) для заделки сколов, мест локального разрушения бетона, восстановления защитного слоя (глубиной до 50 мм);
- ремонтная смесь литого типа БИРСС 59 С-3 (или эквивалент) для ремонта и восстановления бетонных поверхностей (заделка неровностей глубиной свыше 50 мм);
- окрасочная защитная система Йотун-Пэйнтс (или эквивалент) для защиты бетонной поверхности.

Опоры моста

В связи с наличием незначительных дефектов железобетонных элементов опор для восстановления бетонных поверхностей крайних и промежуточных опор использовать современные ремонтные материалы:

- защитный состав БИРСС Гермоластик-Антикор (или эквивалент) для антикоррозионной обработки арматуры;
- грунтовочная смесь БИРСС Грунт Универсал (или эквивалент) для грунтовки ремонтируемой поверхности;
- ремонтная смесь БИРСС РСМ-350-2М (или эквивалент) для заделки сколов, мест локального разрушения бетона, восстановления защитного слоя (глубиной до 50 мм);
- окрасочная защитная система Йотун-Пэйнтс (или эквивалент) для защиты бетонной поверхности.

Регуляционные сооружения, подмостовое пространство и сопряжения моста с насыпью подходов

Произвести укрепление обочин асфальтобетоном толщиной 5 см на слое щебня толщиной 10 см.

Произвести замену существующего покрытия на ездом полотне на двухслойное покрытие толщиной 11 см.

На регуляционных сооружениях произвести ремонт бетонных поверхностей и защитное покрытие.

Произвести устройство водосбросов и гасителей на обочине и между существующими мостовыми сооружениями у начала и конца моста.

Произвести планировку подмостового пространства с последующим укреплением щебнем слоем 10 см.

В связи с наличием незначительных дефектов железобетонных элементов лестничных сходов и водоотводных лотков на откосах насыпи, в проекте для восстановления бетонных поверхностей этих элементов использовать современные ремонтные материалы:

- ремонтная смесь БИРСС РСМ-350-2М (или эквивалент) для заделки сколов, мест локального разрушения бетона, восстановления защитного слоя (глубиной до 50 мм);
- окрасочная защитная система Йотун-Пэйнтс (или эквивалент) для защиты бетонной поверхности.

Технология работ

Для обеспечения работ по ремонту организуется строительная площадка, расположенная в непосредственной близости от объекта. Строительная площадка располагается на подходах. Строительная площадка предназначена для размещения производственных и бытовых помещений, а также для складирования конструкций.

Для производственных и бытовых помещений используются типовые сборные конструкции контейнерного типа и передвижные вагончики. На площадке располагаются следующие здания и сооружения: прорабская с санпостом, помещения для отдыха и обогрева рабочих, столовая, душевая, материально-технический склад, инструментальная кладовая, стоянка машин и механизмов. Территория площадки огораживается забором. Погрузочно-разгрузочные работы на строительной площадке выполняются с использованием общестроительных кранов.

Строительная площадка оборудуется противопожарными щитами со стандартным набором средств пожаротушения. При ремонте сооружения применяются следующие СВСиУ.

Оснастка из индивидуального металла для бетонирования консолей плиты крайних балок. Ремонт пролетных строений выполняется с использованием трубчатых лесов, обстроенных пиломатериалом.

Мост через суходол на км 763+700

Общие сведения

Существующий мост находится на км 763+700 автомобильной дороги М-4 «Дон» в Воронежской области. Автодорога на данном участке относится к дорогам III категории. Угол пересечения – 90°. Мост построен по схеме 3х11,1 м. Габарит сооружения Г-9,67. Длина сооружения 39,0 м. Расчетные нагрузки А11, НК-80. Год постройки моста – 1965.

Классификация работ

В соответствии с техническим состоянием сооружения в проекте предусматривается выполнение следующих работ:

- восстановление мостового полотна с заменой системы водоотвода на мосту и деформационных швов;
- ремонт пролетного строения;
- ремонт покрытия ездового полотна на мостовом сооружении и подходах;
- устройство водосбросных сооружений в местах сброса воды;
- ремонт регуляционных сооружений;
- укрепление подмостового пространства.

Описание ремонта моста

Пролетные строения и мостовое полотно

Произвести замену существующего покрытия на ездовом полотне на двухслойное покрытие выполненное из асфальтобетона толщиной 9 см.

Для отвода воды в продольном направлении произвести устройство дренажа на проезжей части, с установкой водоотводных устройств, подвесных лотков под пролетным строением.

Произвести разборку монолитного бортика у торца пролетного строения и установкой карнизных блоков.

По концам пролетного строения над опорами ОК1 и ОК4 произвести демонтаж элементов существующих деформационных швов и устройство швов типа «Торма-Джойнт» (или эквивалент) - шов заполненного типа, обеспечивающих перемещения до 50 мм.

Для восстановления бетонных поверхностей пролетного строения использовать современные ремонтные материалы:

- защитный состав БИРСС Гермоластик-Антикор (или эквивалент) для антикоррозионной обработки арматуры;
- грунтовочная смесь БИРСС Грунт Универсал (или эквивалент) для грунтовки ремонтируемой поверхности;
- ремонтная смесь БИРСС РСМ-350-2М (или эквивалент) для заделки сколов, мест локального разрушения бетона, восстановления защитного слоя (глубиной до 50 мм);
- ремонтная смесь литого типа БИРСС 59 С-3 (или эквивалент) для ремонта и восстановления бетонных поверхностей (заделка неровностей глубиной свыше 50 мм);
- окрасочная защитная система Йотун-Пэйнтс (или эквивалент) для защиты бетонной поверхности.

Опоры моста

В связи с наличием незначительных дефектов железобетонных элементов опор для восстановления бетонных поверхностей крайних и промежуточных опор использовать современные ремонтные материалы:

- защитный состав БИРСС Гермоластик-Антикор (или эквивалент) для антикоррозионной обработки арматуры;
- грунтовочная смесь БИРСС Грунт Универсал (или эквивалент) для грунтовки ремонтируемой поверхности;
- ремонтная смесь БИРСС РСМ-350-2М (или эквивалент) для заделки сколов, мест локального разрушения бетона, восстановления защитного слоя (глубиной до 50 мм);
- окрасочная защитная система Йотун-Пэйнтс (или эквивалент) для защиты бетонной поверхности.

Регуляционные сооружения, подмостовое пространство и сопряжения моста с насыпью

подходов

Произвести укрепление обочин асфальтобетоном толщиной 5 см на слое щебня толщиной 10 см.

Произвести замену существующего покрытия на ездомом полотне на двухслойное покрытие толщиной 11 см.

На регуляционных сооружениях произвести ремонт бетонных поверхностей и защитное покрытие.

Произвести устройство водосбросов и гасителей на обочине и между существующими мостовыми сооружениями у начала и конца моста.

Произвести планировку подмостового пространства с последующим укреплением щебнем слоем 10 см.

В связи с наличием незначительных дефектов железобетонных элементов лестничных сходов и водоотводных лотков на откосах насыпи, в проекте для восстановления бетонных поверхностей этих элементов использовать современные ремонтные материалы:

- ремонтная смесь БИРСС РСМ-350-2М (или эквивалент) для заделки сколов, мест локального разрушения бетона, восстановления защитного слоя (глубиной до 50 мм);
- окрасочная защитная система Йотун-Пэйнтс (или эквивалент) для защиты бетонной поверхности.

Технология работ

Для обеспечения работ по ремонту организуется строительная площадка, расположенная в непосредственной близости от объекта. Строительная площадка располагается на подходах. Строительная площадка предназначена для размещения производственных и бытовых помещений, а также для складирования конструкций.

Для производственных и бытовых помещений используются типовые сборные конструкции контейнерного типа и передвижные вагончики. На площадке располагаются следующие здания и сооружения: прорабская с санпостом, помещения для отдыха и обогрева рабочих, столовая, душевая, материально-технический склад, инструментальная кладовая, стоянка машин и механизмов. Территория площадки огораживается забором. Погрузочно-разгрузочные работы на строительной площадке выполняются с использованием общестроительных кранов.

Строительная площадка оборудуется противопожарными щитами со стандартным набором средств пожаротушения. При ремонте сооружения применяются следующие СВСиУ.

Оснастка из индивидуального металла для бетонирования консолей плиты крайних балок. Ремонт пролетных строений выполняется с использованием трубчатых лесов, обстроенных пиломатериалом.

ГЛАВА №2

**Ведомость объемов и стоимости работ по осуществлению строительного контроля по
«Ремонт моста через реку Левая Богучарка на км 749+150 моста через суходол на км
751+822, моста через суходол на км 756+400, моста через суходол на км 763+700 (обратное
направление) автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону,
Краснодар до Новороссийска (обратное направление), Воронежская область**

№ п/п	Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
1.	Мост через р. Левая Богучарка на км 749+150		
1.1.	Разборка существующих конструкций		
1.1.1	<i>Разборка мостового полотна и дорожной одежды</i>		
1.1.1.1.	Разборка асфальтобетонного покрытия проезжей части (в т.ч. на сопряжении) методом холодного фрезерования средней толщиной 13 см с погрузкой и транспортировкой на 12 км	м ²	997,0
1.1.1.2.	Разборка асфальтобетонного покрытия тротуаров вручную на толщину 5 см с погрузкой и транспортировкой на 12 км	м ³	31,0
1.1.1.3.	Демонтаж металлического перильного ограждения	т	7,9
1.1.1.4.	Разборка бетонного прилива деформационного шва (с сохранением арматуры) и монолитного бетонного бортика вручную отбойными молотками	м ³	10,0
1.1.1.5.	Демонтаж металлического окаймления мостового полотна	т	4,62
1.1.1.6.	Демонтаж металлического окаймления деформационного шва	т	3,8
1.1.1.7.	Разборка защитного слоя и гидроизоляции средней толщиной 4 см	м ³	47,4
1.1.1.8.	Демонтаж водоотводных устройств	т	1,79
1.1.1.9.	Демонтаж металлического барьерного ограждения	т	8,1
1.1.1.10.	Демонтаж металлического перильного ограждения лестничного	т	0,1
1.1.1.11.	Демонтаж железобетонных конструкций лестничного схода	м ³	1,86
1.1.1.12.	Разборка щебеночной подготовки лестничных сходов	м ³	0,8
1.1.1.13.	Разборка монолитного бетона укрепления конусов	м ³	2,2
1.1.1.14.	Демонтаж бетонных плит укрепления конусов размером 1,0х1,0х0,16 м, масса 0,38 т	м ³	12,8
1.1.1.15.	Разборка щебеночной подготовки укрепления конусов	м ³	9,4
1.1.1.16.	Демонтаж водосбросов по откосам насыпи	м ³	1,0
1.1.1.17.	Разборка щебеночной подготовки водосбросных лотков	м ³	1,4
1.1.1.18.	Разборка монолитного бетона конструкций гасителей	м ³	0,5
1.1.1.19.	Разборка щебеночной подготовки гасителей	м ³	0,5
1.1.1.20.	Погрузка и транспортировка строительного мусора на полигон ТБО на 18 км	м ³	58,4
1.2.	Ремонт моста		
1.2.1.	<i>Специальные вспомогательные сооружения и устройства</i>		
1.2.1.1.	Устройство и демонтаж защитного экрана на ширину пролетного строения из брезента под пролетом 3	м ²	170
1.2.1.2.	Сборка подмостей из рамных строительных лесов (перестановка 3 раза) с последующей разборкой и транспортировкой на базу (ДРСУ) на 12 км (учесть 10-кратную оборачиваемость)	т	3,2

№ п/п	Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
1.2.2.	<i>Опоры</i>		
1.2.2.1.	Удаление слабого бетона поверхностей опор, обеспыливание и насечка железобетонных поверхностей	м²	52,0
1.2.2.2.	Очистка существующей арматуры от коррозии, нанесение на арматуру защитного состава «БИРСС Гермоластик-Антикор» (или эквивалент)	м²	10,0
1.2.2.3.	Заделка трещин, пескоструйная очистка и обеспыливание ремонтируемых поверхностей	м²	0,06
1.2.2.4.	Ремонт железобетонных поверхностей с повреждениями до 30 мм ремонтной смесью «БИРСС РСМ-350-2М» (или эквивалент)	м²	52,0
1.2.2.5.	Устройство водосбросов по опорам	шт	4
1.2.2.6.	Окраска поверхностей опор защитной системой покрытия фирмы «Йотун-Пэйнтс» (в 3 слоя) (или эквивалент) с подмостей с предварительным обеспыливанием и сушкой поверхностей	м²	604
1.2.3.	<i>Пролетное строение и мостовое полотно</i>		
1.2.3.1.	Удаление слабого бетона поверхностей пролетного строения, обеспыливание и насечка железобетонных поверхностей	м²	26,0
1.2.3.2.	Очистка существующей оголенной арматуры от продуктов коррозии, нанесение на арматуру защитного состава «БИРСС Гермоластик-Антикор» (или эквивалент)	м²	13,0
1.2.3.3.	Пескоструйная очистка ремонтируемых поверхностей	м²	104,0
1.2.3.4.	Ремонт железобетонных поверхностей с повреждениями до 30 мм ремонтной смесью «БИРСС РСМ-350-2М» (или эквивалент)	м²	123,0
1.2.3.5.	Ремонт железобетонных поверхностей с повреждениями до 50 мм ремонтной смесью «БИРСС РСМ-350-2М» (или эквивалент)	м²	7,0
1.2.3.6.	Восстановление бетонного прилива деформационного шва ремонтной смесью «БИРСС 59 С-3» литого типа (или эквивалент)	м³	6,8
1.2.3.7.	Продувка сжатым воздухом подготовленной поверхности плиты пролетного строения	м²	1185,0
1.2.3.8.	Устройство выравнивающего слоя из монолитного бетона В25 F300 средней толщиной 3 см	м³	35,6
1.2.3.9.	Устройство продольного и поперечного дренажа на проезжей части шириной 20 см	пог.м	232,4
1.2.3.10.	Монтаж чугунных водоотводных устройств	т	2,07
1.2.3.11.	Монтаж подвесных лотков под пролетным строением из полиэтиленовых полутруб	пог.м	186,0
1.2.3.12.	Установка закладных деталей	т	1,25
1.2.3.13.	Изготовление и установка железобетонных карнизных блоков длиной до 3м, массой до 1,2 т. Бетон В25 F200	м³	30,8
1.2.3.14.	Устройство системы гидроизоляции слоя типа «Сервидек» (или эквивалент)	м²	1167,0
1.2.3.15.	Устройство оклеечной гидроизоляции вертикальных поверхностей из материала «Битутен-Битушилд» (или эквивалент)	м²	29,6
1.2.3.16.	Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетона типа Б марки I толщиной 5 см	м²	1167,0
1.2.3.17.	Розлив битумной эмульсии 0,3 л/м²	т	0,35
1.2.3.18.	Устройство верхнего слоя покрытия проезжей части из	м²	947,7

№ п/п	Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
	литого асфальтобетона толщиной 4 см с втапливанием черного щебня фр.10-20 мм		
1.2.3.19.	Устройство верхнего слоя покрытия вне зоны проезда из литого асфальтобетона толщиной 4 см	м²	219,3
1.2.3.20.	Устройство деформационного шва «Торма-Джойнт» (или эквивалент)	пог.м	47,2
1.2.3.21.	Устройство штрабы в верхнем слое покрытия с заполнением герметиком «Брит» (или эквивалент)	пог.м	197,4
1.2.3.22.	Установка (ранее демонтированного) оцинкованного металлического барьерного ограждения (с учетом сопряжения)	т	7,9
1.2.3.23.	Установка на пролетном строении (включая сопряжение) перильного ограждения из композитных материалов	пог.м	207,68
1.2.3.24.	Нанесение защитного покрытия фирмы «Йотун-Пэйнтс» (3 слоя) с подмостей (или эквивалент) с предварительным обеспыливанием пролетного строения	м²	2760
1.2.4.	Сопряжение		
1.2.4.1	Устройство покрытия обочин асфальтобетоном типа Б марки I толщиной 5 см на слое щебня толщиной 10 см (щебень М800 фр.20-40)	м²	28,0
1.2.4.2.	Устройство нижнего слоя двухслойного покрытия проезжей части толщиной 7 см из плотной горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки I	м²	115,2
1.2.4.3.	Розлив битума 0,3 л/м²	т	0,07
1.2.4.4.	Устройство верхнего слоя двухслойного покрытия проезжей части толщиной 4 см из ЩМА-20 на ПБВ 60	м²	115,2
1.2.5.	Конусы		
1.2.5.1.	Устройство щебеночной подготовки толщиной 15 см (щебень М800 фр.20-40)	м³	14,1
1.2.5.2.	Укрепление откосов конусов сборными бетонными плитами	м²	94,0
1.2.5.3.	Удаление слабого бетона укрепления конусов, обеспыливание и насечка железобетонных поверхностей	м²	46,0
1.2.5.4.	Ремонт бетонных поверхностей укрепления с повреждениями до 30 мм. Бетон класса В25	м³	1,4
1.2.5.5.	Окраска поверхности укрепления конусов защитной системой покрытия фирмы «Йотун-Пэйнтс» (3 слоя) (или аналог) с предварительным обеспыливанием и сушкой поверхностей	м²	306,0
1.2.6.	Водоотвод с проезжей части		
1.2.6.1.	Устройство водосбросных сооружений из открытых лотков на обочине	шт	4
1.2.6.2.	Обмазка поверхностей бетонных блоков битумной мастикой за 2 раза	м²	24,0
1.2.6.3.	Устройство водосбросных лотков в откосах насыпи с установкой блоков на щебень марки М800 фр.20-40 мм	пог.м	11,2
1.2.7.	Устройство гасителей		
1.2.7.1.	Разработка грунта I группы под гаситель вручную без крепления глубиной до 0,2 м	м³	1,8
1.2.7.2.	Устройство гасителей с укреплением площадки монолитным бетоном слоем 10 см на слой щебня с установкой бетонных блоков	шт	2

№ п/п	Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
1.2.7.3.	Обмазка поверхностей бетонных блоков битумной мастикой за 2 раза	м ²	2,9
1.2.8.	<i>Ремонт водоотводных лотков</i>		
1.2.8.1.	Удаление слабого бетона с поверхности лотков, обеспыливание	м ²	2,4
1.2.8.2.	Ремонт железобетонных поверхностей лотков с повреждениями до 30 мм ремонтной смесью «БИРСС РСМ-350-2М» (или эквивалент)	м ²	0,07
1.2.9.	<i>Лестничный сход по откосу насыпи высотой до 4м</i>		
1.2.9.1.	Планировка откоса насыпи вручную, грунт 2 группы	м ²	16,0
1.2.9.2.	Устройство щебеночной подготовки под лестничные марши. Щебень марки М800 фр.20-40 мм	м ³	1,6
1.2.9.3.	Монтаж лестничных маршей (от разборки)	м ³	1,24
1.2.9.4.	Установка металлического перильного ограждения	т	0,11
1.2.9.5.	Удаление слабого бетона с поверхности ступеней, обеспыливание	м ²	5,0
1.2.9.6.	Ремонт железобетонных поверхностей ступеней с повреждениями до 30 мм ремонтной смесью «БИРСС РСМ-350-2М (или эквивалент)	м ²	5,0
1.2.10	<i>Подмостовое пространство</i>		
1.2.10.1	Разработка грунта 1 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаватором с ковшом вместимостью 1,0 м ³ и транспортировкой на 1 км	м ³	16,0
1.2.10.2	Отсыпка и послойное уплотнение грунта 1 группы вручную с уплотнением пневмотрамбовками с проливкой водой	м ³	16,0
1.2.10.3.	Укрепление русла матрацами "Рено" толщиной 17 см	м ²	290,0
1.2.11.	<i>Водоочистные сооружения</i>		
1.2.11.1.	Планировка поверхности бульдозером	м ²	50,0
1.2.11.2.	Рытьё котлованов под отстойники и фильтры из лотков Л – 1	м ³	8,0
1.2.11.3.	Доработка грунта в котлованах вручную при толщине срезаемого слоя до 10 см	м ³	1,0
1.2.11.4.	Устройство подсыпных полок для установки отстойников бульдозером на расстояние до 50 м	м ³	40,0
1.2.11.5.	Перемещение грунта бульдозером на расстояние до 10 м	м ³	8,0
1.2.11.6.	Обратная засыпка пазухов бульдозером	м ³	1,0
1.2.11.7.	Уплотнение пневмотрамбователем	м ³	1,0
1.2.11.8.	Устройство основания под отстойник из щебня фр.40-70 марки М800	м ³	6,0
1.2.11.9.	Устройство основания под лотки Л-1 из щебня фр.40-70 мм марки М800	м ³	0,6
1.2.11.10.	Устройство армированного днища отстойника из монолитного бетона класса В30 F300	м ³	3,0
1.2.11.11.	Укладка звена прямоугольной трубы ЗП10.100. Масса блока 3,5 т. Класс бетона В30 F300	м ³	5,64
1.2.11.12.	Рубка железобетона для установки хризотилцементных труб	м ³	0,2
1.2.11.13.	Устройство обмазочной гидроизоляции на всех поверхностях соприкасающихся с водой	м ²	70,0
1.2.11.14.	Устройство бетонных зубьев №1 из монолитного бетона класса В30 F200	м ³	0,36
1.2.11.15.	Соединение лотка с зубом. Расход арматуры- А240 Ø16	кг	4,0
1.2.11.16.	Установка ж.б.лотков Л-1	м ³	1,52

№ п/п	Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
1.2.11.17.	Установка хризотилцементных труб длиной 0,5 м Ø 0.3 вручную	кг	64,4
1.2.11.18.	Заполнение лотков Л-1		
	– щебень фр.20-40 мм марки М800	м³	3,2
	– щебень фр.40-70 мм марки М800	м³	3,2
	– маты мегасорт-Ф	м²	4,0
1.2.11.19.	Герметизация хризотилцементных труб трубы в звеньях прямоугольных ж.б. труб:		
	– монолитный бетон класса В30 F300	м³	0,4
	– герниковый шнур Ø 40 мм	кг	7,6
	– основная паста К-0,5 (герметик Гидром-2 (или эквивалент))	кг	2,0
	– вулканизирующая паста №30 (герметик Гидром-2 (или эквивалент))	кг	0,4
1.2.11.20.	Изготовление и установка металлического пенала для защиты входа в фильтр от нефтепродуктов	кг	160,8
1.2.11.21.	Изготовление и установка металлической решетки на отстойник из звена прямоугольной трубы ЗП10.100	кг	330,8
1.2.11.22.	Изготовление и установка сетки на выходе из фильтров		
	– сетка из арматуры А240 Ø8 с шагом 15x15 см и габаритом 128x68 см	м²	4/22,76
	– нанесение грунтовки в один слой	м²	1,6
	– нанесение эмали в два слоя	м²	1,6
1.2.11.23.	Укрепление подсыпных полок:		
	– монолитный бетон В30 F300	м³	7,2
	– щебень фр.40-70 мм марки М1400	м³	10,8
1.2.12.	Утилизация строительных отходов		
1.1.12.1.	Утилизация строительных отходов на ТБО	м³	72,2
1.3.	Организация движения на период строительства		
1.3.1.1.	Установка технических средств организации дорожного движения (перестановка 481,28 пог.м) с последующей разборкой	пог.м	576
1.3.1.2.	Установка металлического оцинкованного ограждения на металлических стойках типа 11 ДО У5-350 Дж с шагом 2,5 м с последующей разборкой	т	21,73
1.3.2.	Дорожные знаки		
1.3.2.1.	Установка временных бесфундаментных дорожных знаков на металлических стойках с последующей разборкой и транспортировкой на 12 км на базу	шт	21
1.3.2.2.	Установка временных бесфундаментных дорожных знаков (импульсных) на металлических стойках с последующей разборкой	шт	15
1.3.2.3.	Установка дополнительных щитков с последующей разборкой	шт	9
1.3.2.4.	Перестановка знаков	шт	3
1.3.4.	Дорожная разметка		
1.3.4.1.	Разметка сплошной линией оранжевой краской толщиной 0,1м	пог.м	2208
1.3.4.2.	Демаркировка разметки черной краской сплошной линией толщиной 0,1м	пог.м	1104
2.0.	Временный мост через р. Л.Богучарка		

№ п/п	Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
2.1.1.	<i>Отсыпка площадки для сборки и надвижки пролетных строений</i>		
2.1.1.1.	Песок по отпускной цене с транспортировкой на 45 км.	м ³	6400
2.1.1.2.	Планировка площадки механизированным способом	м ²	700
2.1.1.3.	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25т за 6 проходов толщиной слоя 50 см без поливки водой	м ³	5700
2.1.1.4.	Устройство щебеночного основания под опорные тележки и сборочную площадку. Щебень марки М800	м ³	75,0
2.1.1.5.	Устройство покрытия из сборных железобетонных плит. Габаритные размеры 3×1,75×0,17 м, масса 2,2 т. Бетон класса В25 F200 (3-х кратная оборачиваемость)	м ³	40,5
2.1.2.	<i>Технологические площадки у опор</i>		
2.1.2.1.	Песок по отпускной цене с транспортировкой на 45 км	м ³	250
2.1.2.2.	Устройство основания под сборные железобетонные плиты слоем 10 см из щебня марки М800 фр.20-40мм	м ³	60
2.2.	2. Специальные вспомогательные сооружения и устройства		
2.2.1.	Изготовление, сборка и разборка направляющих каркасов из неинвентарного металла с транспортировкой на базу на 12 км	т	0,6
2.2.2.	Перестановка направляющих каркасов	раз	4
2.2.3.	Монтаж и демонтаж шпальных клеток под сборочные тележки	шт	96,0
2.3.	3. Устои		
2.3.1.	Забивка с земли дизель-молотом копровой установки на базе экскаватора на полную длину вертикальных свай С11-35Т7 в грунт 2 группы. Бетон класса В30	м ³	10,96
2.3.2.	Забивка с земли дизель-молотом копровой установки на базе экскаватора на полную длину вертикальных свай С15-35Т7 в грунт 2 группы. Бетон класса В30	м ³	14,88
2.3.3.	Устройство щебеночной подготовки (щебень М800 фр. 40-70) под блоки насадок с проливкой цементным раствором	м ³	8,23
2.3.4.	Срубка голов площадью 0,122 м ² , погрузка и транспортировка на 18 км	м ³	0,59
2.3.5.	Изготовление и монтаж блоков насадок с размерами блока 3,8х1,5х0,4 м. Масса блока 5,1 т. Бетон класса В25 F200	м ³	8,12
2.3.6.	Омоноличивание блоков насадок между собой бетоном В25	м ³	0,60
2.3.7.	Объединение блоков насадок со сваями. Бетон В25 F200	м ³	1,92
2.3.8.	Изготовление и монтаж блоков шкафной стенки длиной 3м, массой до 5т. Бетон В25	м ³	6,58
2.3.9.	Объединение блоков шкафной стенки с насадкой. Бетон В25	м ³	0,33
2.3.10.	Устройство обмазочной двухслойной изоляции поверхности опор, соприкасающихся с грунтом битумной мастикой	м ²	77
2.4.	4. Промежуточные опоры		
2.4.1.	Забивка с земли дизель-молотом копровой установки на базе экскаватора на 85% длины вертикальных свай С14-35Т7 в грунт 2 группы. Бетон класса В30	м ³	27,68
2.4.2.	Срубка голов свай площадью 0,122 м ² , погрузка и	м ³	0,59

№ п/п	Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
	транспортировка на 18 км		
2.4.3.	Изготовление и монтаж блоков ригелей с размерами блока 3,5х1,5х0,4 м. Масса блока 5,25 т. Бетон класса В25	м³	6,48
2.4.4.	Омоноличивание блоков ригелей между собой бетоном В25	м³	0,60
2.4.5.	Объединение блоков ригелей со сваями. Бетон В25	м³	1,92
2.4.6.	Крепление опорных тележек к блокам ригелей	шт	4
2.5.	Пролетные строения металлические		
2.5.1.	Приобретение конструкций САРМ	т	128,91
2.5.2.	Монтаж конструкций САРМ на стапеле	т	132
2.5.3.	Опускание пролетного строения на перекаточные опоры	м	0,1
2.5.4.	Надвижка пролетного строения в проектное положение на 68,7м	шт	1
2.5.5.	Опускание пролетного строения на опорные части	м	0,9
2.5.6.	Опорные брусья 140*200*3000мм	м³	2,10
2.5.7.	Опорные брусья 140*200*1500мм	м³	0,8
2.5.8.	Антисептирование древесины	м²	70
2.6.	Мостовое полотно		
2.6.1.	Устройство настила из досок для проезда по пролетным строениям	м³	123,7
2.6.2.	Установка металлических цоколей под стойки барьерного ограждения с заполнением вручную бетоном и выполнение антикоррозийной защиты	т	3,71
2.6.3.	Установка металлического барьерного ограждения 11МО-1,1С/2,0-400 (в т.ч. сопряжение)	т	8,73
2.7.	Сопряжение моста с насыпью		
2.7.1.	Устройство щебеночной подготовки под лежень (щебень М800)	м³	9,3
2.7.2.	Монтаж сборных дорожных железобетонных плит длиной 3м, массой 2,2т	м³	5,28
2.7.3.	Устройство настила из досок для проезда	м³	8,0
2.7.4.	Устройство штрабы с заполнением мастикой в зоне сопряжения настила и покрытия подходов	м	16,5
2.8.	Конусы		
2.8.1.	Транспортировка дренирующего грунта автосамосвалами на 45 км	м³	920
2.8.2.	Уплотнение конуса катками на пневмошинах массой 25 т при 6 проходах по 1 следу и толщине слоя уплотнения 25 см с поливом водой	м³	600
2.8.3.	Уплотнение грунта вручную пневмотрамбовками с поливом водой	м³	180
2.8.4.	Планировка откосов конусов в грунтах 1 группы механизированным способом	м²	190
2.8.5.	То же, вручную	м²	50
2.8.6.	Монтаж блоков упора из бетона класса В25 (сечением 0,5×0,5 м) на слое щебня М800 фр. 40-70 мм	пог.м	68,0
2.8.7.	Укладка бетонных плит размером 50×50×8 см по слою щебня h=10 см по откосу конусов. Щебень М800 фр. 40-70 мм	м²	240
2.8.8.	Омоноличивание плит укрепления. Бетон В25	м³	0,3
2.8.9.	Устройство упорной призмы из щебня марки М800 фр.40-70 мм	м³	32,8
2.9.	Разборка временного моста после эксплуатации		
2.9.1.	Разборка площадки для сборки и надвижки		

№ п/п	Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
	<i>пролетных строений</i>		
2.9.1.1.	Разборка основания под опорные тележки и сборочную площадку слоем из щебня марки М800 с погрузкой и транспортировкой на базу на 12 км	м³	75,0
2.9.1.2.	Демонтаж сборных железобетонных плит. Габаритные размеры 3×1,75×0,17 м, масса 2,2 т. Погрузка и транспортировка на полигон ТБО на 18 км	м³	40,5
2.9.1.5.	Разборка грунта 1 группы экскаватором с ковшом вместимостью 0,65 м³ с погрузкой в автомобили-самосвалы и транспортировкой на 2 км	м³	5700
2.9.2.	<i>Разборка технологических площадок у опор</i>		
2.9.2.1.	Разборка основания из щебня с погрузкой в автомобили-самосвалы и транспортировкой на базу на 12 км	м³	60,0
2.9.2.2.	Разборка грунта 1 группы экскаватором с ковшом вместимостью 0,65 м³ с погрузкой в автомобили-самосвалы и транспортировкой на 2 км	м³	230
2.9.3.	<i>Разборка мостового полотна</i>		
2.9.3.1.	Разборка настила из досок с погрузкой и транспортировкой на ТБО на 18 км	м³	123,7
2.9.3.2.	Демонтаж металлических цоколей под стойки барьерного ограждения	т	3,71
2.9.3.3.	Демонтаж металлического барьерного ограждения 11МО-1,1С/2,0-400	т	8,73
2.9.3.4.	Погрузка и транспортировка металла на базу на 12 км	т	6,59
2.9.4.	<i>Демонтаж пролетных строений</i>		
2.9.4.1.	Демонтаж металлических конструкций САРМ с погрузкой и транспортировкой на базу на 12 км	т	132,0
2.9.4.2.	Возврат 90 % металлического пролетного строения САРМ	т	116,02
2.9.5.	<i>Разборка сопряжения моста с насыпью</i>		
2.9.5.1.	Разборка настила из досок с погрузкой и транспортировкой на полигон ТБО на 18 км	м³	8,0
2.9.5.2.	Разборка основания из щебня с погрузкой в автомобили-самосвалы и транспортировкой на базу на 12 км	м³	9,3
2.9.5.3.	Демонтаж дорожных плит. Габаритные размеры 3×1,5×0,22м, масса 2,5т. Погрузка и транспортировка на полигон ТБО на 18 км	м³	5,94
2.9.6.	<i>Разборка конусов</i>		
2.9.6.1.	Разборка бетонных плит размером 50×50×8 см по слою щебня h=10 см по откосу конусов. Погрузка и транспортировка плит на базу на 12 км	м³	19,2
2.9.6.2.	Демонтаж бетонных блоков упора с погрузкой и транспортировкой на базу на 12 км	м³	13,6
2.9.6.3.	Разборка основания из щебня с погрузкой в автомобили-самосвалы и транспортировкой на базу на 12 км	м³	32,8
2.9.6.4.	Разборка грунта экскаватором с погрузкой в автомобили-самосвалы и транспортировкой на 2 км	м³	830
2.9.7.	<i>Разборка промежуточных опор</i>		
2.9.7.1.	Разборка блоков ригеля с погрузкой и транспортировкой бетонолома на полигон ТБО на 18 км	м³	9,0
2.9.7.2.	Выдергивание вертикальных свай сечением 35х35 см длиной 14 м с земли дизель-молотом копровой	м³	27,68

№ п/п	Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
	установки с погрузкой и транспортировкой на полигон ТБО на 18 км		
2.9.8.	<i>Разборка устоев</i>		
2.9.8.1.	Демонтаж блоков шкафной стенки с погрузкой и транспортировкой на полигон ТБО на 18 км	м ³	6,91
2.9.8.2.	Разборка блоков насадки с погрузкой и транспортировкой бетонолома на полигон ТБО на 18 км	м ³	10,64
2.9.8.3.	Разборка основания из щебня с погрузкой в автомобили-самосвалы и транспортировкой на полигон ТБО на 18 км	м ³	8,23
2.9.8.4.	Выдергивание вертикальных свай сечением 35х35 см длиной 11 м с земли дизель-молотом копровой установки с погрузкой и транспортировкой на полигон ТБО на 18 км	м ³	10,96
2.9.8.5.	Выдергивание вертикальных свай сечением 35х35 см длиной 15 м с земли дизель-молотом копровой установки с погрузкой и транспортировкой на полигон ТБО на 18 км	м ³	14,88
2.9.9.	<i>Утилизация строительных отходов</i>		
2.9.9.1.	Утилизация строительных отходов на ТБО	м ³	235,36
3.	Объездная дорога км 748+796-км749+200		
3.1.	Строительство объездной дороги км748+796 - км749+200		
3.1.1.	Снятие плодородного слоя грунта		
3.1.1.1.	Снятие плодородного слоя почвы из-под подошвы насыпи и откосов существующего земляного полотна бульдозером с погрузкой в автосамосвалы экскаватором и транспортировкой на 2 км на площадку для дальнейшего складирования в валы)	м ³	1360
3.1.1.2.	Погрузка почвенно-растительного грунта и транспортировка на 2 км для укрепления обочин и откосов	м ³	598
3.1.2.	Земляное полотно:		
3.1.2.1.	Планировка основания земляного полотна механизированным способом	м ²	2583
3.1.2.2.	Уплотнение основания насыпи перед отсыпкой земляного полотна	м ³	775
3.1.2.3.	Нарезка уступов в грунтах 2 группы на откосах существующей насыпи с перемещением в насыпь бульдозером до 50 м	м ³	314
3.1.2.4.	Разработка грунта экскаватором с погрузкой в автосамосвалы, транспортировка в насыпь на 45 км	м ³	8782
3.1.2.5.	Уплотнение грунта земляного полотна	м ³	7984
3.1.2.6.	Полив водой	м ³	3992
3.1.2.7.	Планировка верха земляного полотна по низу подстилающего слоя механизированным способом	м ²	4727
3.1.2.8.	Планировка откосов насыпи механизированным способом	м ²	2585
3.1.3.	Укрепительные работы:		
3.1.3.1.	Укрепление откосов засевом трав с подсыпкой растительного грунта толщиной 15 см с поливом водой	м ²	2585
3.1.3.2.	Надвижка грунта бульдозером на расстояние до 50 м	м ³	388
3.1.4.	Дорожная одежда		
3.1.4.1.	Устройство подстилающего слоя из песка мелкого толщиной 30 см	м ³	1357

№ п/п	Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
3.1.4.2.	Устройство нижнего слоя основания из щебеночно-песчаной смеси С-4 при максимальном размере зерен 80мм, толщиной 16 см	м ²	1463
3.1.4.3.	Устройство верхнего слоя основания из щебеночно-песчаной смеси С-4 при максимальном размере зерен 80мм, толщиной 15 см	м ²	1371
3.1.4.4.	Обработка жидким битумом поверхности верхнего слоя основания перед укладкой асфальтобетонной смеси из расчета 0,6 л/м ²	т	0,8
3.1.4.5.	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси I марки толщиной 6 см	м ²	1327
3.1.4.6.	Розлив битума по нижнему слою покрытия из расчета 0,30 л/м ²	т	0,4
3.1.4.7.	Устройство верхнего слоя покрытия из горячей крупнозернистой плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки I толщиной 5 см	м ²	1327
3.1.5.	Укрепление обочин		
3.1.5.1.	Укрепление обочин засевом трав с подсыпкой растительного грунта толщиной 15 см с поливом водой	м ²	1401
3.1.5.2.	Надвижка грунта бульдозером на расстояние до 50 м	м ³	210
3.1.6.	Присыпные обочины		
3.1.6.1.	Планировка обочин механизированным способом	м ²	1763
3.1.6.2.	Песок для присыпных обочин с транспортировкой на 45 км	м ³	874
3.1.6.3.	Уплотнение грунта земляного полотна	м ³	795
3.1.6.4.	Полив водой	м ³	398
3.2.	Разборка временной объездной дороги км 748+796 - км749+200		
3.2.1.	Разборка дорожной одежды		
3.2.1.1.	Срезка поверхностного слоя дорожного асфальтобетонного покрытия методом холодного фрезерования толщиной 11см	м ²	1327
3.2.1.2.	Разборка основания из щебня	м ³	440
3.2.2.	Погрузка материалов от разборки основания из щебня с транспортировкой на расстояние:		
3.2.2.1.	18 км (ТБО) с последующей утилизацией	т	704
3.2.3.	Разборка земляного полотна		
3.2.3.1.	Разработка грунта экскаватором с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на 2 км	м ³	10136
3.2.4.	Приведение временно занимаемых земель для нужд строительства в состояние, пригодное для землепользования (рекультивация)		
3.2.4.1.	Планировка площадей механизированным способом после разборки объездных дорог	м ²	2583
3.2.4.2.	Погрузка растительного грунта с транспортировкой на 2 км и последующим разравниванием в пределах участка разборки объездных дорог бульдозером с перемещение до 50м	м ³	762
3.2.4.3.	Укрепление площадей механизированным способом после разборки объездных дорог засевом трав с внесением удобрений	м ²	2583
4.	Мост через суходол на км 751+822		
4.1.	Разборка существующих конструкций		
4.1.1.	Разборка мостового полотна и дорожной одежды		
4.1.1.1.	Разборка асфальтобетонного покрытия проезжей части	м ²	334,0

№ п/п	Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
	(в т.ч. на сопряжении) методом холодного фрезерования средней толщиной 13 см		
4.1.1.2.	Разборка асфальтобетонного покрытия вне зоны проезда средней толщиной 5 см вручную	м³	4,0
4.1.1.3.	Разборка бетонного прилива деформационного шва (с сохранением арматуры) и монолитного бетонного бортика вручную отбойными молотками	м³	4,2
4.1.1.4.	Разборка защитного слоя и гидроизоляции средней толщиной 4 см	м³	8,4
4.1.1.5.	Демонтаж металлического окаймления деформационного шва	т	1,7
4.1.1.6.	Демонтаж водоотводных устройств	т	0,34
4.1.1.7.	Демонтаж металлического барьерного ограждения	т	5,2
4.1.1.8.	Разборка монолитного бетона конструкций гасителей	м³	0,5
4.1.1.9.	Разборка щебеночной подготовки гасителей	м³	0,5
4.1.1.10.	Погрузка и транспортировка строительного мусора на полигон ТБО на 21 км	м³	13,6
4.2	Ремонт моста		
4.2.1.	<i>Специальные вспомогательные сооружения и устройства</i>		
4.2.1.1.	Сборка подмостей из рамных строительных лесов высотой до 3 м с последующей разборкой и транспортировкой конструкций из инвентарного металла на 14 км	т	0,6
4.2.2.	<i>Опоры</i>		
4.2.2.1.	Удаление слабого бетона поверхностей опор, обеспыливание и насечка железобетонных поверхностей	м²	10,0
4.2.2.3.	Очистка существующей арматуры от коррозии	м²	5,0
4.2.2.4.	Заделка трещин, пескоструйная очистка и обеспыливание ремонтируемых поверхностей	м²	0,03
4.2.2.5.	Нанесение на арматуру защитного состава «БИРСС Гермоластик-Антикор» (или эквивалент)	м²	10,0
4.2.2.6.	Ремонт железобетонных поверхностей с повреждениями до 30 мм ремонтной смесью «БИРСС РСМ-350-2М» (или эквивалент)	м²	10,0
4.2.2.7.	Окраска поверхностей опор защитной системой покрытия фирмы «Йотун-Пэйнтс» (3 слоя) (или эквивалент) с подмостей с предварительным обеспыливанием и сушкой поверхностей	м²	105
4.2.3.	<i>Пролетное строение и мостовое полотно</i>		
4.2.3.1.	Удаление слабого бетона поверхностей пролетного строения, обеспыливание и насечка железобетонных поверхностей	м²	20,0
4.2.3.2.	Очистка существующей оголенной арматуры от продуктов коррозии, нанесение на арматуру защитного состава «БИРСС Гермоластик-Антикор» (или эквивалент)	м²	10,0
4.2.3.3.	Пескоструйная очистка ремонтируемых поверхностей	м²	95,0
4.2.3.4.	Ремонт железобетонных поверхностей с повреждениями до 30 мм ремонтной смесью «БИРСС РСМ-350-2М» (или эквивалент)	м²	109,0
4.2.3.5.	Ремонт железобетонных поверхностей с повреждениями до 50 мм ремонтной смесью «БИРСС РСМ-350-2М» (или эквивалент)	м²	6,0
4.2.3.6.	Восстановление бетонного прилива деформационного	м³	3,1

№ п/п	Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
	шва над опорами ОК1, ОК3 ремонтной смесью «БИРСС 59 С-3» литого типа (или эквивалент)		
4.2.3.7.	Продувка сжатым воздухом подготовленной поверхности плиты пролетного строения	м ²	253,0
4.2.3.8.	Устройство выравнивающего слоя из монолитного бетона В25 средней толщиной 3 см	м ³	7,4
4.2.3.9.	Устройство продольного и поперечного дренажа на проезжей части шириной 20 см	пог.м	53,4
4.2.3.10.	Установка закладных деталей	т	0,3
4.2.3.11.	Изготовление и установка железобетонных карнизных блоков длиной до 3м, массой до 1,2 т. Бетон В25 F200	м ³	7,16
4.2.3.12.	Устройство системы гидроизоляции типа «Сервидек» (или эквивалент)	м ²	245,4
4.2.3.13.	Устройство оклеечной гидроизоляции вертикальных поверхностей из материала «Битутен-Битушилд» (или эквивалент)	м ²	6,8
4.2.3.14.	Устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистого асфальтобетона типа Б марки I толщиной 5 см	м ²	245,4
4.2.3.15.	Розлив битумной эмульсии 0,3 л/м ²	т	0,08
4.2.3.16.	Устройство верхнего слоя покрытия проезжей части из литого асфальтобетона толщиной 4 см с втапливанием черного щебня фр.10-20 мм	м ²	218,5
4.2.3.17.	Устройство верхнего слоя покрытия вне зоны проезда из литого асфальтобетона толщиной 4 см	м ²	26,9
4.2.3.18.	Устройство деформационного шва «Торма-Джойнт» (или эквивалент)	пог.м	21,56
4.2.3.19.	Устройство штрабы в верхнем слое покрытия с заполнением герметиком «Брит» (или эквивалент)	пог.м	44,6
4.2.3.20.	Установка (ранее демонтированного) оцинкованного металлического барьерного ограждения (с учетом сопряжения)	т	5,2
4.2.3.21.	Нанесение защитного покрытия фирмы «Йотун-Пэйнтс» (3 слоя) (или эквивалент) с подмостей с предварительным обеспыливанием	м ²	611
4.2.4.	Сопряжение		
4.2.4.1.	Устройство покрытия обочин крупнозернистым асфальтобетоном типа Б марки I толщиной 5 см на слое щебня толщиной 10см (щебень М1000 фр.20-40)	м ²	28,0
4.2.4.2.	Устройство нижнего слоя двухслойного покрытия проезжей части толщиной 7 см из плотной горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки I	м ²	115,2
4.2.4.3	Розлив битума 0,3 л/м ²	т	0,07
4.2.4.4.	Устройство верхнего слоя двухслойного покрытия проезжей части толщиной 4 см из ЦМА-20 на ПБВ 60	м ²	115,2
4.2.5.	Конусы		
4.2.5.1.	Удаление слабого бетона укрепления конусов, обеспыливание и насечка железобетонных поверхностей	м ²	51,0
4.2.5.2.	Ремонт бетонных поверхностей укрепления с повреждениями до 30 мм. Бетон класса В25	м ³	1,5
4.2.5.3.	Окраска поверхности укрепления конусов защитной системой покрытия фирмы «Йотун-Пэйнтс» (2слоя) (или эквивалент) с предварительным обеспыливанием и сушкой поверхностей	м ²	336,0

№ п/п	Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
4.2.6.	<i>Устройство водосброса на обочине</i>		
4.2.6.1.	Устройство водосбросных сооружений из открытых лотков на обочине	шт	4
4.2.6.2.	Обмазка поверхностей бетонных блоков битумной мастикой за 2 раза	м²	24,0
4.2.7.	<i>Устройство гасителей</i>		
4.2.7.1.	Разработка грунта под гаситель вручную глубиной до 0,2 м	м³	1,8
4.2.7.2.	Устройство гасителей с укреплением площадки монолитным бетоном слоем 10 см на слой щебня с установкой бетонных блоков	шт	2
4.2.7.3.	Обмазка поверхностей бетонных блоков битумной мастикой за 2 раза	м²	2,9
4.2.8.	<i>Водоотводные лотки</i>		
4.2.8.1.	Удаление слабого бетона с поверхности лотков, обеспыливание	м²	2,6
4.2.8.2.	Ремонт железобетонных поверхностей лотков с повреждениями до 30 мм ремонтной смесью «БИРСС РСМ-350-2М» (или эквивалент)	м²	0,08
4.2.9.	<i>Лестницы по откосам насыпи</i>		
4.2.9.1.	Удаление слабого бетона с поверхности ступеней, обеспыливание	м²	11,0
4.2.9.2.	Ремонт железобетонных поверхностей ступеней с повреждениями до 30 мм ремонтной смесью «БИРСС РСМ-350-2М» (или эквивалент)	м²	11,0
4.2.9.3.	Удаление старого лакокрасочного покрытия перильного ограждения пескоструйным аппаратом	м²	8,6
4.2.9.4.	Ремонт металлического заполнения перильного ограждения	м²	10,0
4.2.9.5.	Окраска перильного ограждения масляными красками	м²	10,0
4.2.10.	<i>Подмостовое пространство</i>		
4.2.10.1.	Планировка подмостового пространства бульдозером	м²	230,0
4.2.10.2.	Укрепление подмостового пространства щебнем слоем 10 см (щебень М800 фр.20-40)	м²	230,0
4.2.11.	<i>Утилизация строительных отходов</i>		
4.2.11.1.	Утилизация строительных отходов на ТБО	м³	13,6
4.3.	<i>Организация движения на период строительства</i>		
4.3.1.1.	Установка технических средств организации дорожного движения (перестановка 552 пог.м) с последующей разборкой	пог.м	1092
4.3.2.	<i>Дорожные знаки</i>		
4.3.2.1.	Установка временных бесфундаментных дорожных знаков на металлических стойках с разборкой и транспортировкой на 14 км	шт	36
4.3.2.2.	Установка временных бесфундаментных дорожных знаков (импульсных) на металлических стойках с разборкой и транспортировкой на 14 км	шт	26
4.3.2.3.	Установка дополнительных щитков с разборкой и транспортировкой на 14 км	шт	17
4.3.4.	<i>Дорожная разметка</i>		
4.3.4.1.	Разметка сплошной линией оранжевой краской толщиной 0,1м с последующей демаркировкой разметки черной краской	пог.м	3900,5
5.	<i>Мост через суходол на км 756+400</i>		
5.1.	<i>Разборка существующих конструкций</i>		

№ п/п	Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
5.1.1	<i>Разборка мостового полотна и дорожной одежды</i>		
5.1.1.1.	Разборка асфальтобетонного покрытия проезжей части (в т.ч. на сопряжении) методом холодного фрезерования средней толщиной 13 см с погрузкой и транспортировкой на 19 км	м ²	493
5.1.1.2.	Разборка асфальтобетонного покрытия вне зоны проезда вручную на толщину 5 см с погрузкой и транспортировкой на 19 км	м ³	3,0
5.1.1.3.	Разборка бетонного прилива деформационного шва (с сохранением арматуры) и монолитного бетонного бортика вручную отбойными молотками	м ³	4,0
5.1.1.4.	Демонтаж металлического окаймления мостового полотна	т	0,97
5.1.1.5.	Разборка защитного слоя и гидроизоляции средней толщиной 4 см	м ³	15,5
5.1.1.6.	Демонтаж металлического окаймления деформационного шва	т	1,77
5.1.1.7.	Демонтаж металлического барьерного ограждения	т	9,46
5.1.1.8.	Разборка монолитного бетона конструкций гасителей	м ³	0,5
5.1.1.9.	Разборка щебеночной подготовки гасителей	м ³	0,5
5.1.1.10.	Погрузка и транспортировка строительного мусора на полигон ТБО на 25 км	м ³	20,5
5.2.	<i>Ремонт моста</i>		
5.2.1.	<i>Специальные вспомогательные сооружения и устройства</i>		
5.2.1.1.	Сборка подмостей из рамных строительных лесов высотой до 3 м с последующей разборкой и транспортировкой конструкций из инвентарного металла на 19 км	т	1,6
5.2.2.	<i>Опоры</i>		
5.2.2.1.	Удаление слабого бетона поверхностей опор, обеспыливание и насечка железобетонных поверхностей	м ²	19,2
5.2.2.2.	Очистка существующей арматуры от коррозии металлическими щетками, нанесение на арматуру защитного состава «БИРСС Гермоластик-Антикор» (или эквивалент)	м ²	10,0
5.2.2.3.	Заделка трещин, пескоструйная очистка и обеспыливание ремонтируемых поверхностей	м ²	0,03
5.2.2.4.	Ремонт железобетонных поверхностей с повреждениями до 30 мм ремонтной смесью «БИРСС РСМ-350-2М» (или эквивалент)	м ²	19,2
5.2.2.5.	Окраска поверхностей опор защитной системой покрытия фирмы «Йотун-Пэйнтс» (или эквивалент) в 3 слоя с подмостей с предварительным обеспыливанием и сушкой поверхностей	м ²	187,2
5.2.3.	<i>Пролетное строение и мостовое полотно</i>		
5.2.3.1.	Удаление слабого бетона поверхностей пролетного строения, обеспыливание и насечка железобетонных поверхностей	м ²	31,0
5.2.3.2.	Очистка существующей оголенной арматуры от продуктов коррозии, нанесение на арматуру защитного состава «БИРСС Гермоластик-Антикор» (или эквивалент)	м ²	16,0
5.2.3.3.	Пескоструйная очистка ремонтируемых поверхностей	м ²	147,0
5.2.3.4.	Ремонт железобетонных поверхностей с	м ²	161,00

№ п/п	Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
	повреждениями до 30 мм ремонтной смесью «БИРСС РСМ-350-2М» (или эквивалент)		
5.2.3.5.	Ремонт железобетонных поверхностей с повреждениями до 50 мм ремонтной смесью «БИРСС РСМ-350-2М» (или эквивалент)	м²	17,0
5.2.3.6.	Восстановление бетонного прилива деформационного шва над опорами ОК1, ОК4 ремонтной смесью смесью «БИРСС 59 С-3» литого типа (или эквивалент)	м³	3,2
5.2.3.7.	Продувка сжатым воздухом подготовленной поверхности плиты пролетного строения	м²	393,6
5.2.3.8.	Устройство выравнивающего слоя из монолитного бетона В25, средней толщиной 3 см	м³	11,5
5.2.3.9.	Устройство продольного и поперечного дренажа на проезжей части шириной 20 см	пог.м	76,6
5.2.3.10.	Установка закладных деталей	т	0,45
5.2.3.11.	Изготовление и установка железобетонных карнизных блоков длиной до 3м, массой до 1,2 т. Бетон В25 F200	м³	10,72
5.2.3.12.	Устройство системы гидроизоляции типа «Сервидек» (или эквивалент)	м²	383,4
5.2.3.13.	Устройство оклеечной гидроизоляции вертикальных поверхностей из материала «Битутен-Битушилд» (или эквивалент)	м²	10,2
5.2.3.14.	Устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистого асфальтобетона типа Б марки I толщиной 5 см	м²	383,4
5.2.3.15.	Розлив битумной эмульсии 0,3 л/м²	т	0,12
5.2.3.16.	Устройство верхнего слоя покрытия проезжей части из литого асфальтобетона толщиной 4 см с втапливанием черного щебня фр.10-20 мм	м²	334,0
5.2.3.17.	Устройство верхнего слоя покрытия вне зоны проезда из литого асфальтобетона толщиной 4 см	м²	49,4
5.2.3.18.	Устройство деформационного шва «Торма-Джойнт» (или эквивалент)	пог.м	22,50
5.2.3.19.	Устройство штрабы в верхнем слое покрытия с заполнением герметиком «Брит» (или эквивалент)	пог.м	76,6
5.2.3.20.	Установка (ранее демонтированного) оцинкованного металлического барьерного ограждения (с учетом сопряжения)	т	9,46
5.2.3.21.	Нанесение защитного покрытия фирмы «Йотун-Пэйнтс» (3 слоя) с подмостей (или эквивалент)с предварительным обеспыливанием пролетного строения	м²	939,0
5.2.4.	Сопряжение		
5.2.4.1.	Устройство покрытия обочин крупнозернистым асфальтобетоном типа Б марки I толщиной 5 см на слое щебня толщиной 10 см (щебень М1000 фр.20-40)	м²	28,0
5.2.4.2.	Устройство нижнего слоя двухслойного покрытия проезжей части толщиной 7 см из плотной горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки I	м²	117,6
5.2.4.3.	Розлив битума 0,3 л/м²	т	0,07
5.2.4.4.	Устройство верхнего слоя двухслойного покрытия проезжей части толщиной 4 см из ЦМА-20 на ПБВ 60	м²	117,6
5.2.5.	Конусы		
5.2.5.1.	Удаление слабого бетона укрепления конусов,	м²	59,0

№ п/п	Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
	обеспыливание, насечка железобетонных поверхностей		
5.2.5.2.	Ремонт бетонных поверхностей укрепления с повреждениями до 30 мм. Бетон класса В25	м³	1,8
5.2.5.3.	Окраска поверхности укрепления конусов защитной системой покрытия фирмы «Йотун-Пэйнтс» (3 слоя) (или эквивалент) с предварительным обеспыливанием и сушкой поверхностей	м²	398,0
5.2.6.	<i>Устройство водосброса на обочине</i>		
5.2.6.1.	Устройство водосбросных сооружений из открытых лотков на обочине	шт	4
5.2.6.2.	Обмазка поверхностей бетонных блоков битумной мастикой за 2 раза	м²	24,0
5.2.7.	<i>Устройство гасителей</i>		
5.2.7.1.	Разработка грунта под гаситель вручную глубиной до 0,2 м	м³	1,8
5.2.7.2.	Устройство гасителей с укреплением площадки монолитным бетоном слоем 10 см на слой щебня с установкой бетонных блоков	шт	2
5.2.7.3.	Обмазка поверхностей бетонных блоков битумной мастикой за 2 раза	м²	2,9
5.2.8.	<i>Водоотводные лотки</i>		
5.2.8.1.	Удаление слабого бетона с поверхности лотков, обеспыливание	м²	3,0
5.2.8.2.	Ремонт железобетонных поверхностей лотков с повреждениями до 30 мм ремонтной смесью «БИРСС РСМ-350-2М» (или эквивалент)	м²	0,09
5.2.9.	<i>Подмостовое пространство</i>		
5.2.9.1.	Планировка подмостового пространства бульдозером	м²	250,0
5.2.9.2.	Укрепление подмостового пространства щебнем слоем 10 см (щебень М800 фр.20-40)	м²	250,0
5.2.10.	<i>Утилизация строительных отходов</i>		
5.2.10.1.	Утилизация строительных отходов на ТБО	м³	20,5
5.3.	Организация движения на период строительства		Учесть 5-кратную оборачиваемость
5.3.1.1.	Установка технических средств организации дорожного движения (с перестановкой 552 пог.м) с последующей разборкой	пог.м	1092
5.3.2.	<i>Дорожные знаки</i>		
5.3.2.1.	Установка временных бесфундаментных дорожных знаков на металлических стойках с разборкой и транспортировкой на 19 км	шт	36
5.3.2.2.	Установка временных бесфундаментных дорожных знаков (импульсных) на металлических стойках с разборкой и транспортировкой на 19 км	шт	26
5.3.2.3.	Установка дополнительных щитков с разборкой и транспортировкой на 19 км	шт	17
5.3.4.	<i>Дорожная разметка</i>		
5.3.4.1.	Разметка сплошной линией оранжевой краской толщиной 0,1м с последующей демаркировкой разметки черной краской	м	3900,5
6.	Мост через суходол на км 763+700		
6.1.	Разборка существующих конструкций		
6.1.1.	<i>Разборка мостового полотна и дорожной одежды</i>		
6.1.1.1.	Разборка асфальтобетонного покрытия проезжей части	м²	493

№ п/п	Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
	(в т.ч. на сопряжении) методом холодного фрезерования средней толщиной 16 см с погрузкой и транспортировкой на 1 км		
6.1.1.2.	Разборка асфальтобетонного покрытия вне зоны проезда вручную на толщину 5 см с погрузкой и транспортировкой на 1 км	м³	3,3
6.1.1.3.	Разборка бетонного прилива деформационного шва (с сохранением арматуры) и монолитного бетонного бортика вручную отбойными молотками	м³	4,0
6.1.1.4.	Демонтаж металлического окаймления мостового полотна	т	0,97
6.1.1.5.	Разборка защитного слоя и гидроизоляции средней толщиной 4 см	м³	15,5
6.1.1.6.	Демонтаж металлического окаймления деформационного шва	т	1,8
6.1.1.7.	Демонтаж металлического барьерного ограждения	т	9,6
6.1.1.8.	Разборка монолитного бетона конструкций гасителей	м³	0,5
6.1.1.9.	Разборка щебеночной подготовки гасителей	м³	0,5
6.1.1.10.	Погрузка и транспортировка строительного мусора на полигон ТБО на 32 км	м³	20,5
6.2.	Ремонт моста		
6.2.1.	<i>Специальные вспомогательные сооружения и устройства</i>		Учесть 10-кратную обрачиваемость
6.2.1.1.	Сборка подмостей из рамных строительных лесов высотой до 3 м с последующей разборкой и транспортировкой конструкций из инвентарного металла на 26 км	т	1,0
6.2.2.	<i>Опоры</i>		
6.2.2.1.	Удаление слабого бетона поверхностей опор, обеспыливание, насечка железобетонных поверхностей	м²	18,3
6.2.2.2.	Очистка существующей арматуры от коррозии металлическими щетками, нанесение на арматуру защитного состава «БИРСС Гермоластик-Антикор» (или эквивалент)	м²	9,0
6.2.2.3.	Заделка трещин, пескоструйная очистка и обеспыливание ремонтируемых поверхностей	м²	0,03
6.2.2.4.	Ремонт железобетонных поверхностей с повреждениями до 30 мм ремонтной смесью «БИРСС РСМ-350-2М» (или эквивалент)	м²	18,3
6.2.2.5.	Окраска поверхностей опор защитной системой покрытия фирмы «Йотун-Пэйнтс» в 3 слоя (или эквивалент) с подмостей с предварительным обеспыливанием и сушкой поверхностей	м²	183,4
6.2.3.	<i>Пролетное строение и мостовое полотно</i>		
6.2.3.1.	Удаление слабого бетона поверхностей пролетного строения, обеспыливание, насечка железобетонных поверхностей	м²	30,0
6.2.3.2.	Очистка существующей оголенной арматуры от продуктов коррозии, нанесение на арматуру защитного состава «БИРСС Гермоластик-Антикор» (или эквивалент)	м²	15,0
6.2.3.3.	Пескоструйная очистка ремонтируемых поверхностей	м²	140,0
6.2.3.4.	Ремонт железобетонных поверхностей с повреждениями до 30 мм ремонтной смесью «БИРСС	м²	156,0

№ п/п	Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
	PCM-350-2М» (или эквивалент)		
6.2.3.5.	Ремонт железобетонных поверхностей с повреждениями до 50 мм ремонтной смесью «БИРСС PCM-350-2М» (или эквивалент)	м ²	14,0
6.2.3.6.	Восстановление бетонного прилива деформационного шва над опорами ОК1, ОК4 ремонтной смесью смесью «БИРСС 59 С-3» литого типа (или эквивалент)	м ³	3,2
6.2.3.7.	Продувка сжатым воздухом подготовленной поверхности плиты пролетного строения	м ²	393,9
6.2.3.8.	Устройство выравнивающего слоя из монолитного бетона В25 средней толщиной 3 см	м ³	11,5
6.2.3.9.	Устройство продольного и поперечного дренажа на проезжей части шириной 20 см	пог.м	76,6
6.2.3.10.	Установка закладных деталей	т	0,45
6.2.3.11.	Изготовление и установка железобетонных карнизных блоков длиной до 3м, массой до 1,2 т. Бетон В25 F200	м ³	10,72
6.2.3.12.	Устройство системы гидроизоляции типа «Сервидек» (или эквивалент)	м ²	383,6
6.2.3.13.	Устройство оклеечной гидроизоляции вертикальных поверхностей из материала «Битутен-Битушилд» (или эквивалент)	м ²	10,2
6.2.3.14.	Устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистого асфальтобетона типа Б марки I толщиной 5 см	м ²	383,6
6.2.3.15.	Розлив битумной эмульсии 0,3 л/м ²	т	0,12
6.2.3.16.	Устройство верхнего слоя покрытия проезжей части из литого асфальтобетона толщиной 4 см с втапливанием черного щебня фр.10-20 мм	м ²	329,8
6.2.3.17.	Устройство верхнего слоя покрытия вне зоны проезда из литого асфальтобетона толщиной 4 см	м ²	53,8
6.2.3.18.	Устройство деформационного шва «Торма-Джойнт» (или эквивалент)	пог.м	22,50
6.2.3.19.	Устройство штрабы в верхнем слое покрытия с заполнением герметиком «Брит» (или эквивалент)	пог.м	78,0
6.2.3.20.	Установка (ранее демонтированного) оцинкованного металлического барьерного ограждения (с учетом сопряжения)	т	9,6
6.2.3.21.	Нанесение защитного покрытия фирмы «Йотун-Пэйнтс» (3 слоя) (или эквивалент) с подмостей с предварительным обеспыливанием пролетного строения	м ²	937,0
6.2.4.	Сопряжение		
6.2.4.1.	Устройство покрытия обочин крупнозернистым асфальтобетоном типа Б марки I толщиной 5 см на слое щебня толщиной 10 см (щебень М1000 фр.20-40)	м ²	28,0
6.2.4.2.	Устройство нижнего слоя двухслойного покрытия проезжей части толщиной 7 см из плотной горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки I	м ²	116,1
6.2.4.3.	Розлив битума 0,3 л/м ²	т	0,07
6.2.4.4.	Устройство верхнего слоя двухслойного покрытия проезжей части толщиной 4 см из ЩМА-20 на ПБВ 60	м ²	116,1
6.2.5.	Конусы		
6.2.5.1.	Удаление слабого бетона укрепления конусов, обеспыливание, насечка железобетонных поверхностей	м ²	63,0

№ п/п	Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
6.2.5.2.	Ремонт бетонных поверхностей укрепления с повреждениями до 30 мм. Бетон класса В25	м³	1,9
6.2.5.3.	Окраска поверхности укрепления конусов защитной системой покрытия фирмы «Йотун-Пэйнтс» (3 слоя) (или эквивалент) с предварительным обеспыливанием и сушкой поверхностей	м²	417,0
6.2.6	<i>Устройство водосброса на обочине</i>		
6.2.6.1.	Устройство водосбросных сооружений из открытых лотков на обочине	шт	4
6.2.6.2.	Обмазка поверхностей бетонных блоков битумной мастикой за 2 раза	м²	24,0
6.2.7.	<i>Устройство гасителей</i>		
6.2.7.1.	Разработка грунта под гаситель вручную глубиной до 0,2 м	м³	1,8
6.2.7.2.	Устройство гасителей с укреплением площадки монолитным бетоном слоем 10 см на слой щебня с установкой бетонных блоков	шт	2
6.2.7.3.	Обмазка поверхностей бетонных блоков битумной мастикой за 2 раза	м²	2,9
6.2.8.	<i>Водоотводные лотки</i>		
6.2.8.1.	Удаление слабого бетона с поверхности лотков, обеспыливание	м²	3,6
6.2.8.2.	Ремонт железобетонных поверхностей лотков с повреждениями до 30 мм ремонтной смесью «БИРСС РСМ-350-2М» (или эквивалент)	м²	0,11
6.2.9.	<i>Подмостовое пространство</i>		
6.2.9.1.	Планировка подмостового пространства бульдозером	м²	250,0
6.2.9.2.	Укрепление подмостового пространства щебнем слоем 10 см (щебень М800 фр.20-40)	м²	250,0
6.2.10.	<i>Утилизация строительных отходов</i>		
6.2.10.1	Утилизация строительных отходов на ТБО	м³	20,5
6.3.	<i>Организация движения на период строительства</i>		
6.3.1.1.	Установка технических средств организации дорожного движения (перестановка 552 пог.м) с последующей разборкой	пог.м	1092
6.3.2.	<i>Дорожные знаки</i>		
6.3.2.1.	Установка временных бесфундаментных дорожных знаков на металлических стойках с разборкой и транспортировкой на 26 км	шт	36
6.3.2.2.	Установка временных бесфундаментных (импульсных) дорожных знаков на металлических стойках с разборкой и транспортировкой на 26 км	шт	26
6.3.2.3.	Установка дополнительных щитков с разборкой и транспортировкой на 26 км	шт	17
6.3.4.	<i>Дорожная разметка</i>		
6.3.4.1.	Разметка сплошной линией оранжевой краской толщиной 0,1м с последующей демаркировкой разметки черной краской	м	3900,5
7.	<i>Объездные дороги км751, км756, км763</i>		
7.1.	<i>Строительство объездных дорог км751, км756, км763</i>		
7.1.1.	<i>Снятие плодородного слоя грунта</i>		
7.1.1.1.	Снятие плодородного слоя почвы из-под подошвы насыпи и откосов существующего земляного полотна бульдозером с погрузкой в автосамосвалы	м³	2381

№ п/п	Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
	экскаватором и транспортировкой на 2 км		
7.1.1.2.	Погрузка почвенно-растительного грунта 1 группы и транспортировка на 2 км для укрепления обочин и откосов	м ³	32
7.1.2.	Земляное полотно		
7.1.2.1.	Планировка основания земляного полотна механизированным способом	м ²	2381
7.1.2.2.	Уплотнение основания насыпи перед отсыпкой земляного полотна	м ³	714
7.1.2.3.	Разработка грунта экскаватором с погрузкой в автосамосвалы, транспортировка на средневзвешенное расстояние 1км	м ³	967
7.1.2.4.	Разработка грунта экскаватором с погрузкой в автосамосвалы, транспортировка на средневзвешенное расстояние 10км	м ³	524
7.1.3	Дорожная одежда		
7.1.3.1.	Устройство подстилающего слоя из песка мелкого толщиной 30 см	м ³	621
7.1.3.2.	Устройство нижнего слоя основания из щебеночно-песчаной смеси С-4 при максимальном размере зерен 80мм, толщиной 16 см	м ²	2070
7.1.3.3.	Устройство верхнего слоя основания из щебеночно-песчаной смеси С-4 при максимальном размере зерен 80мм, толщиной 15 см	м ²	1806
7.1.3.4.	Обработка жидким битумом поверхности верхнего слоя основания перед укладкой асфальтобетонной смеси из расчета 0,6 л/м ²	т	1,01
7.1.3.5.	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси I марки толщиной 6 см	м ²	1689
7.1.3.6.	Розлив битума по нижнему слою покрытия из расчета 0,3 л/м ²	т	0,51
7.1.3.7.	Устройство верхнего слоя покрытия из горячей крупнозернистой плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки I толщиной 5 см	м ²	1689
7.1.4.	Укрепление обочин		
7.1.4.1.	Укрепление обочин засевом трав с подсыпкой растительного грунта толщиной 15 см с поливом водой	м ²	216
7.1.4.2.	Надвижка грунта бульдозером на расстояние до 50 м	м ³	32
7.1.5.	Присыпные обочины		
7.1.5.1.	Планировка обочин механизированным способом	м ²	216
7.1.5.2.	Песок для присыпных обочин с транспортировкой на средневзвешенное расстояние 10 км	м ³	100
7.1.5.3.	Уплотнение грунта земляного полотна	м ³	91
7.1.5.4.	Полив водой	м ³	45
7.2.	Разборка временных объездных дорог км751, км756, км763		
7.2.1.	Разборка дорожной одежды		
7.2.1.1.	Срезка поверхностного слоя дорожного асфальтобетонного покрытия методом холодного фрезерования толщиной слоя 11см и транспортировка на 16 км	м ²	1689
7.2.1.2.	Разборка основания из щебня	м ³	602
7.2.2.	Погрузка материалов от разборки основания из щебня с транспортировкой на расстояние:		
7.2.2.1.	18 км (ТБО) с последующей утилизацией	т	964

№ п/п	Наименование вида работ	Ед. изм.	Кол-во
7.2.3.	Разборка земляного полотна		
7.2.3.1.	Разработка грунта экскаватором с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на средневзвешенное 10 км	м ³	91
7.2.4.	Восстановление разделительной полосы		
7.2.4.1.	Погрузка грунта экскаватором в автосамосвалы, транспортировка на средневзвешенное расстояние 1км	м ³	967
7.2.4.2.	Уплотнение грунта земляного полотна	м ³	879
7.2.4.3.	Укрепление разделительной полосы засевом трав с подсыпкой растительного грунта толщиной 15 см с поливом водой	м ²	2070
7.2.4.4.	Надвижка грунта бульдозером на расстояние до 50 м	м ³	311

ГЛАВА №3
Перечень нормативно-технических документов,
обязательных при оказании услуг по Договору

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
СТАНДАРТЫ		
1.	ГОСТ 12.0.003-74*	Система стандартов безопасности труда. Опасные и вредные производственные факторы. Классификация
2.	ГОСТ 12.1.004-91*	Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования
3.	ГОСТ 12.1.010-76*	Система стандартов безопасности труда. Взрывобезопасность. Общие требования
4.	ГОСТ 17.0.0.01-76*	Система стандартов в области охраны природы и улучшения использования природных ресурсов. Основные положения
5.	ГОСТ 17.1.1.01-77*	Охрана природы. Гидросфера. Использование и охрана вод. Основные термины и определения
6.	ГОСТ 17.2.1.01-76*	Охрана природы. Атмосфера. Классификация выбросов по составу
7.	ГОСТ 17.4.2.01-81*	Охрана природы. Почвы. Номенклатура показателей санитарного состояния
8.	ГОСТ 17.4.3.02-85	Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ
9.	ГОСТ 17.5.1.02-85	Охрана природы. Земли. Классификация нарушенных земель для рекультивации
10.	ГОСТ 17.5.3.05-84	Охрана природы. Рекультивация земель. Общие требования к землеванию
11.	ГОСТ 17.6.1.01-83	Охрана природы. Охрана и защита лесов. Термины и определения
12.	ГОСТ 17.8.1.01-86	Охрана природы. Ландшафты. Термины и определения
13.	ГОСТ 310.1-76*	Цементы. Методы испытаний. Общие положения
14.	ГОСТ 310.2-76*	Цементы. Методы определения тонкости помола
15.	ГОСТ 310.3-76*	Цементы. Методы определения нормальной густоты, сроков схватывания и равномерности изменения объема
16.	ГОСТ 310.4-81*	Цементы. Методы определения предела прочности при изгибе и сжатии
17.	ГОСТ 310.5-88	Цементы. Метод определения тепловыделения
18.	ГОСТ 310.6-85	Цементы. Метод определения водоотделения
19.	ГОСТ 965-89	Портландцементы белые. Технические условия
20.	ГОСТ 969-91	Цементы глиноземистые и высокоглиноземистые. Технические условия
21.	ГОСТ 2517-2012	Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб (взамен ГОСТ 2517-85* введ. с 01.03.2014)
22.	ГОСТ 3344-83**	Щебень и песок шлаковые для дорожного строительства. Технические условия
23.	ГОСТ 4333-87	Нефтепродукты. Методы определения температур вспышки и воспламенения в открытом тигле
24.	ГОСТ 5180-84	Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик
25.	ГОСТ 6139-2003	Песок для испытаний цемента. Технические условия
26.	ГОСТ 32018-2012	Изделия строительно-дорожные из природного камня. Технические условия (взамен ГОСТ 6666-81 и ГОСТ 23668-79) (введ. с 01.01.2014)
27.	ГОСТ 7473-2010	Смеси бетонные. Технические условия
28.	ГОСТ 8267-93*	Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
29.	ГОСТ 8269.0-97*	Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ. Методы физико-механических испытаний
30.	ГОСТ 8735-88*	Песок для строительных работ. Методы испытаний
31.	ГОСТ 8736-93*	Песок для строительных работ. Технические условия
32.	ГОСТ 9128-2009	Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия
33.	ГОСТ 9757-90*	Гравий, щебень и песок искусственные пористые. Технические условия
34.	ГОСТ 10060-2012	Бетоны. Методы определения морозостойкости (взамен ГОСТ 10060.0-95, ГОСТ 10060.1-95, ГОСТ 10060.2-95, ГОСТ 10060.3-95*, ГОСТ 10060.4-95) (введ. с 01.01.2014)
35.	ГОСТ 10178-85	Портландцемент и шлакопортландцемент. Технические условия
36.	ГОСТ 10180-2012	Бетоны. Методы определения прочности по контрольным образцам (взамен ГОСТ 10180-90) (введ. с 01.07.2013)
37.	ГОСТ 10181-2000	Смеси бетонные. Методы испытаний
38.	ГОСТ 10832-2009	Песок и щебень перлитовые вспученные. Технические условия
39.	ГОСТ 11052-74	Цемент гипсоглиноземистый расширяющийся
40.	ГОСТ 11501-78*	Битумы нефтяные. Метод определения глубины проникания иглы
41.	ГОСТ 11503-74*	Битумы нефтяные. Метод определения условной вязкости
42.	ГОСТ 11504-73*	Битумы нефтяные. Метод определения количества испарившегося разжижителя из жидких битумов
43.	ГОСТ 11505-75*	Битумы нефтяные. Метод определения растяжимости
44.	ГОСТ 11506-73*	Битумы нефтяные. Метод определения температуры размягчения по кольцу и шару
45.	ГОСТ 11507-78*	Битумы нефтяные. Метод определения температуры хрупкости по Фраасу
46.	ГОСТ 11508-74*	Битумы нефтяные. Методы определения сцепления битума с мрамором и песком
47.	ГОСТ 12071-2000	Грунты. Отбор, упаковка, транспортирование и хранение образцов
48.	ГОСТ 12248-2010	Грунты. Методы лабораторного определения характеристик прочности и деформируемости
49.	ГОСТ 12536-79	Грунты. Методы лабораторного определения гранулометрического (зернового) и микроагрегатного состава
50.	ГОСТ 12730.0-78	Бетоны. Общие требования к методам определения плотности, влажности, водопоглощения, пористости и водонепроницаемости
51.	ГОСТ 12730.1-78	Бетоны. Метод определения плотности
52.	ГОСТ 12730.2-78	Бетоны. Метод определения влажности
53.	ГОСТ 12730.3-78	Бетоны. Метод определения водопоглощения
54.	ГОСТ 12730.4-78	Бетоны. Методы определения показателей пористости
55.	ГОСТ 12730.5-84*	Бетоны. Методы определения водонепроницаемости
56.	ГОСТ 12801-98*	Материалы на основе органических вяжущих для дорожного и аэродромного строительства. Методы испытаний
57.	ГОСТ 12852.0-77	Бетон ячеистый. Общие требования к методам испытаний
58.	ГОСТ 12852.5-77	Бетон ячеистый. Метод определения коэффициента паропроницаемости
59.	ГОСТ 12852.6-77	Бетон ячеистый. Метод определения сорбционной влажности
60.	ГОСТ 13015-2012	Изделия железобетонные и бетонные для строительства. Общие технические требования. Правила приемки, маркировки, транспортирования и хранения (взамен ГОСТ 13015-2003) (введ. с 01.01.2014)

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
61.	ГОСТ 13087-81	Бетоны. Методы определения истираемости
62.	ГОСТ 15467-79*	Управление качеством продукции. Основные понятия. Термины и определения
63.	ГОСТ 17789-72*	Битумы нефтяные. Метод определения содержания парафина
64.	ГОСТ 18180-72*	Битумы нефтяные. Метод определения изменения массы после прогрева
65.	ГОСТ 19804-2012	Сваи железобетонные заводского изготовления. Технические условия (взамен ГОСТ 19804-91, ГОСТ 19804.2-79, ГОСТ 19804.4-78, ГОСТ 19804.5-83) (введ. с 01.01.2014)
66.	ГОСТ 19912-2012	Грунты. Методы полевых испытаний статическим и динамическим зондированием (взамен ГОСТ 19912-2001) (введ. с 01.11.2013)
67.	ГОСТ 20054-82	Трубы бетонные безнапорные. Технические условия
68.	ГОСТ 20276-2012	Грунты. Методы полевого определения характеристик прочности и деформируемости (взамен ГОСТ 20276-99) (введ. с 01.07.2013)
69.	ГОСТ 20522-2012	Грунты. Методы статистической обработки результатов испытаний (взамен ГОСТ 20522-96) (введ. с 01.07.2013)
70.	ГОСТ 20739-75*	Битумы нефтяные. Метод определения растворимости
71.	ГОСТ 21.1701-97	Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог
72.	ГОСТ 22000-86	Трубы бетонные и железобетонные. Типы и основные параметры
73.	ГОСТ 22245-90*	Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия
74.	ГОСТ 22263-76	Щебень и песок из пористых горных пород. Технические условия
75.	ГОСТ 22266-94	Цементы сульфатостойкие. Технические условия
76.	ГОСТ 22688-77	Известь строительная. Методы испытаний
77.	ГОСТ 22690-88	Бетоны. Определение прочности механическими методами неразрушающего контроля
78.	ГОСТ 22733-2002	Грунты. Метод лабораторного определения максимальной плотности
79.	ГОСТ 22783-77	Бетоны. Метод ускоренного определения прочности на сжатие
80.	ГОСТ 22856-89	Щебень и песок декоративные из природного камня. Технические условия
81.	ГОСТ 23061-2012	Грунты. Методы радиоизотопных измерений плотности и влажности (взамен ГОСТ 23061-90) (введ. с 01.07.2013)
82.	ГОСТ 23118-2012	Конструкции стальные строительные. Общие технические условия (взамен ГОСТ 23118-99) (введ. с 01.07.2013)
83.	ГОСТ 23161-78	Грунты. Метод лабораторного определения характеристик просадочности
84.	ГОСТ 23278-78	Грунты. Методы полевых испытаний проницаемости
85.	ГОСТ 23558-94	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и грунты, обработанные неорганическими вяжущими материалами, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия
86.	ГОСТ 23732-2011	Вода для бетонов и строительных растворов. Технические условия
87.	ГОСТ 23735-79	Смеси песчано-гравийные для строительных работ. Технические условия
88.	ГОСТ 23740-79	Грунты. Методы лабораторного определения содержания органических веществ
89.	ГОСТ 12248-2010	Грунты. Методы лабораторного определения характеристик прочности и деформируемости
90.	ГОСТ 24211-2008	Добавки для бетонов и строительных растворов. Общие технические условия
91.	ГОСТ 24316-80	Бетоны. Метод определения тепловыделения при твердении

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
92.	ГОСТ 24452-80	Бетоны. Методы определения призмочной прочности, модуля упругости и коэффициента Пуассона
93.	ГОСТ 24544-81	Бетоны. Методы определения деформаций усадки и ползучести
94.	ГОСТ 24545-81	Бетоны. Методы испытаний на выносливость
95.	ГОСТ 24547-81	Звенья железобетонные водопропускных труб под насыпи автомобильных и железных дорог. Общие технические условия
96.	ГОСТ 24640-91	Добавки для цементов. Классификация
97.	ГОСТ 24846-2012	Грунты. Методы измерения деформаций оснований зданий и сооружений (взамен ГОСТ 24846-81) (с 01.07.2013)
98.	ГОСТ 24847-81	Грунты. Методы определения глубины сезонного промерзания
99.	ГОСТ 25100-2011	Грунты. Классификация
100.	ГОСТ 25192-2012	Бетоны. Классификация. Общие технические требования (взамен ГОСТ 25192-82) (введ. с 01.07.2013)
101.	ГОСТ 25214-82	Бетон силикатный плотный. Технические условия
102.	ГОСТ 25226-96	Щебень и песок перлитовые для производства вспученного перлита. Технические условия
103.	ГОСТ 25246-82	Бетоны химически стойкие. Технические условия
104.	ГОСТ 25358-2012	Грунты. Метод полевого определения температуры (взамен ГОСТ 25358-82) (введ. с 01.07.2013)
105.	ГОСТ 25459-82	Опоры железобетонные дорожных знаков. Технические условия
106.	ГОСТ 25485-89	Бетоны ячеистые. Технические условия
107.	ГОСТ 25584-90	Грунты. Методы лабораторного определения коэффициента фильтрации
108.	ГОСТ 25592-91	Смеси золошлаковые тепловых электростанций для бетонов. Технические условия
109.	ГОСТ 25607-2009	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия
110.	ГОСТ 25818-91	Золы-уноса тепловых электростанций для бетонов. Технические условия.
111.	ГОСТ 25820-2000	Бетоны легкие. Технические условия
112.	ГОСТ 26134-84	Бетоны. Ультразвуковой метод определения морозостойкости
113.	ГОСТ 26262-84	Грунты. Методы полевого определения глубины сезонного оттаивания
114.	ГОСТ 26633-2012	Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия (взамен ГОСТ 26633-91) (введ. с 01.01.2014)
115.	ГОСТ 26644-85	Щебень и песок из шлаков тепловых электростанций для бетона. Технические условия
116.	ГОСТ 26804-2012	Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия (взамен ГОСТ 26804-86) (введ. с 01.11.2013)
117.	ГОСТ 27005-86	Бетоны легкие и ячеистые. Правила контроля средней плотности
118.	ГОСТ 27006-86	Бетоны. Правила подбора состава
119.	ГОСТ 27217-2012	Грунты. Метод полевого определения удельных касательных сил морозного пучения (взамен ГОСТ 27217-87) (введ. с 01.07.2013)
120.	ГОСТ 28570-90	Бетоны. Методы определения прочности по образцам, отобранным из конструкций
121.	ГОСТ 28622-2012	Грунты. Метод лабораторного определения степени пучинистости (взамен ГОСТ 28622-90) (введ. с 01.11.2013)
122.	ГОСТ 29167-91	Бетоны. Методы определения характеристики трещиностойкости (вязкости разрушения) при статическом нагружении

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
123.	ГОСТ 30108-94*	Материалы и изделия строительные. Определение удельной эффективной активности естественных радионуклидов
124.	ГОСТ 30412-96	Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерений неровностей оснований и покрытий
125.	ГОСТ 30413-96	Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием
126.	ГОСТ 30416-2012	Грунты. Лабораторные испытания. Общие положения (взамен ГОСТ 30416-96) (введ. с 01.07.2013)
127.	ГОСТ 30491-2012	Смеси органоминеральные и грунты, укрепленные органическими вяжущими, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия (взамен ГОСТ 30491-97) (введ. 01.11.2013)
128.	ГОСТ 30515-97	Цементы. Общие технические условия
129.	ГОСТ 30672-2012	Грунты. Полевые испытания. Общие положения (взамен ГОСТ 30672-99) (введ. с 01.07.2013)
130.	ГОСТ 30693-2000	Мастики кровельные и гидроизоляционные. Общие технические условия
131.	ГОСТ 31015-2002	Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Технические условия
132.	ГОСТ 31383-2008	Защита бетонных и железобетонных конструкций от коррозии. Методы испытаний
133.	ГОСТ Р 12.2.011-2012	Система стандартов безопасности труда. Машины строительные, дорожные и землеройные. Общие требования безопасности (взамен ГОСТ Р 12.2.011-2003) (введ. с 01.03.2014)
134.	ГОСТ Р 12.4.026-2001	Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний
135.	ГОСТ Р 21.1001-2009	Система проектной документации для строительства. Общие положения
136.	ГОСТ Р 21.1101-2013	Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации (введ. с 01.01.2014)
137.	ГОСТ Р 21.1002-2008	Система проектной документации для строительства. Нормоконтроль проектной и рабочей документации
138.	ГОСТ Р 21.1003-2009	Система проектной документации для строительства. Учет и хранение проектной документации
139.	ГОСТ Р 50571.5.54-2011	Электроустановки низковольтные. Часть 5-54. Выбор и монтаж электрооборудования. Заземляющие устройства, защитные проводники и проводники уравнивания потенциалов
140.	ГОСТ Р 50597-93	Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения
141.	ГОСТ Р 50970-2011	Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения
142.	ГОСТ Р 50971-2011	Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения
143.	ГОСТ Р 51256-2011	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования
144.	ГОСТ Р 51582-2000	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования, правила применения

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
145.	ГОСТ Р 52044-2003	Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения.
146.	ГОСТ Р 52056-2003	Вязущие полимерно-битумные дорожные на основе блок-сополимеров типа стирол-бутадиен-стирол. Технические условия
147.	ГОСТ Р 52128-2003	Эмульсии битумные дорожные. Технические условия
148.	ГОСТ Р 52129-2003	Порошок минеральный для асфальтобетонных и органоминеральных смесей. Технические условия
149.	ГОСТ Р 52282-2004	Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний
150.	ГОСТ Р 52289-2004	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
151.	ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования
152.	ГОСТ Р 52398-2005	Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования
153.	ГОСТ Р 52399-2005	Геометрические элементы автомобильных дорог
154.	ГОСТ Р 52575-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования
155.	ГОСТ Р 52576-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Методы испытаний
156.	ГОСТ Р 52577-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог
157.	ГОСТ Р 52605-2006	Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения
158.	ГОСТ Р 52607-2006	Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования.
159.	ГОСТ Р 52643-2006	Болты и гайки высокопрочные и шайбы для металлических конструкций. Общие технические условия
160.	ГОСТ Р 52644-2006	Болты высокопрочные с шестигранной головкой с увеличенным размером под ключ для металлических конструкций. Технические условия
161.	ГОСТ Р 52645-2006	Гайки высокопрочные шестигранные с увеличенным размером под ключ для металлических конструкций. Технические условия
162.	ГОСТ Р 52646-2006	Шайбы к высокопрочным болтам для металлических конструкций. Технические условия
163.	ГОСТ Р 52748-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения
164.	ГОСТ Р 52765-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация
165.	ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования
166.	ГОСТ Р 52767-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров
167.	ГОСТ Р 53170-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Штучные формы. Технические требования
168.	ГОСТ Р 53171-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Штучные формы. Методы контроля

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
169.	ГОСТ Р 53172-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Микростеклошарики. Технические требования
170.	ГОСТ Р 53173-2008	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Микростеклошарики. Методы контроля
171.	ГОСТ Р 53226-2008	Полотна нетканые. Методы определения прочности.
172.	ГОСТ 18105-2010	Бетоны. Правила контроля и оценки прочности
173.	ГОСТ Р 53627-2009	Покрытие полимерное тонкослойное проезжей части мостов. Технические условия
174.	ГОСТ Р 53628-2009	Опорные части металлические катковые для мостостроения. Технические условия
175.	ГОСТ Р 53629-2009	Шпунт и шпунт-сваи из стальных холодногнутых профилей. Технические условия
176.	ГОСТ Р 53664-2009	Болты высокопрочные цилиндрические и конические для мостостроения, гайки и шайбы к ним. Технические условия
177.	ГОСТ Р 53772-2010	Канаты стальные арматурные семипроволочные стабилизированные. Технические условия
178.	ГОСТ Р 53905-2010	Энергосбережение. Термины и определения
179.	ГОСТ 32450-2013	Глобальная навигационная спутниковая система. Навигационная аппаратура потребителей для автомобильного транспорта. Технические требования (взамен ГОСТ Р 52456-2005) (введ. с 01.07.2014)
180.	ГОСТ Р 53703-2009	Системы мониторинга и охраны автотранспортных средств. Общие технические требования и методы испытаний
181.	ГОСТ 32422-2013	Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским пассажирским транспортом. Требования к архитектуре и функциям (взамен ГОСТ Р 53860-2010) (введ. с 01.07.2014)
182.	ГОСТ Р 54023-2010	Глобальная навигационная спутниковая система. Система навигационного диспетчерского контроля выполнения государственного заказа на содержание федеральных автомобильных дорог. Назначение, состав и характеристики подсистемы картографического обеспечения
183.	ГОСТ Р 54026-2010	Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом. Назначение, состав и характеристики решаемых задач подсистемы информирования пассажиров
184.	ГОСТ Р 54027-2010	Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления грузовым автомобильным транспортом. Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам системы диспетчерского управления перевозками строительных грузов по часовым графикам
185.	ГОСТ Р 54028-2010	Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления междугородними пассажирскими перевозками. Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам
186.	ГОСТ Р 54029-2010	Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления специальным автомобильным транспортом муниципальных служб. Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам системы диспетчерского управления транспортом по вывозу твердых бытовых отходов
187.	ГОСТ Р 54030-2010	Глобальная навигационная спутниковая система. Системы информационного сопровождения и мониторинга городских и пригородных автомобильных перевозок опасных грузов. Требования в архитектуре, функциям и решаемым задачам

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
188.	ГОСТ Р 54257-2010	Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения и требования
189.	ГОСТ Р 54305-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования.
190.	ГОСТ Р 54306-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Полимерные ленты. Технические требования
191.	ГОСТ Р 54307-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Полимерные ленты. Методы испытаний
192.	ГОСТ Р 54308-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Методы контроля
193.	ГОСТ ISO 9001-2011	Системы менеджмента качества. Требования
194.	ГОСТ Р ИСО 4063-2010	Сварка и родственные процессы. Перечень и условные обозначения процессов
195.	ГОСТ Р ИСО 5178-2010	Испытания разрушающие сварных швов металлических материалов. Испытание на продольное растяжение металла шва сварных соединений, выполненных сваркой плавлением
196.	Комплекс национальных стандартов ГОСТ Р ИСО 5725-1-2002 – 5725-6-2002	Точность (правильность и прецизионность) методов и результатов измерений. Части 1 – 6.
197.	ГОСТ Р ИСО 12491-2011	Материалы и изделия строительные. Статистические методы контроля качества
198.	ГОСТ ИСО/МЭК 17025-2009	Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий
199.	ГОСТ 12.3.033-84	Система стандартов безопасности труда. Строительные машины. Общие требования безопасности при эксплуатации
200.	ГОСТ 12.4.059-89	Система стандартов безопасности труда. Строительство. Ограждения предохранительные инвентарные. Общие технические условия
201.	ГОСТ Р ИСО 14001-2007	Системы экологического менеджмента. Требования и руководство по применению
202.	ГОСТ Р 52608-2006	Материалы геотекстильные. Методы определения водопроницаемости
203.	ГОСТ Р 53225-2008	Материалы геотекстильные. Термины и определения
204.	ГОСТ Р 53238-2008	Материалы геотекстильные. Метод определения характеристики пор
205.	ГОСТ Р 54401-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Асфальтобетон дорожный литой горячий. Технические требования
206.	ГОСТ Р 54400-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Асфальтобетон дорожный литой горячий. Методы испытаний
207.	ГОСТ Р 55028-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Классификация, термины и определения
208.	ГОСТ Р 55029-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования асфальтобетонных слоев дорожной одежды. Технические требования
209.	ГОСТ Р 55030-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения прочности при растяжении.

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
210.	ГОСТ Р 55031-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения устойчивости к ультрафиолетовому излучению.
211.	ГОСТ Р 55032-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения устойчивости к многократному замораживанию и оттаиванию.
212.	ГОСТ Р 55033-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для дорожного строительства. Метод определения гибкости при отрицательных температурах.
213.	ГОСТ Р 55034-2012	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования асфальтобетонных слоев дорожной одежды. Метод определения теплостойкости
214.	ГОСТ Р 55052-2012	Гранулят старого асфальтобетона. Технические условия
215.	ГОСТ 31556-2012	Фрезы дорожные холодные самоходные. Общие технические условия (введ. 01.01.2014)
216.	ГОСТ Р 55396-2013	Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Технические требования (введ. с 01.06.2013)
217.	ГОСТ Р 55419-2013	Материал композиционный на основе активного резинового порошка, модифицирующий асфальтобетонные смеси. Технические требования и методы испытаний (введ. с 01.07.2013)
218.	ГОСТ Р 55420-2013	Дороги автомобильные общего пользования. Эмульсии битумные дорожные катионные. Технические условия (введ. с 01.09.2013)
219.	<u>ГОСТ 15.601-98</u>	Система разработки и постановки продукции на производство. Техническое обслуживание и ремонт техники. Основные положения
220.	<u>ГОСТ 15971-90</u>	Системы обработки информации. Термины и определения
221.	ГОСТ 19.101-77	Единая система программной документации. Виды программ и программных документов
222.	<u>ГОСТ 19.102-77</u>	Единая система программной документации. Стадии разработки
223.	<u>ГОСТ 19.105-78</u>	Единая система программной документации. Общие требования к программным документам
224.	<u>ГОСТ 19.701-90</u>	Единая система программной документации. Схемы алгоритмов, программ, данных и систем. Условные обозначения и правила выполнения
225.	<u>ГОСТ 19.201-78</u>	Единая система программной документации. Техническое задание. Требования к содержанию и оформлению
226.	<u>ГОСТ 19.202-78</u>	Единая система программной документации. Спецификация. Требования к содержанию и оформлению
227.	<u>ГОСТ 19.401-78</u>	Единая система программной документации. Текст программы. Требования к содержанию и оформлению
228.	<u>ГОСТ 19.501-78</u>	Единая система программной документации. Формуляр. Требования к содержанию и оформлению
229.	<u>ГОСТ 19.502-78</u>	Единая система программной документации. Описание применения. Требования к содержанию и оформлению
230.	<u>ГОСТ 19.503-79</u>	Единая система программной документации. Руководство системного программиста. Требования к содержанию и оформлению

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
231.	<u>ГОСТ 19.504-79</u>	Единая система программной документации. Руководство программиста. Требования к содержанию и оформлению
232.	<u>ГОСТ 19.505-79</u>	Единая система программной документации. Руководство оператора. Требования к содержанию и оформлению
233.	<u>ГОСТ 19.506-79</u>	Единая система программной документации. Описание языка. Требования к содержанию и оформлению
234.	<u>ГОСТ 19.507-79</u>	Единая система программной документации. Ведомость эксплуатационных документов
235.	<u>ГОСТ 19.508-79</u>	Единая система программной документации. Руководство по техническому обслуживанию. Требования к содержанию и оформлению
236.	<u>ГОСТ 19.603-78</u>	Единая система программной документации. Общие правила внесения изменений
237.	ГОСТ 24.104-85	Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Автоматизированные системы управления. Общие требования
238.	<u>ГОСТ 24.301-80</u>	Система технической документации на АСУ. Общие требования к выполнению текстовых документов
239.	<u>ГОСТ 24.302-80</u>	Система технической документации на АСУ. Общие требования к выполнению схем
240.	<u>ГОСТ 24.303-80</u>	Система технической документации на АСУ. Обозначения условные графические технических средств
241.	<u>ГОСТ 24.304-82</u>	Система технической документации на АСУ. Требования к выполнению чертежей
242.	<u>ГОСТ 24.401-80</u>	Система технической документации на АСУ. Внесение изменений
243.	ГОСТ 24.501-82	Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования
244.	<u>ГОСТ 34.601-90</u>	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Стадии создания (взамен ГОСТ 24.601-86, ГОСТ 24.602-86) (введ. с 01.01.1992)
245.	ГОСТ 24.701-86	Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Надежность автоматизированных систем управления. Основные положения»;
246.	<u>ГОСТ 24.702-85</u>	Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Эффективность автоматизированных систем управления. Основные положения
247.	<u>ГОСТ 24.703-85</u>	Единая система стандартов автоматизированных систем управления. Типовые проектные решения в АСУ. Основные положения
248.	ГОСТ 34.003-90	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Термины и определения
249.	ГОСТ 34.201-89	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Виды, комплектность и обозначение документов при создании автоматизированных систем
250.	ГОСТ 34.401-90	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования
251.	ГОСТ 34.601-90	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Стадии создания

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
252.	ГОСТ 34.602-89	Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Техническое задание на создание автоматизированной системы»
253.	ГОСТ 34.603-92	Информационная технология. Виды испытаний автоматизированных систем
254.	ГОСТ Р ИСО/МЭК 15288-2005	Информационная технология. Системная инженерия. Процессы жизненного цикла систем
255.	ГОСТ Р 51275-2006	Защита информации. Объект информатизации. Факторы, воздействующие на информацию. Общие положения
256.	ГОСТ 23545-79	Автоматизированные системы управления дорожным движением. Условные обозначения на схемах и планах
257.	ГОСТ Р ИСО/МЭК ТО 9294-93	Информационная технология. Руководство по управлению документированием программного обеспечения
258.	ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011	Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем. Часть 1. Сервисные домены в области интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы
259.	РД 50-34.698-90	Методические указания. Информационная технология. Комплекс стандартов и руководящих документов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Требования к содержанию документов
260.	РД 45.120-2000	Нормы технологического проектирования. Городские и сельские телефонные сети
261.	ГОСТ Р 52266-2004	Кабельные изделия. Кабели оптические. Общие технические условия
262.	ГОСТ Р МЭК 794-1-93	Кабели оптические. Общие технические требования
263.	ГОСТ 26599-85	Системы передачи волоконно-оптические. Термины и определения
264.	ГОСТ 8269.1-97	Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ. Методы химического анализа
СНиП, своды правил		
265.	СНиП 2.05.02-85*	Автомобильные дороги
266.	СНиП 3.06.03-85	Автомобильные дороги
267.	СП 28.13330.2012	Свод правил. Защита строительных конструкций от коррозии. Актуализированная редакция СНиП 2.03.11-85
268.	СП 86.13330.2014	Свод правил. Магистральные трубопроводы. (пересмотр актуализированного СНиП III-42-80* «Магистральные трубопроводы» (взамен СП 86.13330.2012) (введ. с 01.06.2014)
269.	СП 126.13330.2012	Свод правил. Геодезические работы в строительстве. Актуализированная редакция СНиП 3.01.03-84 (введ. с 01.01.2013)
270.	СНиП 3.01.04-87	Приемка в эксплуатацию законченных строительством объектов. Основные положения
271.	СНиП 3.04.03-85	Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии
272.	СНиП 3.05.06-85	Электротехнические устройства
273.	СНиП 3.04.01-87	Изоляционные и отделочные покрытия
274.	СНиП 3.03.01-87	Несущие и ограждающие конструкции
275.	СНиП 1.04.03-85*	Часть I. Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II. Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений.

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
276.	СП 79.13330.2012	Свод правил. Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний. Актуализированная редакция СНиП 3.06.07-86 (введ. с 01.01.2013)
277.	СНиП 11-04-2003	Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации
278.	СНиП 12-04-2002	Безопасность труда в строительстве. Часть 2, Строительное производство
279.	СНиП 21-01-97*	Пожарная безопасность зданий и сооружений
280.	СНиП 21-02-99*	Стоянки автомобилей
281.	СНиП 22-01-95	Геофизика опасных природных воздействий
282.	СП 116.13330.2012	Свод правил. Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 22-02-2003 (введ. с 01.01.2013)
283.	СП 131.13330. 2012	Свод правил. Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99 (введ.01.01.2013)
284.	СП 50.13330.2012	Свод правил. Тепловая защита зданий. Актуализированная редакция СНиП 23-02-2003 (введ. с 01.07.2013)
285.	СП 122.13330.2012	Свод правил. Тоннели железнодорожные и автодорожные. Актуализированная редакция СНиП 32-04-97 (введ.01.01.2013)
286.	СП 14.13330.2014	Строительство в сейсмических районах СНиП II -7-81* (пересмотр СП 14.1330.2011) (введ. с 01.06.2014)
287.	СП 20.13330.2011	Свод правил. Нагрузки и воздействия Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*
288.	СП 22.13330.2011	Свод правил. Основания зданий и сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83
289.	СП 23.13330.2011	Свод правил. Основания гидротехнических сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.02-85
290.	СП 31-110-2003	Проектирование и монтаж электроустановок жилых и общественных зданий.
291.	СП 31.13330.2012	Свод правил. Водоснабжение. Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 2.04.02-84*
292.	СНиП 2.05.03-84	"Мосты и трубы"
293.	СП 24.13330.2011	Свод правил. Свайные фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 2.02.03-85
294.	СП 42.13330.2011	Свод правил. Градостроительство. Планировка в застройках городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89
295.	СП 45.13330.2012	Свод правил. Земляные сооружения, основания и фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87
296.	СНиП 3.06.04-91	«Мосты и трубы»
297.	СП 47.13330.2012	Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-2-96 (введ. с 01.07. 2013)
298.	СП 48.13330.2011	Свод правил. Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004
299.	СП 49.13330.2010	СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования
300.	СП 51.13330.2011	Свод правил. Защита от шума. Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
301.	СП 52.13330.2011	Свод правил. Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*
302.	СП 11-102-97	Инженерно-экологические изыскания для строительства
303.	СП 11-103-97	Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства
304.	СП 11-104-97	Инженерно-геодезические изыскания для строительства
305.	СП 11-105-97	Инженерно-геологические изыскания для строительства
306.	СП 11-109-98	Изыскания грунтовых строительных материалов
307.	СП 12-136-2002	Безопасность труда в строительстве. Решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и проектах производства работ
СТАНДАРТЫ ОРГАНИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «АВТОДОР»		
308.	СТО АВТОДОР 2.1-2011	Битумы нефтяные дорожные улучшенные. Технические условия (приказ от 29.11.2011 № 219)
309.	СТО АВТОДОР 2.2-2011	Смеси щебеночно-песчаные из металлургических шлаков для строительства слоев оснований и укрепления обочин автомобильных дорог. Технические условия (приказ от 10.01.2012 № 1)
310.	СТО АВТОДОР 2.2-2013	Рекомендации по прогнозированию интенсивности дорожного движения на платных участках автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» и доходов от их эксплуатации (приказ от 12.04.2013 № 65)
311.	СТО АВТОДОР 2.3-2013	Организация оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 16.04.2013 № 71)
312.	СТО АВТОДОР 2.4-2013	Оценка остаточного ресурса нежестких дорожных конструкций автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 01.07.2013 № 127)
313.	СТО АВТОДОР 2.5-2013	Рекомендации по ликвидации колеиности на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» с цементобетонным покрытием (приказ от 11.07.2013 № 139)
314.	СТО АВТОДОР 2.6-2013	Требования к нежестким дорожным одеждам автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» (приказ от 19.07.2013 № 145 в ред. приказа от 07.05.2014 № 78)
315.	СТО АВТОДОР 2.9-2014	Рекомендации по проектированию, строительству и эксплуатации акустических экранов на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 16.09.2014 № 193)
316.	СТО АВТОДОР 4.1-2014	Ограждение мест производства дорожных работ на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» (приказ от 21.03.2014 № 54)
317.	СТО АВТОДОР 7.1-2013	Зелёный стандарт Государственной компании «Автодор» (приказ от 05.09.2013 № 176)
318.	СТО АВТОДОР 8.1-2013	Система контроля механизированных работ по содержанию автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (приказ от 04.04.2013 № 56)
319.	СТО АВТОДОР 8.2-2013	Элементы интеллектуальной транспортной системы на автомобильных дорогах Государственной компании (приказ от 22.04.2013 № 76)
320.	СТО АВТОДОР 8.3-2014	Технические и организационные требования к системам связи и передачи данных на автодорогах Государственной компании "Российские автомобильные дороги (приказ от 12.09.2014 № 188)

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
321.	СТО АВТОДОР 8.4-2014	Требования к проектной документации и типовым разделам технических заданий на строительство систем связи и передачи данных на автодорогах Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (приказ от 12.09.2014 № 189)
322.	СТО АВТОДОР 8.5-2014	Технические и организационные требования к телекоммуникационным сервисам Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ от 12.09.2014 № 190)
323.	СТО АВТОДОР 10.1-2013	Определение модулей упругости слоев эксплуатируемых дорожных конструкций с использованием установки ударного нагружения (приказ от 05.09.2013 № 179)
324.	СТО АВТОДОР 10.3-2014	Метод оценки качества несущих оснований из необработанных вяжущими материалов по деформативности на стадии приемочного контроля при устройстве дорожных одежд (приказ от 29.04.2014 № 75)
325.	СТО АВТОДОР 10.2-2014	Оценка транспортно-эксплуатационного состояния дорожных одежд автомобильных дорог Государственной компании «Автодор» на период выполнения гарантийных обязательств подрядными организациями
ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЗАКОНЫ, ПОСТАНОВЛЕНИЯ, РАСПОРЯЖЕНИЯ, ПИСЬМА, РЕКОМЕНДАЦИИ		
326.	Федеральный закон от 30.12.2009 № 384-ФЗ	Технический регламент о безопасности зданий и сооружений
327.	Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ	Технический регламент о требованиях пожарной безопасности
328.	Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ	Градостроительный кодекс Российской Федерации и постановления Правительства Российской Федерации в дополнение к Градостроительному кодексу
329.	Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ	Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации
330.	Федеральный закон от 17.07.2009 № 145-ФЗ	О государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации
331.	Федеральный закон от 21.07.2005 № 115-ФЗ	О концессионных соглашениях
332.	Федеральный закон от 18.07.2011 № 223-ФЗ	О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц
333.	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ	О безопасности дорожного движения
334.	Федеральный закон от 14.02. 2009 № 22- ФЗ	О навигационной деятельности
335.	Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717	О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
336.	Письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853 с письмом Росавтодора от 07.08.2006 № 01- 29/5313	Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах
337.	Письмо Росавтодора от 27.01.2003 № ОС- 28/339-ис	О собственности проектируемых объектов
338.	Письмо Росавтодора от 17.03.2004 № ОС- 28/1270-ис	Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования
339.	Письмо Росавтодора от 23.03.2005 № ОБ- 28/1266-ис	О внесении изменений и дополнений в техническую документацию
340.	Письмо Росавтодора от 26.05.2006 № 01- 28/3486-ис	О внедрении новых материалов и технологий
341.	Письмо Росавтодора от 21.09.2005 № СП- 28/5074-ис	Об использовании металлических гофрированных конструкций при строительстве и реконструкции автомобильных дорог
342.	Письмо Росавтодора от 21.09.2005 № СП- 28/5075-ис	О расширении объемов строительства автодорог с цементобетонным покрытием
343.	Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 № 767	О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации (вместе с «Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог»)
344.	Постановление Правительства РФ от 13.02.2006 № 83	Об утверждении Правил определения и предоставления технических условий подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения, и Правил подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения
345.	Постановление Правительства РФ от 29.10.2009 № 860	О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода
346.	Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25 сентября 2007 г. № 74	О введении в действие новой редакции санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПин 2.2.1/2.1.1.1200-03 "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов"
347.	Приказ Минтранса РФ от 16.11.2012 № 402	Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
348.	Приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4	Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения
349.	Приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5	Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения
350.	Приказ Минтранса РФ от 25.07.1994 № 59	О Правилах приемки в эксплуатацию законченных строительством федеральных автомобильных дорог
351.	Распоряжение Минтранса РФ от 15.07. 2003 № ОС-622-р	О введении в действие Рекомендаций по применению ударобезопасных направляющих устройств из композиционных материалов на автомобильных дорогах общего пользования
352.	Распоряжение Минтранса РФ от 3.12. 2003 № ОС-1066-р	Методические рекомендации по проектированию дорожных одежд жесткого типа
353.	Распоряжение Минтранса РФ от 01.11.2001 № ОС-450-р	Методические рекомендации по устройству горизонтальной дорожной разметки безвоздушным способом
354.	Распоряжение Минтранса РФ от 16.06.2003 № ОС-548-р	Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах
355.	Приказ Минтранса России от 01.11.2007 № 157	О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета»
356.	Приказ Ростехнадзора от 12.01.2007 № 7	Об утверждении и введении в действие Порядка ведения общего и (или) специального журнала учета выполнения работ при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства
357.	Приказ Ростехнадзора от 26.12.2006 № 1128	Об утверждении и введении в действие Требований к составу и порядку ведения исполнительной документации при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства и требований, предъявляемых к актам освидетельствования работ, конструкций, участков сетей инженерно-технического обеспечения
358.	Распоряжение Минтранса России от 24.06.2002 № ОС-557-р	Рекомендации по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах
359.	ТР 103-07	Технические рекомендации по устройству дорожных конструкций с применением асфальтобетона
360.	Постановление Правительства РФ от 12.08.2008 № 590	О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета направленные на капитальные вложения

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
361.	Постановление Правительства Российской Федерации от 30.04. 2008 № 323	Об утверждении Положения о полномочиях федеральных органов исполнительной власти по поддержанию, развитию и использованию глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах обеспечения обороны и безопасности государства, социально-экономического развития Российской Федерации и расширения международного сотрудничества, а также в научных целях
362.	Постановление Правительства Российской Федерации от 25.08. 2008 № 641	Об оснащении транспортных и технических средств и систем аппаратурой, спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS
363.	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 № 1285- р	Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте»
364.	Указ Президента Российской Федерации от 27.06.1998 № 727	О придорожных полосах федеральных автомобильных дорог общего пользования
365.	Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 87	О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию
366.	Постановление Правительства РФ от 05.03.2007 № 145	Положение об организации и проведении государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий
367.	Постановление Правительства РФ от 30.04.2013 № 382	О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации
368.	Распоряжение Минтранса РФ от 18.04.2001 № 79-р	Методика расчётного прогнозирования срока службы железобетонных пролётных строений автодорожных мостов
369.	Приказ Минтранса России от 08.06.2012 № 163	Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения
370.	Постановление Правительства РФ от 19.01.2010 № 18	Об утверждении правил оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (п.19)
371.	Письмо департамента ОБДД МВД России от 19.02.2009 № 13/6-1029	Методические рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ
372.	НТП 112-2000	Городские и сельские телефонные сети

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
373.	ПУЭ Приказ Минэнерго России от 08.07.2002 № 204	Правила устройства электроустановок
374.	Приказ Минэнерго РФ от 13.01.2003 № 6	Об утверждении Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей
375.	Письмо Росавтодора от 23.09.2005 № СП- 28/5167-ис	О расчетных нагрузках для дорожных одежд
376.	СО-153-34.21.122- 2003 Приказ Минэнерго России от 30.06.2003 № 280	Инструкция по устройству молниезащиты зданий, сооружений и промышленных коммуникаций
377.	Распоряжение Росавтодора от 24.06.2002 № ОС- 556-р	Рекомендации по выявлению и устранению колеи на нежестких дорожных одеждах
378.	Распоряжение Росавтодора от 15.07.2003 № ОС- 621-р	Методические рекомендации по устройству покрытий и оснований из щебеночных, гравийных и песчаных материалов, обработанных неорганическими вяжущими
379.	Распоряжение Росавтодора от 18.04.2003 № ОС- 358-р	Руководство по применению поверхностно-активных веществ при устройстве асфальтобетонных покрытий
380.	Минтранс России, 1995	Рекомендации по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов.
381.	Распоряжение Росавтодора от 21.04.2003 № ОС- 362-р	Методические рекомендации по оценке необходимого снижения звука у населенных пунктов и определению требований акустической эффективности экранов с учетом звукопоглощения
382.	Распоряжение Росавтодора от 19.10.2002 № ОС- 859-р	Методические рекомендации по разработке проекта содержания автомобильных дорог
383.	Распоряжение Минтранса РФ от 23.05.2003 № ОС- 467-р	Временная инструкция по диагностике мостовых сооружений на автомобильных дорогах
384.	Приказ Ростехнадзора от 26.12.2006 № 1129	Об утверждении и введении в действие Порядка проведения проверок при осуществлении государственного строительного надзора и выдачи заключений о соответствии построенных, реконструированных, отремонтированных объектов капитального строительства требованиям технических регламентов (норм и правил), иных нормативных правовых актов, проектной документации

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
385.	Распоряжение Росавтодора от 30.08.1999 № 7-р	Методические рекомендации по содержанию мостовых сооружений на автомобильных дорогах
386.	Приказ Минэнерго РФ от 13.01.2003 № 6	Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей
387.	Приказ Минтруда РФ от 24.07.2013 № 328н	Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок
388.	Приказ ФДС РФ от 23.07.1998 № 168	О введении в действие Правил учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации
389.	Распоряжение Минтранса от 09.10.2002 № ОС- 860-р	Методические рекомендации по ремонту цементобетонных покрытий автомобильных дорог
390.	Распоряжение Минтранса РФ от 15.05.2003 № ОС- 424-р	Руководство по грунтам и материалам, укрепленным органическими вяжущими
391.	Приказ ФДС РФ 23.07.1998 № 168	Правила учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации.
392.	Распоряжение Государственной компании «Автодор» от 14.12.2011 № ИУ-67-р	Регламент действий при обнаружении мест боевых событий времен Великой Отечественной войны на объектах строительства и реконструкции автодорог Государственной компании «Автодор»
393.	Распоряжение Государственной компании «Автодор» от 16.12.2011 № ИУ-68-р	Об утверждении единых требований Государственной компании «Автодор» к качеству и условиям оценки выполняемых строительно-монтажных работ на объектах реконструкции и строительства
394.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 06.08.2012 № 163	Об утверждении Положения о службе аварийных комиссаров на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
395.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 30.06.2014 № 119	Регламент взаимодействия структурных подразделений Государственной компании «Российские автомобильные дороги» по организации работы при получении разрешения на строительство объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
396.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 30.06.2014 № 120	Регламент приемки выполненных работ, оформления исполнительной документации и ведения накопительных ведомостей при строительстве объектов Концессионных Соглашений Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
397.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 02.07.2014 № 124	Регламент утверждения Рабочей документации, принятия инженерно-технических решений, подтверждения непредвиденных и временных работ и затрат при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта, комплексного обустройства объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
398.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 02.07.2014 № 125	Регламент ввода в эксплуатацию завершённых строительством, реконструкцией, комплексным обустройством объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
399.	Приказ Государственной компании «Автодор» от 02.07.2014 № 126	Регламент приемки выполненных работ, оформления исполнительной документации и ведения накопительных ведомостей при строительстве, реконструкции и комплексном обустройстве объектов капитального строительства Государственной компании «Российские автомобильные дороги»
ОТРАСЛЕВЫЕ ДОРОЖНЫЕ МЕТОДИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ *		
400.	ВСН 18-84	Указания по архитектурно-ландшафтному проектированию автомобильных дорог
401.	ВСН 32-89	Инструкция по определению грузоподъёмности железобетонных балочных пролётных строений эксплуатируемых мостов
402.	ВСН 33-87	Указания по производству изысканий и проектированию лесонасаждений вдоль автомобильных дорог
403.	ВСН 51-88	Инструкция по уширению автодорожных мостов и путепроводов
404.	ВСН 139-80	Инструкция по строительству цементобетонных покрытий автомобильных дорог
405.	ВСН 165-85	Устройство свайных фундаментов мостов (из буровых свай)
406.	ВСН 178-91	Нормы проектирования и производства буровзрывных работ при сооружении земляного полотна
407.	ВСН 206-87	Нормы проектирования. Параметры ветровых волн, воздействующих на откосы транспортных сооружений на реках
408.	ВСН 208-89	Инженерно-геодезические изыскания железных и автомобильных дорог
409.	ВСН 210-91	Проектирование, строительство и эксплуатация противоналедных сооружений и устройств
410.	ОДМ 218.011-98	Автомобильные дороги общего пользования. Методические рекомендации по озеленению автомобильных дорог
411.	ОДН 218.012-99	Общие технические требования к ограждающим устройствам на мостовых сооружениях, расположенных на магистральных автомобильных дорогах
412.	ОДН 218.0.006-2002	Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог
413.	ОДН 218.017-2003	Руководство по оценке транспортно-эксплуатационного состояния мостовых конструкций
414.	ОДН 218.0.032-2003	Временное руководство по определению грузоподъёмности мостовых сооружений на автомобильных дорогах
415.	ОДН 218.046-01	Проектирование нежестких дорожных одежд
416.	ОДН 218.1.052-2002	Оценка прочности нежестких дорожных одежд
417.	ОДН 218.2.027-2003	Требования к противогололедным материалам

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
418.	ОДН 218.3.039-2003	Укрепление обочин автомобильных дорог
419.	ОДН 218.5.016-2002	Показатели и нормы экологической безопасности автомобильной дороги
420.	ОДМ 218.3.004-2010	Методические рекомендации по термопрофилированию асфальтобетонных покрытий
421.	ОДМ 218.4.001-2008	Методические рекомендации по организации обследования и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах
422.	ОДМ 218.4.002-2008	Руководство по проведению мониторинга состояния эксплуатируемых мостовых сооружений
423.	ОДМ 218.5.001-2008	Методические рекомендации по защите и очистке автомобильных дорог от снега
424.	ОДМ 218.4.002-2009	Рекомендации по защите от коррозии конструкций, эксплуатируемых на автомобильных дорогах Российской Федерации мостовых сооружений, ограждений и дорожных знаков
425.	ОДМ 218.4.004-2009	Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог
426.	ОДМ 218.2.001-2009	Рекомендации по проектированию и строительству водопропускных сооружений из металлических гофрированных структур на автомобильных дорогах общего пользования с учетом региональных условий (дорожно-климатических зон) (взамен ВСН 176-78)
427.	ОДМ 218.5.001-2009	Методические рекомендации по применению геосеток и плоских георешеток для армирования асфальтобетонных слоев усовершенствованных видов покрытий при капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог
428.	ОДМ 218.7.001-2009	Рекомендации по осуществлению строительного контроля на федеральных автомобильных дорогах.
429.	ОДМ 218.8.001-2009	Методические рекомендации по специализированному гидрометеорологическому обеспечению дорожного хозяйства
430.	ОДМ 218.2.006-2010	Рекомендации по расчету устойчивости оползнеопасных склонов (откосов) и определению оползневых давлений на инженерные сооружения автомобильных дорог
431.	ОДМ 218.4.005-2010	Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах
432.	ОДМ 218.5.003–2010	Рекомендации по применению геосинтетических материалов при строительстве и ремонте автомобильных дорог
433.	ОДМ 218.5.006-2010	Рекомендации по методикам испытаний геосинтетических материалов в зависимости от области их применения в дорожной отрасли
434.	ОДМ 218.6.002-2010	Методические рекомендации по определению допустимых осевых нагрузок автотранспортных средств в весенний период на основании результатов диагностики автомобильных дорог общего пользования федерального значения
435.	ОДМ 218.3.001-2010	Рекомендации по диагностике активной коррозии арматуры в железобетонных конструкциях мостовых сооружений на автомобильных дорогах методом потенциалов полуэлемента
436.	ОДМ 218.8.002-2010	Методические рекомендации по зимнему содержанию автомобильных дорог с использованием специализированной гидрометеорологической информации (для опытного применения)
437.	ОДМ 218.8.003-2010	Рекомендации по применению норм ГОСТ Р ИСО 14001-2007 в дорожном хозяйстве

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
438.	ОДМ 218.2.012-2011	Классификация конструктивных элементов искусственных дорожных сооружений
439.	ОДМ 218.3.008-2011	Рекомендации по мониторингу и обследованию подпорных стен и удерживающих сооружений на оползневых участках автомобильных дорог
440.	ОДМ 218.3.012-2011	Цементы для бетона покрытий и оснований автомобильных дорог
441.	ОДМ 218.3.013-2011	Методические рекомендации по применению битумных эмульсий при устройстве защитных слоев износа из литых эмульсионно- минеральных смесей
442.	ОДМ 218.3.014-2011	Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах
443.	ОДМ 218.3.015-2011	Методические рекомендации по строительству цементобетонных покрытий в скользящих формах
444.	ОДМ 218.4.007-2011	Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства
445.	ОДМ 218.2.013-2011	Методические рекомендации по защите от транспортного шума территорий, прилегающих к автомобильным дорогам
446.	ОДМ 218.2.016-2011	Методические рекомендации по проектированию и устройству буронабивных свай повышенной несущей способности по грунту
447.	ОДМ 218.2.013-2011	Методические рекомендации по защите от транспортного шума территорий, прилегающих к автомобильным дорогам
448.	ОДМ 218.2.018-2012	Методические рекомендации по определению необходимого парка дорожно-эксплуатационной техники для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог при разработке проектов содержания автомобильных дорог
449.	ОДМ 218.2.020-2012	Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог
450.	ОДМ 218.2.022-2012	Методические рекомендации на повторное использование асфальтобетона при строительстве (реконструкции) автомобильных дорог
451.	ОДМ 218.2.024-2012	Методические рекомендации по оценке прочности нежестких дорожных одежд
452.	ОДМ 218.2.025-2012	Деформационные швы мостовых сооружений на автомобильных дорогах
453.	ОДМ 218.2.026-2012	Методические рекомендации по расчету и проектированию свайно-анкерных сооружений инженерной защиты автомобильных дорог
454.	ОДМ 218.2.027-2012	Методические рекомендации по расчету и проектированию армогрунтовых подпорных стен на автомобильных дорогах
455.	ОДМ 218.3.020-2012	Методические рекомендации по обеспечению устойчивости битумов против старения в технологических процессах изготовления и применения асфальтобетонных смесей
456.	ОДМ 218.3.021-2012	Методические рекомендации по подбору составов асфальтобетонных смесей с учетом влияния адгезионных добавок на старение органических вяжущих в битумо-минеральных смесях
457.	ОДМ 218.6.004-2011	Методические рекомендации по устройству тросовых дорожных ограждений для обеспечения безопасности на автомобильных дорогах
458.	ОДМ 218.6.010-2013	Методические рекомендации по организации аудита безопасности дорожного движения при проектировании и эксплуатации автомобильных дорог

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
459.	ОДМ 218.6.008-2012	Методические рекомендации по созданию светодиодных систем искусственного освещения на автомобильных дорогах
460.	ОДМ 218.6.011-2013	Методика оценки влияния дорожных условий на аварийность на автомобильных дорогах федерального значения для планирования мероприятий по повышению безопасности дорожного движения
461.	ОДМ 218.2.032-2013	Методические рекомендации по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах
462.	ОДМ 218.3.006-2011	Рекомендации по контролю качества дорожных знаков
463.	ОДМ 218.2.023-2012	Рекомендации по применению быстротвердеющих материалов для ремонта цементобетонных покрытий
464.	ОДМ 218.6.009-2013	Методические рекомендации по оценке безопасности движения при проектировании автомобильных дорог
465.	ОДМ 218.6.003-2011	Методические рекомендации по проектированию светофорных объектов на автомобильных дорогах
466.	ОДМ 218.2.031-2013	Методические рекомендации по применению золы-уноса и золошлаковых смесей от сжигания угля на тепловых электростанциях в дорожном строительстве
467.	ОДМ 218.2.030-2013	Методические рекомендации по оценке оползневой опасности на автомобильных дорогах
468.	ОДМ 218.3.032-2013	Методические рекомендации по усилению конструктивных элементов автомобильных дорог пространственными георешетками (геосотами)
469.	ОДМ 218.2.033-2013	Методические рекомендации по выполнению инженерно-геологических изысканий на оползнеопасных склонах и откосах автомобильных дорог
470.	ОДМ 218.3.029-2013	Рекомендации по применению цветных покрытий противоскольжения
471.	ОДМ 218.3.027-2013	Рекомендации по применению тканевых композиционных материалов при ремонте железобетонных конструкций мостовых сооружений
472.	ОДМ 218.2.034-2013	Методические рекомендации по приготовлению и применению асфальтобетонной смеси с использованием переработанного асфальтобетона
473.	ОДМ 218.3.028-2013	Методические рекомендации по ремонту и содержанию цементобетонных покрытий автомобильных дорог
474.	ОДМ 218.3.031-2013	Методические рекомендации по охране окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог
475.	ОДМ 218.2.007-2011	Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства
476.	ОДМ 218.2.028-2012	Методические рекомендации по технико-экономическому сравнению вариантов дорожных одежд
477.	ОДМ 218.8.004-2013	Рекомендации по повышению экономического эффекта использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования федерального значения
478.	ОДМ 218.9.001-2013	Применение структурированных перечней работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и дорожных сооружений в автоматизированных навигационных системах диспетчерского контроля
479.	ОДМ 218.3.036-2013	Рекомендации по технологии санации трещин и швов в эксплуатируемых дорожных покрытиях
480.	ОДМ 218.3.030-2013	Методика расчета армированных цементобетонных покрытий дорог и аэродромов на укрепленных основаниях

№№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
481.	ОДМ 218.2.041-2014	Требования к обустройству участков автомобильных дорог на подъездах к пунктам пропуска транспортных средств через государственную границу Российской Федерации
482.	МДС 81-35.2004	Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации
483.	Распоряжение Росавтодора от 16.11.2007 № 452-р	Методические рекомендации по ремонту цементобетонных покрытий автомобильных дорог методом виброрезонансного разрушения (для опытно-экспериментального внедрения)
484.	ОДМ 218.3.025-2012	Технология ремонта и реконструкции автомобильных дорог с применением метода фрагментации цементобетонного покрытия путем воздействия ударно-вращательного механизма
485.	ОДМ 218.3.001-2010	Рекомендации по диагностике активной коррозии арматуры в железобетонных конструкциях мостовых сооружений на автомобильных дорогах методом потенциалов полуэлемента

ДОГОВОР №

на оказание услуг строительного контроля

по объекту «Ремонт моста через реку Левая Богучарка на км 749 + 150 моста через
суходол на км 751 + 822, моста через суходол на км 756 + 400, моста через суходол на км 763 +
700 (обратное направление) автомобильной дороги М – 4 «Дон» - от Москвы через Воронеж,
Ростов – на – Дону, Краснодар до Новороссийска (обратное направление), Воронежская
область

Москва

_____ 201__ г.

Общество с ограниченной ответственностью «Автодор-Инжиниринг», именуемое в
дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании доверенности от
_____ № ___, с одной стороны, и _____, именуемое
в дальнейшем «Исполнитель», в лице _____, действующего на основании
_____ (Устава или иного документа), с другой стороны, в дальнейшем
совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор (далее – «Договор») о
нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Исполнитель обязуется по заданию Заказчика оказать услуги по осуществлению
строительного контроля по объекту «Ремонт моста через реку Левая Богучарка на км 749 + 150
моста через суходол на км 751 + 822, моста через суходол на км 756 + 400, моста через суходол на
км 763 + 700 (обратное направление) автомобильной дороги М – 4 «Дон» - от Москвы через
Воронеж, Ростов – на – Дону, Краснодар до Новороссийска (обратное направление), Воронежская
область (далее – Объект), а Заказчик обязуется принять оказанные услуги и оплатить их в
соответствии с условиями Договора.

1.2. Исполнитель обязуется оказывать услуги строительного контроля в течение всего
периода проведения подрядных работ на Объекте, указанных в п.1.1 Договора.

1.3. Исполнитель обязуется оказать все Услуги, предусмотренные Договором, в
установленном порядке и в сроки, установленные разделом 4 Договора.

1.4. Полный перечень функций, выполняемых при оказании услуг строительного
контроля, определяется Техническим заданием (Приложение № 1 к Договору).

1.5. Интересы Заказчика по Договору представляет уполномоченный представитель,
действующий на основании доверенности.

1.6. Интересы Исполнителя по Договору представляет уполномоченный представитель,
действующий на основании Устава/Приказа/Доверенности.

1.7. Все взаимоотношения при исполнении Договора осуществляются Сторонами только
в письменном виде, если иное не установлено Договором.

1.8. Уполномоченные представители Исполнителя обязаны по приглашению Заказчика
принимать участие в совещаниях для обсуждения вопросов, связанных с выполнением Подрядных
работ на Объекте, с исполнением настоящего Договора.

1.9. Для целей Договора используются следующие определения:

1.9.1. Договор подряда – договор _____ от _____,
заключенный между _____;

1.9.2. Подрядчик – _____, а также привлекаемые им
субподрядчики, выполняющие подрядные работы на Объекте, в соответствии с Договором
подряда.

1.9.3. Подрядные работы – работы, выполняемые Подрядчиком по Договору подряда, при
выполнении которых осуществляется строительный контроль.

1.9.4. Эксплуатационная организация - организация, выполняющая комплекс работ и мероприятий по содержанию и эксплуатации Объекта.

2. СТОИМОСТЬ ДОГОВОРА

2.1. Общая стоимость Услуг по Договору (стоимость Договора) составляет _____ (_____) руб. _____ коп., в том числе НДС _____ (_____) руб. _____ коп.

2.2. Стоимость Услуг, указанная в п. 2.1 Договора, является неизменной, за исключением случая, когда стоимость Договора может быть изменена по соглашению Сторон в случае изменения объемов работ по Договору подряда. Стоимость Договора изменяется пропорционально изменению стоимости Подрядных работ.

Все изменения, предусмотренные настоящим пунктом, оформляются путем подписания Сторонами соответствующего дополнительного соглашения к Договору в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.3. Настоящим Исполнитель подтверждает, что все расходы, включая непредвиденные расходы, налоги, сборы и финансовые обременения, возникающие в связи с надлежащим и полным исполнением им своих обязательств по Договору, а также вознаграждение Исполнителя, были учтены при заключении Договора и что общая стоимость Услуг по Договору включает в себя все затраты Исполнителя, покрытие его рисков, налоги, сборы и иные расходы и затраты по исполнению Договора.

В общей стоимости Услуг по Договору учтены затраты на получение всех и любых согласований, одобрений, разрешительных документов, какие только могут потребоваться в целях надлежащего исполнения Договора. При необходимости, для обеспечения получения таких согласований, одобрений, разрешительных документов, Исполнителю может быть выдана по соответствующему запросу доверенность от Заказчика.

3. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ УСЛУГ

3.1. Оплата Услуг по Договору производится путем перечисления на расчетный счет Исполнителя, указанный в разделе 15 Договора, денежных средств на основании актов приемки оказанных услуг, счетов и счетов-фактур, отчетов, предоставленных Исполнителем. Заказчик производит оплату оказанных Услуг в течение 45 (сорока пяти) дней после подписания акта приемки оказанных услуг и получения от Исполнителя документов, указанных в настоящем пункте Договора.

3.2. Ежемесячный объем Услуг, предъявляемых Исполнителем по Договору, и соответствующий размер оплаты определяется как произведение стоимости фактически выполненных и принятых за месяц Подрядных работ на отношение общей стоимости Договора к общей стоимости Подрядных работ, и оформляется актом приемки оказанных услуг, в соответствии с п. 7.2 Договора.

3.3. Обязательство Заказчика по оплате считается исполненным в момент списания денежных средств с расчетного счета Заказчика.

4. СРОКИ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

4.1. Сроки оказания услуг по строительному контролю, в том числе промежуточные, устанавливаются в соответствии с Календарным графиком выполнения работ Договора подряда.

4.1.1. Датой начала оказания Услуг по Договору считается дата заключения Договора.

4.1.2. Датой окончания Услуг по Договору считается дата завершения Подрядных работ (ввод объекта в эксплуатацию) на Объекте.

4.2. В случае внесения изменений в Договор подряда, в части изменения сроков выполнения работ, в том числе промежуточных, сроки оказания Услуг изменяются соответственно срокам выполнения Подрядных работ. Стороны договорились, что указанные изменения не

требуют подписания дополнительного соглашения к Договору и вступают в силу с даты передачи Заказчиком Исполнителю соответствующих дополнительных соглашений к Договору подряда. Соответствующие изменения Стороны вправе оформить дополнительными соглашениями к Договору.

5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА

5.1. Заказчик обязуется передать Исполнителю следующие документы (копии документов):

5.1.1. В течение 7 (семи) рабочих дней с даты заключения Договора – копию Договора подряда со всеми приложениями в одном экземпляре.

5.1.2. В течение 7 (семи) рабочих дней с даты заключения Договора – один экземпляр Проектной документации на Объект, указанный в п. 1.1 Договора.

5.2. Заказчик обязуется обеспечить Исполнителю доступ к Подрядным работам в целях осуществления строительного контроля за ведением таких работ.

5.3. В случае внесения изменений в Договор подряда в части изменения сроков выполнения Подрядных работ, а также объемов и стоимости Подрядных работ Заказчик в течение 10 (десяти) календарных дней с даты заключения дополнительного соглашения к Договору подряда предоставляет Исполнителю его копию.

5.4. Заказчик обязуется принять надлежащим образом оказанные Исполнителем услуги и оплатить их Исполнителю в соответствии с условиями Договора.

5.5. Заказчик обязуется выполнить в полном объеме все свои обязательства, предусмотренные в других статьях Договора.

5.6. Заказчик вправе самостоятельно, а при необходимости с привлечением испытательных лабораторий и организаций, имеющих необходимую компетенцию, осуществлять контроль за исполнением Договора, включая организацию и проведение оценки качества Услуг с проведением соответствующих обследований и испытаний.

5.7. Заказчик вправе осуществлять оценку компетентности испытательной лаборатории Исполнителя, которая должна быть установлена специализированной системой оценки соответствия компетентности испытательных лабораторий.

5.8. Заказчик вправе в любой момент действия Договора осуществить оценку компетентности и визуальный осмотр лаборатории, указанной в п. 6.17 Договора, и проверку наличия приборов и оборудования, обеспечивающего полный перечень испытаний, необходимых для оказания услуг по строительному контролю на Объекте.

5.9. При получении, обработке и предоставлении информации предусмотренной п.п. 6.19; 6.20; 6.21 Договора Заказчик обязуется соблюдать режим конфиденциальности, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ИСПОЛНИТЕЛЯ

6.1. Исполнитель обязуется осуществлять строительный контроль при выполнении Подрядных работ в соответствии с Договором, Техническим заданием (Приложение № 1 к Договору), нормативно-техническими документами, указанными в Перечне нормативно-технических документов, обязательных при выполнении работ на автомобильных дорогах Государственной компании (Приложение № 2 к Договору), в части не противоречащим условиям Договора, и требованиями Заказчика.

6.2. При выявлении нарушений проектных решений, технологий, отступлений от требований нормативно-технических документов, обязательных при выполнении Подрядных работ, отсутствия исполнительной документации, входного контроля материалов и конструкций, операционного или приемочного контроля, Исполнитель обязан выдавать Подрядчику предписания (в письменном виде) (по форме, изложенной в Договоре подряда) об устранении выявленных недостатков с указанием выявленных нарушений и сроков их устранения и делать об этом соответствующие записи в Общем журнале работ Подрядчика по соответствующему Объекту.

6.3. В случае невыполнения Подрядчиком в указанные в предписаниях сроки замечаний, или при грубых нарушениях технологии выполнения работ, влекущих за собой потерю прочности, устойчивости или другие критические дефекты, Исполнитель обязан представлять Подрядчику Предписания о приостановке работ (по форме, изложенной в Договоре подряда) с обязательным уведомлением Заказчика.

6.4. Исполнитель обязан уведомлять Заказчика о Подрядных работах, выполненных с браком и не подлежащих приемке и оплате. По запросам Заказчика, Исполнитель обязан предоставить имеющуюся у него информацию о качестве Подрядных работ, выполняемых либо выполненных на Объекте.

6.5. Исполнитель обязан использовать средства измерений и лабораторное оборудование, прошедшие поверку и аттестацию в установленном порядке.

6.6. Исполнитель помимо обязательств, предусмотренных Договором, обязан исполнять иные обязательства предусмотренные нормами законодательства Российской Федерации.

6.7. Перед началом Подрядных работ Исполнитель осуществляет проверку соответствия нормативно-технической документации, ссылки на которую содержатся в Договоре, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций, изделий и оборудования, включая проверку наличия документов, удостоверяющих их качество. Исполнитель постоянно обеспечивает контроль за ходом выполнения Подрядных работ на каждом участке производственного процесса, организует проведение собственных испытаний и измерений.

6.8. Исполнитель проверяет наличие ограждения места выполнения работ и установку дорожных знаков, их соответствие схеме, согласованной с ГИБДД и Заказчиком.

6.9. Исполнитель осуществляет проверку соответствия объемов и качества, выполненных Подрядных работ проектно-сметной документации и условиям Договора подряда и согласовывает Реестр освидетельствованных работ. Исполнитель также осуществляет освидетельствование скрытых работ и промежуточную приемку возведенных строительных конструкций, влияющих на безопасность Объекта, с подписанием соответствующих актов.

6.10. Исполнитель участвует в работе всех комиссий, связанных с выполнением и приемкой Подрядных работ.

6.11. Для непосредственного осуществления функций строительного контроля Исполнитель назначает ответственного представителя (далее - Инженер-резидент). При необходимости, Заказчик вправе потребовать закрепить за Объектом двух и более Инженеров-резидентов. Инженеры-резиденты должны находиться на Объекте постоянно во время выполнения Подрядных работ. Инженер-резидент должен быть заменен при его вынужденном отсутствии по причинам, не зависящим от Заказчика.

6.12. При оказании Услуг на Объекте Исполнитель должен обеспечить нахождение своих сотрудников в специальной одежде со светоотражающими элементами с указанием наименования организации (направившей их на Объект).

6.13. Исполнитель подписанием Договора подтверждает, что:

- несет полную ответственность за оказываемые Услуги по Договору, в том числе за оказание Услуг соисполнителями, в соответствии с требованиями и условиями Договора;

- тщательно изучил и проверил всю информацию и документацию, связанные с заключением и исполнением Договора, и полностью ознакомлен и согласен со всеми условиями оказания Услуг, в том числе с условиями о порядке и сроках их оказания, о взаимосвязи сроков оказания Услуг и сроков выполнения Подрядных работ, а также согласен с тем, что в случае изменения, в том числе приостановки и/или перенесения сроков выполнения Подрядных работ, Заказчик не возмещает Исполнителю какие-либо расходы и убытки, связанные с изменением сроков оказания Услуг по Договору;

- получил полную информацию по всем вопросам, которые могли бы повлиять на сроки, стоимость и качество Услуг, и принимает на себя все расходы, риск и трудности оказания Услуг;

- обладает всеми необходимыми для оказания Услуг разрешительными документами.

6.14. Исполнитель обязуется участвовать в освидетельствовании сооружений и элементов Объекта, подлежащих консервации, и оформлении документации на консервацию или приостановку строительства/ремонта сооружений и элементов Объекта, а также в оценке технического состояния Объекта в случае передачи их Подрядчику для продолжения работ. При этом после возобновления Подрядных работ, которые были приостановлены, либо было принято

решение о консервации Объекта, сроки оказания Услуг по Договору могут быть изменены по соглашению Сторон.

6.15. Исполнитель обязуется участвовать в проверках Подрядных работ Объекта, проводимых органами государственного контроля и надзора, инспекциями и комиссиями.

6.16. Исполнитель обязан обеспечить доступ Заказчика и его представителей к месту проведения испытаний, а также организационной, метрологической и технической документации в рамках надлежащего обеспечения исполнения Договора.

6.17. Исполнитель обязан осуществлять весь комплекс испытаний применяемых дорожно-строительных материалов при выполнении Подрядных работ лабораторией, находящейся по адресу: _____ (указать адрес лаборатории), имеющей документ соответствия: «_____ (указывается наименование документа), № _____ от _____»⁴.

6.18. Исполнитель, при исполнении Договора, вправе с согласия Заказчика привлечь Соисполнителя, обладающего необходимым опытом, оборудованием и персоналом, а в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, свидетельством о допуске к работам, лицензиями, сертификатами либо другими документами, подтверждающими их право на выполнение данного вида работ/оказания услуг (далее – Соисполнитель).

6.19. Исполнитель в течение 1 (одного) рабочего дня уведомляет Заказчика о заключении договора с Соисполнителем (направлением отсканированного договора с Соисполнителем в формате *.pdf на электронную почту: post@avtodor-en.ru), а также в течение 2 (двух) рабочих дней передает Заказчику по акту приема-передачи, с сопроводительным письмом, заверенную копию договора с Соисполнителем. При этом в договоре с Соисполнителем должна быть обязательная ссылка на реквизиты договора с Заказчиком, во исполнение которого он заключен (настоящего Договора). В случае выполнения Соисполнителем работ/оказания услуг, требующих специальной правоспособности, подтверждаемой наличием у Соисполнителя свидетельства о допуске к работам/услугам или лицензии, сертификата, то Исполнитель обязуется приложить к договору с Соисполнителем копию соответствующего документа, подтверждающего наличие специальной правоспособности и передать Заказчику заверенную копию такого документа одновременно с копией договора с Соисполнителем (в порядке и в формах, предусмотренных настоящим пунктом Договора).

6.20. Исполнитель, являющийся в соответствии с законодательством субъектом малого предпринимательства (в том числе относится к микропредприятиям, или средним предприятиям), обязан письменно уведомить об этом Заказчика не позднее дня заключения Договора. В случае прекращения в соответствии с законодательством статуса субъекта малого или среднего предпринимательства Исполнитель обязан письменно уведомить об этом Заказчика в течение 3 (трех) рабочих дней с момента прекращения указанного статуса. Уведомление Заказчика осуществляется путем направления сканированной декларации (письма) о наличии/отсутствии статуса субъекта малого или среднего предпринимательства, подписанной уполномоченным лицом, в формате *.pdf на электронную почту: post@avtodor-en.ru.

6.21. Исполнитель обязан предоставлять Заказчику отчеты, содержащие сведения о количестве и стоимости договоров, заключенных Исполнителем для целей исполнения Договора с субъектами малого или среднего предпринимательства.

Исполнитель представляет отчеты в следующие сроки:

- отчет за первое полугодие – не позднее 10 июля текущего года;
- отчет за календарный год – не позднее 15 января года, следующего за отчетным;
- отчет за прошедшую часть календарного года (в случае, если его срок действия или исполнение оканчивается до истечения выше указанных дат) – не позднее, чем за 3 (три) рабочих дня до истечения срока действия Договора или его исполнения.

Заказчик вправе в одностороннем порядке устанавливать обязательные для Исполнителя требования к форме, содержанию, порядку и срокам предоставления указанных отчетов.

⁴ Данная информация должна соответствовать ранее поданной Исполнителем в составе заявки на участие в запросе котировок на право заключения договора на оказание услуг по строительному контролю при проведении Подрядных работ.

Исполнитель вправе не исполнять указанные в настоящем пункте обязанности в случае, если он является в соответствии с законодательством субъектом малого или среднего предпринимательства (относится к малым предприятиям, в том числе к микропредприятиям, или к средним предприятиям) и письменно уведомил об этом Заказчика в соответствии с пунктом 6.20 Договора.

6.22. Настоящим Исполнитель уведомляет и гарантирует, что на момент заключения Договора он относится (не относится, *отметить необходимое*) к субъектам малого или среднего предпринимательства (*отметить необходимое*) и соответствует или не соответствует (*отметить необходимое*) критериям установленным законодательством Российской Федерации для отнесения к субъектам малого или среднего предпринимательства (*отметить необходимое*).

6.23. Подписанием Договора Исполнитель выражает свое согласие на размещение Заказчиком полученной от Исполнителя информации в соответствии с п. 6.19; 6.20 Договора в Единой информационной системе в сфере закупок или до ввода в эксплуатацию Единой информационной системы в сфере закупок - на официальном сайте Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», и отдельного документа или дополнительного соглашения для дачи (подтверждения) такого согласия не требуется.

7. СДАЧА И ПРИЕМКА УСЛУГ

7.1. Приемке подлежат оказанные услуги по строительному контролю при проведении Подрядных работ, оформленные отчетом строительного контроля и оговоренные Договором.

7.2. Исполнитель обязан ежемесячно, по состоянию на 25 (двадцать пятое) число отчетного месяца (включительно), составлять отчет по строительному контролю при выполнении Подрядных работ на Объекте в 2-х экземплярах на бумажном носителе и один экземпляр в электронном виде и предоставлять их Заказчику не позднее 26 (двадцать шестого) числа отчетного месяца, с приложением оформленного со своей стороны акта приемки оказанных услуг в двух экземплярах.

7.3. Перечень оформляемых документов Исполнителем, форма и содержание отчёта строительного контроля при выполнении Подрядных работ установлена Техническим заданием (Приложение № 1 к Договору). При этом данные, содержащиеся в отчете, должны соответствовать другим документам, подписанным Исполнителем в рамках Договора (Акты освидетельствования скрытых работ и промежуточной приемки ответственных конструкций, Реестры выполненных работ, Предписания, Ведомости и т.д.).

7.4. Заказчик в течение 14 (четырнадцати) рабочих дней со дня получения акта приемки оказанных услуг и отчета строительного контроля при выполнении Подрядных работ, обязан направить Исполнителю подписанный экземпляр акта приемки оказанных услуг, или мотивированный отказ от приемки услуг.

7.5. После подписания Сторонами акта приемки оказанных услуг один экземпляр отчета остается у Заказчика, второй – передается Исполнителю.

7.6. Мотивированный отказ Заказчика от приемки услуг должен содержать перечень замечаний, необходимых исправлений и доработок, а также сроки их устранения и исправления. До момента устранения выявленных Заказчиком нарушений и недоработок, акт приемки оказанных услуг Заказчиком не подписывается и услуги не оплачиваются. Требования, изложенные в мотивированном отказе от приемки услуг являются обязательными для Исполнителя.

8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

8.1. Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации и Договором за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору.

8.2. Заказчик несёт ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации и Договором за ненадлежащее исполнение и неисполнение своих обязательств по Договору.

8.3. Заказчик при нарушении Исполнителем принятых на себя обязательств по Договору вправе взыскать с Исполнителя неустойку:

- за не освобождение строительной площадки от принадлежащего ему имущества после ввода Объекта в эксплуатацию – 10 000 (десять тысяч) рублей за каждый день просрочки;

- за нарушение Исполнителем срока начала или окончания оказания Услуг на Объекте – 0,5 % от стоимости Договора за каждые 2 (два) дня просрочки исполнения обязательств;

- за нарушение сроков предоставления ежемесячного отчета – 0,03 % от стоимости Договора за каждый день просрочки;

- за предоставление ежемесячного отчета, содержание которого не соответствует требованиям Договора, до момента исправления всех недостатков ежемесячного отчета – 0,03 % от стоимости Договора за каждый день просрочки предоставления ежемесячного отчета ненадлежащего содержания;

- за расторжение Договора по вине Исполнителя – 10% от стоимости Договора;

- за нарушение качества выполнения Подрядных работ, если такое нарушение произошло в результате ненадлежащего осуществления строительного контроля и если это повлекло нарушение сроков выполнения Подрядных работ – 0,1 % от стоимости Договора за каждый день просрочки;

- за использование Подрядчиками некачественных материалов, в результате ненадлежащего осуществления строительного контроля, – 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей за каждый случай;

- в случае ДТП на Объекте, произошедшего в период выполнения Подрядных работ по вине Подрядчика, если такое ДТП явилось результатом ненадлежащего осуществления строительного контроля – 100 000 (сто тысяч) рублей за каждое ДТП;

- в случае отсутствия инженера-резидента на Объекте во время выполнения работ Подрядчиком – 0,2% (две десятых процента) от стоимости Договора за каждый случай;

- за несвоевременное и некачественное выполнение работ по ликвидации дефектов в течение гарантийного срока Подрядчиком, если такое произошло в результате ненадлежащего осуществления строительного контроля – 0,1% (одна десятая процента) от стоимости Договора за каждый день просрочки;

- за неисполнение и (или) ненадлежащее исполнение Подрядчиком требований при выполнении подрядных работ ВСН 37-84 «Инструкция по организации движения и ограждению мест производства работ» и «Методических рекомендаций по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ» (согласованных с УГИБДД ГУВД РФ 19.02.2009г.) в результате ненадлежащего осуществления строительного контроля Исполнителем – 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей за каждый случай.

- за предоставление недостоверной информации либо не предоставление информации об Объекте в соответствии с условиями Договора – 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей за каждый выявленный Заказчиком факт нарушения;

- за сокрытие Исполнителем сведений, предусмотренных п. 13.100 Договора, не предоставление таких сведений либо предоставление сведений, не соответствующих действительности – 10 % от стоимости Договора;

- за осуществление испытаний лабораторией, не соответствующей требованиям п. 6.17 Договора – 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей за каждый выявленный Заказчиком факт нарушения;

- за неисполнение и/или ненадлежащее исполнение Исполнителем условий п.п. 6.18, 6.19, 6.20, 6.21 Договора и/или предоставление недостоверной информации Исполнитель по требованию Заказчика обязуется оплатить неустойку в размере 30 000 (тридцать тысяч) рублей по каждому факту нарушения условий и/или факту предоставления недостоверной информации, а также возместить Заказчику убытки в полной сумме сверх установленной неустойки. При этом, взыскание неустойки не лишает Заказчика права расторгнуть Договор в одностороннем порядке, в соответствии с условиями Договора.

8.4. Заказчик вправе требовать уплаты неустойки по каждому факту выявления вышеназванных нарушений.

8.5. Штрафные санкции уплачиваются Подрядчиком посредством перечисления взыскиваемых сумм на счет Заказчика, указанный в реквизитах Сторон, изложенных в разделе 15 настоящего Договора.

8.6. При наступлении оснований для уплаты неустойки, предусмотренных п. 8.3 Договора, Заказчик вправе зачесть неустойку, начисленную в размере, установленном п. 8.3 Договора, в счет сумм платежей, подлежащих уплате Подрядчику по Договору. В этом случае Заказчик направляет Подрядчику уведомление о зачете, в котором указывается, что зачет требований производится в порядке ст. 410 ГК РФ, а также указываются суммы и периоды возникновения обязательств, периоды просрочки.

8.7. Заказчик вправе взыскать сумму неустойки (штрафа, пени) в судебном порядке без предварительного направления Подрядчику требования о ее уплате в добровольном порядке.

8.8. Применение предусмотренных настоящим разделом санкций не лишает Заказчика права требовать возмещения в полном объеме убытков, возникших в результате неисполнения (ненадлежащего исполнения) Исполнителем своих обязательств.

8.9. Уплата неустоек (штрафа, пени), а также возмещение убытков не освобождает Стороны от исполнения своих обязательств в натуре.

8.10. В случае недостатков в оказанных Услугах в процессе выполнения Подрядных работ, наличие дефектов фиксируется трехсторонним актом обнаружения дефектов и недостатков, составляемого и подписываемого Заказчиком, Исполнителем и Подрядчиком.

8.11. При отказе одной из Сторон от составления или подписания акта обнаружения дефектов и недостатков Заказчик вправе назначить экспертизу, по результатам которой составляется соответствующий акт по фиксированию дефектов и недостатков. В случае установления нарушений Исполнителем условий Договора или причинной связи между действиями Подрядчика и обнаруженными недостатками, Исполнитель обязан компенсировать Заказчику расходы на экспертизу в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения соответствующего заключения экспертизы.

8.12. Исполнитель за свой счет устраняет выявленные недостатки в оказанных услугах, а также возмещает убытки, понесенные Заказчиком в процессе эксплуатации Объекта, вызванные некачественно оказанными услугами по строительному контролю.

9. ОБОРУДОВАНИЕ ПРИ ОКАЗАНИИ УСЛУГ

9.1. Исполнитель принимает на себя обязательство обеспечить и содержать за свой счет, в том числе по Договору с субподрядной организацией, аккредитованную в установленном порядке лабораторию с необходимым оборудованием и персоналом для выполнения работ по контролю за качеством используемых материалов и конструкций.

9.2. Всё оборудование должно иметь соответствующие сертификаты, технические паспорта, результаты испытаний, удостоверяющие их качество и пригодность к эксплуатации. Копии этих сертификатов, технических паспортов и результатов испытаний должны быть предоставлены Заказчику за 5 (пять) рабочих дней до начала оказания услуг/выполнения работ, осуществляемых с использованием этого оборудования.

10. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

10.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы. Факт наступления и действия обстоятельств непреодолимой силы, а так же их продолжительность должны быть подтверждены документально уполномоченным органом.

10.2. Если в результате обстоятельств непреодолимой силы Объекту был нанесен значительный, по мнению одной из Сторон, ущерб, то эта Сторона в установленном законом порядке обязана уведомить об этом другую Сторону в двухдневный срок. Далее Стороны обязаны обсудить целесообразность дальнейшего продолжения оказания Услуг и заключить дополнительное соглашение с указанием порядка оказания Услуг, в том числе изменения сроков завершения отдельных видов Услуг без изменения даты окончания Услуг, которое с момента его подписания становится неотъемлемой частью Договора, либо инициировать процедуру расторжения Договора.

10.3. Решение о частичном или полном неисполнении обязательств в силу обстоятельств непреодолимой силы оформляется двусторонним дополнительным соглашением к Договору.

11. ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ДОГОВОР

11.1. Внесение изменений в Договор производится в порядке и случаях, предусмотренных Договором и законодательством Российской Федерации.

11.2. При исполнении Договора не допускается смена Исполнителя, за исключением случаев, если новый Исполнитель является правопреемником Исполнителя по Договору вследствие реорганизации юридического лица в форме преобразования, слияния или присоединения.

11.3. Особенности внесения изменений в Перечень нормативно-технических документов, обязательных при выполнении работ (Приложение № 2 к Договору):

11.3.1. В случае внесения изменений в Перечень нормативно-технических документов, обязательных при выполнении работ (Приложение № 2 к Договору), в том числе в случае дополнения его Положениями (Регламентами) Заказчика, Стороны подписывают Дополнительное соглашение к Договору.

11.3.2. В случае уклонения Исполнителя от подписания Дополнительного соглашения, предусмотренного п. 11.3.1 Договора, Заказчик имеет право внести изменения в Перечень нормативно-технических документов, обязательных при оказании услуг по Договору (Приложение № 2 к Договору) в одностороннем порядке путем направления Исполнителю письменного уведомления об одностороннем изменении Перечня нормативно-технических документов, обязательных при оказании услуг по Договору.

11.3.3. Уведомление Заказчика об одностороннем изменении Перечня нормативно-технических документов, обязательных при оказании услуг по Договору, вступает в силу с момента его получения Исполнителем. В случае, если такое уведомление не было получено Исполнителем в течение 10 (десяти) календарных дней со дня его направления Заказчиком Исполнителю, датой получения уведомления Исполнителем считается 10 день со дня направления Исполнителю такого уведомления по адресу, указанному в разделе 15 Договора.

11.3.4. В случае направления Заказчиком Исполнителю уведомления в соответствии с п. 11.3.2 и п. 11.3.3 Договора о дополнении Перечня нормативно-технических документов, обязательных при оказании Услуг по Договору, Положениями (Регламентами) Заказчика, Исполнителю вместе с уведомлением, также направляются копии таких Положений (Регламентов).

12. ПОРЯДОК РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА

12.1. Расторжение Договора возможно по соглашению Сторон или решению суда по основаниям, предусмотренным гражданским законодательством Российской Федерации и Договором.

12.2. Заказчик имеет право расторгнуть Договор в одностороннем порядке без обращения в суд (отказаться от исполнения Договора во внесудебном порядке в соответствии с положениями п.3 ст. 450 ГК РФ) в случаях:

- задержки Исполнителем начала оказания услуг по строительному контролю более чем на 2 дня по причинам, не зависящим от Заказчика;

- нарушения Исполнителем сроков оказания услуг, предусмотренных Договором;
- нарушения Исполнителем (более двух раз): требований по качеству оказания услуг или сроков предоставления ежемесячного отчета в соответствии с требованиями Договора;
- сокрытия Исполнителем сведений, предусмотренных п. 13.10 Договора, не предоставления таких сведений либо предоставление сведений, не соответствующих действительности;
- прекращения действия Договора подряда;
- выявления факта использования лаборатории, не соответствующей требованиям п. 6.17 Договора;
- при не выполнении Исполнителем условий п. 6.18-6.21 Договора;
- по иным основаниям, предусмотренным гражданским законодательством Российской Федерации.

При этом Договор считается расторгнутым с момента получения Исполнителем уведомления Заказчика об одностороннем отказе от исполнения Договора, либо (в случае, если уведомление Заказчика не было получено Исполнителем в течение четырнадцати календарных дней с момента направления уведомления Заказчика Исполнителю) – одновременно с истечением четырнадцатидневного срока с даты направления Исполнителю уведомления Заказчика об одностороннем отказе.

12.3. В случае одностороннего отказа Заказчика от исполнения обязательств по Договору (расторжения Договора в одностороннем внесудебном порядке) в порядке и по основаниям, предусмотренным Договором, Заказчик не возмещает Исполнителю какие-либо убытки или любые иные расходы, понесенные Исполнителем в связи с таким отказом.

12.4. В случае, если в течение 6 (шести) календарных месяцев с даты заключения настоящего Договора Договор подряда не будет заключен, Стороны пришли к соглашению признать настоящий Договор расторгнутым, датой расторжения признается последний календарный день 6 (шестого) месяца. В указанном в настоящем пункте случае Стороны признают, что Заказчик не возмещает Исполнителю убытки, связанные с заключением, исполнением и расторжением настоящего Договора.

13. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

13.1. Спорные вопросы, возникающие в ходе исполнения Договора, разрешаются Сторонами путем переговоров. В случае невозможности урегулирования споров путем переговоров, спорные вопросы передаются на рассмотрение в Арбитражный суд города Москвы в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

13.2. Претензионный порядок рассмотрения споров, возникших при исполнении Договора, обязателен для Сторон. Претензия направляется в письменном виде, за подписью уполномоченного представителя и печатью Стороны-отправителя, по адресу Стороны-адресата, указанному в разделе 15 Договора. Срок ответа на претензию – 10 (десять) дней со дня ее получения Стороной-адресатом, если иной срок не указан в претензии, который не может быть менее 5 (пяти) дней.

13.3. При возникновении между Заказчиком и Исполнителем спора по поводу недостатков оказанных Услуг или их причин и невозможности урегулирования этого спора путем переговоров по требованию любой из Сторон может быть назначена экспертиза. Расходы на экспертизу несет Сторона, требовавшая назначения экспертизы. В случае установления нарушений Исполнителем условий Договора или причинной связи между действиями Подрядчика и обнаруженными недостатками расходы на экспертизу, назначенную Заказчиком, несет Исполнитель. В случае, если экспертиза назначена по соглашению между Сторонами, расходы несут обе Стороны поровну.

13.4. Отношения Сторон, неурегулированные Договором, регулируются законодательством Российской Федерации.

13.5. После подписания Договора все предыдущие письменные и устные соглашения, переписка, переговоры между Сторонами, относящиеся к предмету данного Договора, теряют силу, если противоречат данному Договору.

13.6. Договор вступает в силу со дня его подписания обеими Сторонами и действует до исполнения обеими Сторонами всех своих обязательств по Договору.

13.7. Договор, приложения и все документы, имеющие к ним отношение, должны быть составлены на русском языке.

13.8. Стороны пришли к соглашению, что все условия Договора являются конфиденциальными, не подлежат разглашению либо передаче любым способом третьим лицам, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

13.9. Стороны обязаны уведомить друг друга в письменной форме об изменении реквизитов Сторон, указанных в Договоре, в течение 3 (трех) рабочих дней с даты их изменения. В указанном случае заключение дополнительного соглашения о внесении изменений в Договор не требуется.

13.10. Исполнитель гарантирует, что Договор не является для него сделкой с заинтересованностью (крупной сделкой), а также сделкой, на совершение которой в соответствии с законодательством и учредительными документами Исполнителя требуется согласие (одобрение) его органов управления, уполномоченных государственных и иных органов. В случае если для Исполнителя Договор подпадает под признаки сделки, указанной в данном пункте Договора, Исполнитель до его подписания обязан предоставить Заказчику документы, подтверждающие такое согласие (одобрение).

13.11. Исполнитель вправе уступить свои права (требования) к Заказчику другому лицу только при условии получения предварительного письменного согласия на совершение такой сделки (уступки требования) со стороны Заказчика.

13.12. Исполнитель в случае уступки денежного требования к Заказчику третьему лицу (в том числе в рамках договора финансирования под уступку денежного требования) без предварительного согласования с Заказчиком, выплачивает штраф в размере пятидесяти процентов от суммы уступленного (подлежащего уступке) денежного требования к Заказчику.

13.13. Договор составлен в 2 (двух) подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу.

14. ПРИЛОЖЕНИЯ К ДОГОВОРУ

14.1. Все приложения к Договору являются его неотъемлемой частью. В случае противоречия между текстом Договора и текстом, содержащимся в приложениях к Договору, преимущественную силу имеет текст Договора.

14.1.1. Техническое задание (Приложение №1).

14.1.2. Перечень нормативно-технических документов, обязательных при выполнении работ на автомобильных дорогах Государственной компании (Приложение № 2).

14.1.3. Форма предписания об устранении нарушений правил производства дорожных работ (Приложение № 3).

14.1.4. Форма реестра освидетельствованных работ (Приложение № 4).

14.1.5. Форма акта приемки оказанных услуг (Приложение № 5).

15. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН:

Заказчик:

Общество с ограниченной ответственностью
«Автодор-Инжиниринг»

Исполнитель:

М.П.

_____ (ФИО)
М.П.

Техническое задание
на оказание услуг строительного контроля по объекту «Ремонт моста через реку Левая Богучарка на км 749+150 моста через суходол на км 751+822, моста через суходол на км 756+400, моста через суходол на км 763+700 (обратное направление) автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска (обратное направление), Воронежская область

(Заполняется Участником Закупки в соответствии с требованиями Главы 1 Технической части Приложения № 2 к Запросу Котировок и предложением Участника Закупки, с которым заключается Договор)

ЗАКАЗЧИК:

ПОДРЯДЧИК:

_____ (Ф.И.О.)

М.П.

_____ (Ф.И.О.)

М.П.

Перечень нормативно-технических документов, обязательных при выполнении работ.

№	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
<i>Заполняется Участником Закупки в соответствии с требованиями Главы 3 Технической части Приложения № 2 к Запросу Котировок и предложением Участника Закупки, с которым заключается Договор</i>		

ЗАКАЗЧИК:

ПОДРЯДЧИК:

М.П.

М.П.

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «РОССИЙСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»
(ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «АВТОДОР»)**

ПРЕДПИСАНИЕ

об устранении нарушений правил производства дорожных работ

№ _____

«___» _____ 201__ год

(Наименование объекта, ПК, конструктивный элемент, вид выполняемых работ)

Наименование организации, выполняющей работы:

(полное название организации, Ф.И.О. руководителя)

Наименование организации - Заказчика по Договору подряда:

Государственная компания «Российские автомобильные дороги»
председатель правления С.В. Кельбах

(полное название организации, Ф.И.О. руководителя)

**На основании полномочий Заказчика по Договору подряда на вышеуказанном объекте,
ОБЯЗЫВАЮ:**

Подрядчика – **принять меры** по устранению нарушений правил производства дорожных работ, связанных с несоблюдением требований нормативных документов, проекта и технологии:

(указать вид нарушений или брака, дефекта и т.д.)

Контроль за устранением нарушений возложить на:

(указать Ф.И.О. и должность представителя Подрядчика)

Об исправлении нарушений доложить: _____ в срок до «___» _____ 201__ года.

Выдал предписание:

(занимаемая должность, Ф.И.О., подпись)

Получил предписание:

От подрядчика:

Заказчик:

**Общество с ограниченной
ответственностью «Автодор-Инжиниринг»**

Исполнитель:

М.П.

М.П.

**РЕЕСТР
освидетельствованных работ**

N _____

"__" _____ 201__ г.

Объект _____
(наименование, почтовый или строительный адрес

объекта , № и дата Договора подряда)

Заказчик _____
(наименование, номер и дата выдачи свидетельства

о государственной регистрации, ОГРН, ИНН, почтовые реквизиты, телефон/факс

Лицо, осуществляющее подрядные работы _____
(наименование, номер и дата выдачи

свидетельства о государственной регистрации, ОГРН, ИНН, почтовые

реквизиты, телефон/факс - для юридических лиц; фамилия, имя,

отчество, паспортные данные, место проживания,

телефон/факс - для физических лиц)

Отчетный период _____

№ работы согласно накопительной ведомости	Наименование работы согласно накопительной ведомости	ПК сооружаемого элемента а/д или искусств. сооружения	Ед. изм.	Объем выполненных работ	№ и дата Акта освидетельств ования

Представитель Заказчика:

_____	_____	_____
Должность	Подпись	Ф.И.О.

Представитель Исполнителя:

_____	_____	_____
Должность	Подпись	

Заказчик:	Исполнитель:
Общество с ограниченной ответственностью	
«Автодор-Инжиниринг»	

М.П.

Заказчик ООО "Автодор-Инжиниринг"

Приложение № 5
к Договору № _____
от _____ 201_ г.

Исполнитель

Объект

Договор		номер	
		дата	
Номер документа	Дата составления	Отчетный период	
		с	по

Акт приемки оказанных услуг

руб.

№ п/п	Наименование услуг	Основание расчета стоимости				Стоимость оказанных услуг по строительному контролю	
		Наименование подрячика по выполнению подрядных работ	Вид документа	№ и дата документа	Стоимость объема работ подрячика по ф. КС-2 без НДС	С начала проведения работ	в том числе за отчетный период
1	Строительный контроль		КС-2				
					Итого без НДС		
Общая стоимость СМР по Договору подряда с НДС, руб.					НДС 18%		
Общая стоимость по Договору на оказание услуг по строительному контролю с НДС, руб.					Итого с НДС (к оплате)		

Заказчик :

Ответственный по Договору на оказание услуг :

Исполнитель:

(подпись)

(расшифровка)

(подпись)

(расшифровка)

(подпись)

(расшифровка)

Перечень документов и копий документов, представляемых Участником Закупки, с которым заключается Договор, при передаче ООО «Автодор-Инжиниринг» экземпляров Договоров

- 1) Копии учредительных документов с учетом всех изменений и дополнений к ним, заверенные исполнительным органом Участником Закупки;
- 2) Копии свидетельства о государственной регистрации контрагента и свидетельства о постановке на учет в налоговом органе, заверенные исполнительным органом Участником Закупки;
- 3) Полученная не ранее чем за месяц до даты передачи экземпляров Договора заказчику выписка из единого государственного реестра юридических лиц или нотариально заверенная копия такой выписки (для юридических лиц), полученная не ранее чем за месяц до даты передачи экземпляров договора заказчику, выписка из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей или нотариально заверенная копия такой выписки (для индивидуальных предпринимателей), нотариально заверенные копии документов, удостоверяющие личность (для иных физических лиц), надлежащим образом заверенный перевод на русский язык документов о государственной регистрации юридического лица или физического лица в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством соответствующего государства (для иностранных лиц), полученные не ранее чем за месяц до даты передачи экземпляров договора Заказчику;
- 4) Копии документов, подтверждающих аккредитацию и внесение в государственный реестр филиала (представительства) иностранного юридического лица (если иностранное юридическое лицо осуществляет свою деятельность через филиал (представительство)), заверенные исполнительным органом Участником Закупки;
- 5) Копия положения о филиале (представительстве) иностранного юридического лица (если иностранное юридическое лицо, осуществляет свою деятельность через филиал (представительство), заверенная исполнительным органом Участника Заказа;
- 6) Копии документов, подтверждающих полномочия лица на подписание Договора (протокол (решение) уполномоченного органа управления контрагента о назначении исполнительного органа), заверенные исполнительным органом Участника Заказа;
- 7) Оригинал доверенности или надлежащим образом заверенная ее копия (нотариально заверенная копия, в случае выдачи доверенности нотариусом; копия, заверенная исполнительным органом Участника Закупки, в случае выдачи доверенности исполнительным органом Участника Закупки), если договор со стороны Участника Закупки будет подписываться его уполномоченным представителем;
- 8) В случаях, установленных законодательством Российской Федерации и/или учредительными документами Участника Закупки, согласование соответствующего органа управления Участника Закупки необходимое для заключения Договора или копия такого согласования, заверенная исполнительным органом Участника Закупки;
- 9) Для физических лиц, в случае заключения Договора, связанного с распоряжением имуществом – нотариально заверенная копия свидетельства о заключении брака (при наличии), нотариально заверенное согласие супруга на заключение договора (в случае, если физическое лицо состоит в браке);
- 10) Согласие контролирующих и иных органов на совершение сделки или подтверждение уведомления соответствующих органов о совершении сделки, либо заверенные исполнительным органом Участника Закупки копии таких документов, в случаях, когда такое согласие или уведомление предусмотрено законодательством Российской Федерации и/или учредительными документами Участника Закупки;

11) Копии документов, подтверждающие соответствие Участника Закупки требованиям, устанавливаемым законодательством Российской Федерации к лицам, осуществляющим выполнение работ, являющихся предметом Закупки;

12) Копия бухгалтерского баланса контрагента на последнюю отчетную дату (по запросу), заверенная исполнительным органом Участником Закупки;

13) Банковская справка об открытии расчетного счета или нотариально заверенная копия такой справки.

Инструкция по заполнению формы Котировочной Заявки на участие в Запросе Котировок

Котировочная Заявка должна быть составлена в программе пакета Microsoft Office в версии не ранее Microsoft Office 98 или в формате pdf. Электронные подписи должны соответствовать требованиями законодательства РФ.

Форма Заявки на участие в Запросе Котировок приведена в Приложении № 1 к Запросу Котировок (Форма котировочной заявки).

Участник Закупки вправе подать только одну Котировочную Заявку на участие в Запросе Котировок в отношении каждого предмета Запроса Котировок.

Котировочная Заявка (равно как и все относящиеся к ней и являющиеся её частью документы) должна быть четко напечатана (разборчиво написана), не допускаются подчистки и исправления, за исключением, если они не подписаны уполномоченным лицом и не скреплены печатью. Не допускается указание в Заявке ссылок на положения Закупочной Документации (в том числе на положения Приложения № 2 к Запросу Котировок) и иных документов (за исключением ссылок на законодательные и нормативные акты), в том числе в целях исключения двусмысленного толкования предложения Участника Закупки.

Сведения, которые содержатся в Котировочной Заявке Участника Закупки, не должны допускать двусмысленных толкований; объем работ и иные характеристики оказания услуг должны быть выражены в тех же единицах измерения, что и в Приложении № 2 к Запросу Котировок (Технической части), единицы измерения должны соответствовать ГОСТ 8.417-2002 «Единицы величин», Постановлению правительства Российской Федерации от 31.10.2009 № 879 «Об утверждении положения о единицах величин, допускаемых к применению в Российской Федерации» и условным обозначениям единиц измерения в Общероссийском классификаторе единиц измерения ОК 015-94 (МК 002-97). Не допускается при описании в Котировочной Заявке объем работ и иных предложений об условиях исполнения Договора (приложение № 3 к Запросу Котировок), представление которых предусмотрено Котировочной Документацией, использование слов «или эквивалент», «должен», «может», «вправе», «следует», «необходимо», «обязан», а также склонений (спряжений) данных слов, дающих двусмысленное толкование предложения Участника Закупки (при исключении слов «или эквивалент», «должен», «может», «вправе», «следует», «необходимо», «обязан», а также склонений (спряжений) данных слов, дающих двусмысленное толкование Предложения Участника Закупки, допускается изменение склонений (спряжений) слов и изменение конструкций фраз, входящих в словосочетания со словами «или эквивалент», «должен», «может», «вправе», «следует», «необходимо», «обязан», а также со склонениями (спряжениями) данных слов, дающими двусмысленное толкование Предложения Участника Закупки). Заполнение формы Котировочной Заявки (Приложение № 1 к Запросу Котировок) необходимо осуществлять в соответствии с требованиями положений Котировочной Документации объем работ и иные характеристики оказания услуг, являющихся предметом Договора (приложение № 3 к Запросу Котировок), в том числе требований Технической части (Приложение № 2 к Запросу Котировок). При описании объем работ и иные характеристики оказания услуг необходимо указывать конкретные числовые значения характеристик работ, не допускается указывать числовые значения характеристик работ в формате «не более», «не менее», «± 5%» и т.д. Сведения и информация, содержащиеся в Технической части (Приложении № 2 к Запросу Котировок) и в предмете Договора (Приложении № 3 к Запросу Котировок), касающиеся качественных, количественных характеристик работ, должны быть в полном объеме отражены в разделе «Предложение Участника Закупки о функциональных характеристиках (потребительских свойствах), качественных, количественных характеристиках работ и иные предложения об условиях исполнения Договора» и иные предложения об условиях исполнения Договора (Приложение № 1 к Запросу Котировок), представление которых предусмотрено Котировочной Документацией. При несоблюдении вышеуказанных требований Комиссия по Закупкам будет считать это несоблюдением установленных Котировочной Документацией требований к содержанию, форме, оформлению и составу Котировочной Заявки.

Частичное предложение по предмету Договора не допускается. В случае необходимости указания в Заявке информации/сведений (части сведений и/или информации), содержащихся в Запросе Котировок, в том числе в которые отсутствует возможность внесения изменений, Участник Закупки излагает в Заявке такую информацию/сведения, тем самым подтверждая свое согласие на исполнение Договора согласно положениям Запроса Котировок в полном объеме.

Информацию по пункту 5 Формы Котировочной Заявки (Приложения № 1 к Запросу Котировок) рекомендовано представлять Участником Закупки в соответствии с п. 14 Постановления Правительства Российской Федерации от 11.12.2014 № 1352 и Федеральным законом от 24.07.2007 № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации».

Все входящие в состав Котировочной Заявки документы (копии документов) должны представляться в действующих редакциях.

Обоснование максимальной Цены Договора

Максимальная цена договора (далее – МЦ) на оказание услуг строительного контроля по объекту «Ремонт моста через реку Левая Богучарка на км 749+150, моста через суходол на км 751+822, моста через суходол на км 756+400, моста через суходол на км 763+700 (обратное направление) автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска (обратное направление), Воронежская область» определена на основе ведомости объемов и стоимости договора подряда данного объекта.

Разделение затрат в процентном соотношении на оказание услуг по строительному контролю, производимых собственными силами ООО «Автодор-Инжиниринг» и сторонней организацией производилось с учетом приказа ООО «Автодор-Инжиниринг» от 30.01.2014 №4 «Об утверждении Порядка формирования максимальной цены для проведения конкурентных процедур или стоимости услуг для проведения прямых закупок на право заключения договоров на оказание услуг по строительному контролю при проведении подрядных работ».

МЦ договора на оказание услуг строительного контроля по объекту «Ремонт моста через реку Левая Богучарка на км 749+150, моста через суходол на км 751+822, моста через суходол на км 756+400, моста через суходол на км 763+700 (обратное направление) автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска (обратное направление), Воронежская область» сформирована как стоимость затрат на оказание данных услуг сторонней организацией.